

entlastung



region olten

# Medienmitteilung zur Mitwirkung

## ENTLASTUNG REGION OLTEN

[www.entlastung.info](http://www.entlastung.info)



- Mitwirkung
- Projektstand
- Terminprogramm

# Das Mitwirkungsverfahren

- Im Mitwirkungsverfahren wurde die **Bevölkerung** eingeladen, **Anregungen** oder **Kritik** zum geplanten Projekt einzubringen.
- Das Amt für Verkehr und Tiefbau hat **sämtliche Mitwirkungen erfasst und geprüft**.
- Mit dem **Mitwirkungsbericht** veröffentlicht das Bau und Justizdepartement die **Resultate** der Mitwirkung und die **Beurteilung** der eingegangenen Beiträge.
- Geeignete Beiträge fliessen in die kommende **Projekt-optimierung** ein. Dabei ist ihre **Machbarkeit** zu untersuchen.
- Im Mitwirkungsverfahren können **keine Rechtsmittel** ergriffen werden.



# *Die Resultate der Mitwirkung*



AMT FÜR VERKEHR UND TIEFBAU

IIIIII KANTON  
**solothurn**

# Eingaben Privatpersonen

Total 87 Eingaben aus allen Gemeinden;  
Schwerpunkte bilden Wangen und Olten

# Eingabe Verbände

## Total 16 Eingaben

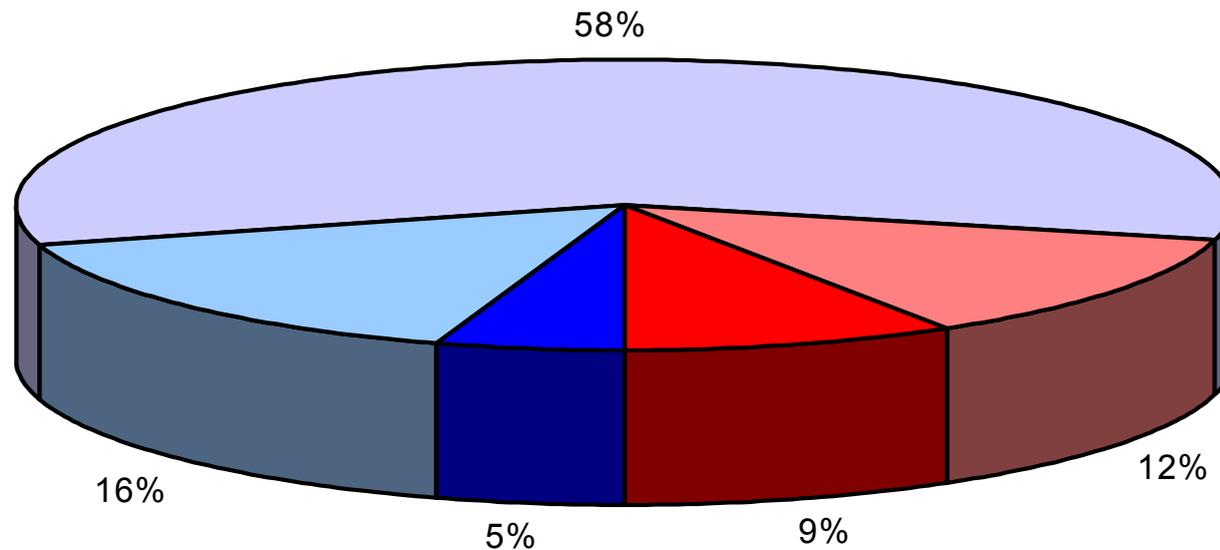
- CVP Trimbach
- Grüne Region Olten
- IG Velo Region Olten
- Pro Natura Solothurn
- Stadtpolizei Olten
- SP Wangen
- CVP Stadt Olten
- SP Olten
- Einwohnergemeinde Trimbach
- VCS Sektion Solothurn
- Olten SüdWest / Holcim AG
- Schiffmodellbauclub Olten
- Fussverkehr Schweiz / Ortsgruppe Olten
- Einwohnergemeinde Wangen
- Solothurner Heimatschutz
- Quartierverein rechtes Aareufer Olten

# Weitere Bearbeitung der Mitwirkungen

- Die Mitwirkungen wurden in vier Kategorien unterteilt:
  - Beiträge werden integriert
  - Beiträge werden auf Machbarkeit und Wirksamkeit geprüft
  - Beiträge werden weitergeleitet
  - Beiträge ohne Möglichkeit zur Umsetzung

