

**Kantonsrat**

Parlamentsdienste

Rathaus / Barfüssergasse 24  
 4509 Solothurn  
 Telefon 032 627 20 79  
 Telefax 032 627 22 69  
 parlamentsdienste@sk.so.ch  
 www.parlament.so.ch

I 176/2003 (BJD)

**Interpellation Rolf Sommer (SVP, Olten): Vergoldetes Strassenbauprojekt? (05.11.2003)**

Die Tal- oder Nordseite der Dorfeinfahrt der Kantonsstrasse von Aarau nach Schönenwerd wurde in den vergangenen Monaten umfangreich saniert.

Die neue Lärmschutzwand schützt die Bewohner des Ostquartieres von Schönenwerd vor dem Strassenlärm. Aber die Leitplanken vor der Lärmschutzwand empfinden viele nun als unnötig und luxuriös, denn der hohe Strassenbordstein (ca. 20 cm) weist schon eventuelle Crash-Fahrzeuge ab und das glauben sogar Strassenbaufachmänner. Im weiteren sollen die Lärmschutzwand-elemente mit den diagonalen Lamellen nicht gerade „ab Stange“, sondern um einiges teuer und speziell gefertigt, als die mit den vertikalen Lamellen (siehe Bahnhof Dulliken) sein.

Man bekommt zu hören: «Welches GAU-Fahrzeug könnte die Bordsteinkante überwinden und die ca. alle 3 Meter verankerte Lärmschutzwand durchbrechen?» oder «Man habe immer gemeint, der Kanton müsse sparen. Ist diese Ausführung der Sparansatz?».

Fragen:

1. Welche Sicherheitsnormen rechtfertigen die Leitplanken vor der Lärmschutzwand ausserorts und innerorts, im Speziellen die, hinter den Verkehrsinseln?
2. Warum wurden verschiedenen Materialien (innerorts Holz, ausserorts Betonmaterialien) und Lamellenstrukturen (vertikale und diagonale) für die Lärmschutzwand verwendet?
3. Können die detaillierten Stückpreise der verschiedenen Lärmschutzwandelemente und ein Vergleich zu den Projektkosten angegeben werden, wenn die billigste Variante ausgeführt worden wäre (mit und ohne Leitplanken)?
4. Welche Ingenieurbüros, etc. sind bei der Projektierung und Ausführung involviert?
5. Wer genehmigte das oben genannte Strassenbauprojekt und wurden die Kosten auf die allgemeinen kantonalen Sparanstrengungen und WoV-Tauglichkeit überprüft?
6. Wie wird der nachhaltige Kantonsstrassenunterhalt in die Kantonsstrassenprojektierungen einbezogen?

*Begründung (05.11.2003):* Im Vorstosstext enthalten.

*Unterschriften:* 1. Rolf Sommer, 2. Hans Rudolf Lutz, 3. Kurt Küng, Peter Müller, Hugo Huber, Hansjörg Stoll, Walter Wobmann, Beat Balzli. (8)