

Regierungsratsbeschluss

vom 31. Oktober 2005

Nr. 2005/2237

KR.Nr. SGB 118/2005 **PB 13**

Legislaturplan 2005–2009 und Vollzugskontrolle zum Regierungsprogramm 2001–2005
Stellungnahme des Regierungsrates zum Antrag der Fraktion SVP vom 3. Oktober 2005 (BJD04)

1. Antragstext

Die Fraktion SVP beantragt folgenden Planungsbeschluss:

Unter dem politischen Schwerpunkt 3.1 «Verkehrerschliessung optimieren» soll der Text unter 3.1.b) «Politische Zielsetzung für die Amtsperiode 2005–2009» neu wie folgt lauten:

Wir wollen die Standortattraktivität des Kantons Solothurn mit einer optimierten Verkehrsinfrastruktur erhöhen.

Die Umfahrung «Solothurn – Entlastung West» ist plangemäss zu realisieren und der Baubeginn der Entlastung «Region Olten» ist voran zu treiben.

Das Kantonsgebiet ist durch den öffentlichen Verkehr ~~optimal~~ **bedarfsgerecht** erschlossen.

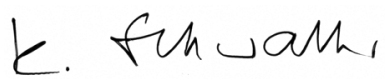
2. Begründung (Antragstext)

3. Stellungnahme des Regierungsrates

Die unter Ziffer 3.1. lit. b) formulierte politische Zielsetzung, das Kantonsgebiet durch den öffentlichen Verkehr „optimal“ zu erschliessen, ist gleichbedeutend mit einer „bedarfsgerechten“ Erschliessung. Mit dem Begriff „optimal“ ist in keiner Weise die Absicht einer „maximalen“ öV-Erschliessung verbunden. Im Übrigen wird unter der gleichen Ziffer generell postuliert, die Standortattraktivität des Kantons Solothurn mit einer optimierten Verkehrsinfrastruktur zu erhöhen. Diese Formulierung wird vom Antragsteller jedoch nicht in Frage gestellt.

4. Antrag des Regierungsrates

Ablehnung.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Schwaller', written on a light blue rectangular background.

Dr. Konrad Schwaller

Staatsschreiber

Vorberatende Kommission

Spezialkommission

Verteiler

Bau- und Justizdepartement

Bau- und Justizdepartement (La)

Bau- und Justizdepartement (br)

Amt für Verkehr und Tiefbau (2)

Aktuarin Spezialkommission (scs)

Parlamentsdienste

Traktandenliste Kantonsrat