

## **Regierungsratsbeschluss**

vom 31. Oktober 2005

Nr. 2005/2236

KR.Nr. SGB 118/2005 **PB 14**

**Legislaturplan 2005–2009 und Vollzugskontrolle zum Regierungsprogramm 2001–2005**

**Stellungnahme des Regierungsrates zum Antrag der Fraktion SP/Grüne vom 28. September 2005 (BJD03)**

---

### **1. Antragstext**

Die Fraktion SP/Grüne beantragt folgenden Planungsbeschluss:

Unter dem politischen Schwerpunkt 3.1 «Verkehrerschliessung optimieren» soll als weiteres Wirkungsziel aufgenommen werden:

- Wirkungsziel: öV Agglomerationen entlasten
- Priorität: 1
- Massnahme: Umsetzung Förderungsprogramm.

### **2. Begründung (Antragstext)**

### **3. Stellungnahme des Regierungsrates**

Unter dem politischen Schwerpunkt 3.1 „Verkehrerschliessung optimieren“ wurde im Legislaturplan das Wirkungsziel „Städte vom Verkehr entlasten“ formuliert. Die Umsetzung soll mittels den Massnahmen „Entlastungsprojekte Solothurn vollenden und in Olten mit Bau beginnen“ sowie „Öffentlichen Verkehr gezielt ausbauen und optimieren“ erfolgen. Insbesondere die Entlastungsprojekte Solothurn und Olten sollen – wie die Projektbezeichnung bereits aussagt – die Agglomerationen wesentlich entlasten. Das Wirkungsziel „öV Agglomerationen entlasten“ ist somit abgedeckt und eine zusätzliche Aufnahme in das Legislaturprogramm nicht zweckmässig.

### **4. Antrag des Regierungsrates**

Ablehnung.



Dr. Konrad Schwaller  
Staatsschreiber

## **Vorberatende Kommission**

Spezialkommission

## **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement

Bau- und Justizdepartement (La)

Bau- und Justizdepartement (br)

Amt für Verkehr und Tiefbau (2)

Aktuarin Spezialkommission (scs)

Parlamentsdienste

Traktandenliste Kantonsrat