

Medienmitteilung

ILS Basel-Mulhouse – Restriktive Pistennutzungsbedingungen verlangt

Solothurn, 31. August 2005 – Der Regierungsrat anerkennt in seiner Vernehmlassung an die Préfecture du Rhin den Sicherheitsgewinn bei einem Ersatz des heutigen Sichtanflugverfahrens auf dem Flughafen Basel-Mulhouse durch ein Instrumentlandesystem (ILS). Er verlangt aber von der französischen Bewilligungsbehörde, dass die mit der Einführung des ILS verbundene starke Zunahme der Lärmbelastung der Bevölkerung in der Nord- und Nordwestschweiz stärker gewichtet wird. Er fordert deshalb zwingend eine restriktive Ausgestaltung der Pistennutzungsbedingungen.

Die französische Luftfahrtbehörde, welche für den Betrieb des Flughafens Basel-Mulhouse zuständig ist, plant die Einführung eines Instrumentlandesystems (ILS) auf Piste 34. In seiner Vernehmlassung verlangt der Regierungsrat, dass die **restriktive Ausgestaltung der Pistennutzungsbedingungen** durch entsprechende Kontrollmechanismen ergänzt werden. Konkret stellt der Regierungsrat fünf Hauptanträge für die weitere Bearbeitung und Optimierung des Projektes ILS 34:

- Es wird ausschliesslich und nur dann aus Richtung Süden gelandet, wenn die meteorologischen Bedingungen dies zwingend erfordern, d.h. bei einer durchschnittlichen Nordwindkomponente von mehr als zehn Knoten.

- Der prozentuale Verkehrsanteil der Piste 34 ist auf maximal acht Prozent zu beschränken.
- Der Anflug auf den Gleitpfad muss mit der grösstmöglichen, technisch machbaren Flughöhe erfolgen, d.h. in einer Höhe über dem Thal von mindestens 2'100 m.ü.M.
- Zur Entschärfung des erwarteten Nutzungskonfliktes mit der Kleinaviatik sind Lösungen aufzuzeigen.
- Zwischen 22.00 und 07.00 Uhr erfolgen keine Direktstarts über die Schweiz und keine ILS-Landungen.

Der Regierungsrat erwartet von den französischen Behörden, dass seine Anträge berücksichtigt werden.

Weitere Auskünfte erteilen:

Staub Bernard, Chef Amt für Raumplanung, 032 627 25 60

Schwaller Thomas, Raumplaner, Amt für Raumplanung, 032 627 25 71