# Allgemeine Zustimmung

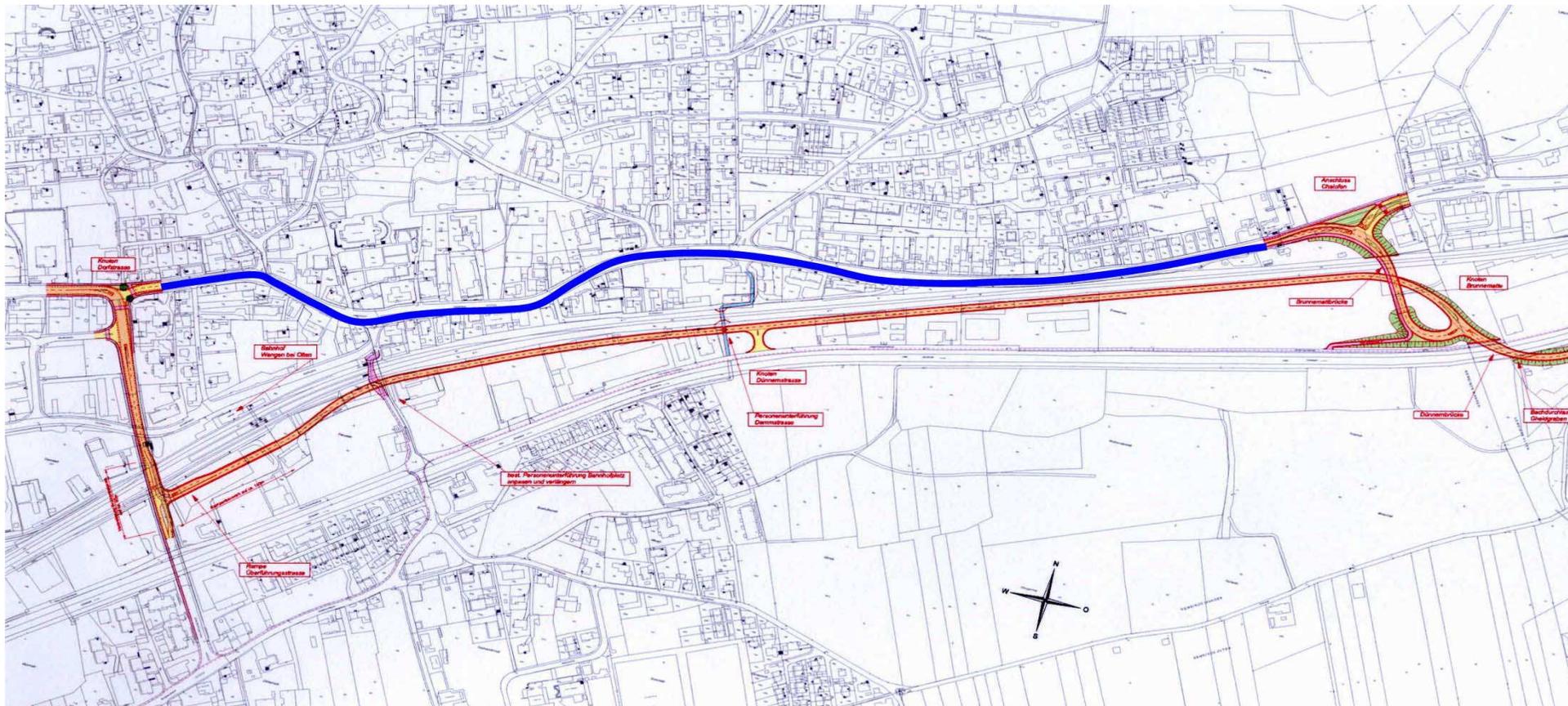
Bewertung der Mitwirkungsbeiträge bezüglich  
Zustimmung zum Projekt Entlastung Region Olten:





# Schwerpunkthemen

- Linienführung / Perimeter Wangen
- Kostenteiler Wangen



# Weitere häufige Themen

- Verschiedene Vorschläge für Flankierende Massnahmen auf bestehendem Strassennetz
- Verschiedene Vorschläge für Velo- und Fusswegnetz
- Verhinderung Schleichverkehr
- Velobevorzugung an Knoten, Vorschläge für Knotengestaltung
- Aufhebung Knoten Chalchofen
- Ausbau öV (Fahrplan, Netz, Tarife)
- Sicherheit Tunnelbau Hausmatt (vorhandene Gebäude)
- Renaturierung Dünnern

# Projektstand

- Submissionsverfahren Ing. Dienstleistungen
- Erste Gespräche über Landerwerb
- Vorbereitungen Landumlegungsverfahren
- Verkehrsmanagementkonzept (VMK)
- Start Mandat Umweltverträglichkeitsprüfung
- Gründung Arbeitsgruppe ökologische Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen
- Gründung Arbeitsgruppe Velo- und Fussgängerverkehr

# Stand Submissionsverfahren

- Ingenieur Tunnel Hausmatt:  
Vergabe an IG ProOlten, Locher AG (Zürich) und Lombardi AG (Luzern)
- Projektgeologe:  
Vergabe an Sieber Cassina und Partner (Olten)
- Bauherrenvermessung:  
Vergabe an Buxtorf Lerch Weber AG (Trimbach)
- Verkehrsmanagement Stadt Olten:  
Vergabe an IG smt AG (Solothurn) und Rudolf Keller & Partner (Basel)

# Laufende und kommende Submissionverfahren

- Ingenieur betriebs- und sicherheitstechnische Ausrüstung:  
Vergabe bis Ende Januar 2005
- Eingang von 15 Bewerbungen pro Ingenieur - Los Trasses Wangen und Olten:
  - Selektion von je 6 Bewerbern
  - Voraussichtliche Vergabe bis Ende März 2005
- Wettbewerb Aarebrücke:
  - Publikation 03.12.04
  - Eingabe Wettbewerbsprojekt 14.03.05
  - Juryentscheid voraussichtlich bis Mai 2005

# Laufende und kommende Submissionverfahren

- Ingenieursubmission Kunstbauten:
  - Voraussichtliche Publikation Sommer 2005
- Weitere Verfahren:
  - Konzept Umgestaltung
  - Landschaftsplanerische Begleitplanung

# Terminprogramm

- Mitwirkungsbericht Januar 2005
- Wettbewerb Aarebrücke Januar bis Mai 2005
- Erschliessungsplanung ab Mitte 2005
- Auflage Erschliessungsplan Herbst 2006
- Detailprojekt 2007
- Baubeginn Mitte 2008

entlastung



region olten

Olten Postplatz



**Besten Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**



**[www.entlastung.info](http://www.entlastung.info)**

