

Regierungsratsbeschluss

vom 31. Oktober 2005

Nr. 2005/2239

KR.Nr. SGB 118/2005 **PB 15**

Legislaturplan 2005–2009 und Vollzugskontrolle zum Regierungsprogramm 2001–2005

Stellungnahme des Regierungsrates zum Antrag der Fraktion SP/Grüne vom 28. September 2005 (BJD06)

1. Antragstext

Die Fraktion SP/Grüne beantragt folgenden Planungsbeschluss:

Unter dem politischen Schwerpunkt 3.1 «Verkehrerschliessung optimieren» soll als weiteres Wirkungsziel aufgenommen werden:

- Wirkungsziel: Kantonsübergreifende Tarifverbände
- Priorität: 1
- Massnahme: Tarifverbund optimieren
- Indikator: Verbesserung Preis-Leistung.

2. Begründung (Antragstext)

3. Stellungnahme des Regierungsrates

Unter dem politischen Schwerpunkt 3.1 „Verkehrerschliessung optimieren“ wurde im Legislaturplan das Wirkungsziel „Städte vom Verkehr entlasten“ formuliert. Die Umsetzung soll u.a. mittels der Massnahme „Öffentlichen Verkehr gezielt ausbauen und optimieren“ erfolgen. Darauf basierend wurde im Globalbudget „Öffentlicher Verkehr“ für die anstehende Globalbudgetperiode das Wirkungsziel „Steigerung der Attraktivität“ des öffentlichen Verkehrs definiert und als Massnahme die Einführung integraler Tarifverbände festgelegt. Die Massnahme soll in den Jahren 06/07 umgesetzt werden und hat damit eine sehr hohe Priorität. Die Aufnahme des beantragten zusätzlichen Wirkungszieles ist somit in keiner Weise notwendig, umso mehr es gleichbedeutend mit einer operativen Umsetzungsmassnahme wäre.

4. Antrag des Regierungsrates

Ablehnung.



Dr. Konrad Schwaller
Staatsschreiber

Vorberatende Kommission

Spezialkommission

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Bau- und Justizdepartement (La)
Bau- und Justizdepartement (br)
Amt für Verkehr und Tiefbau (2)
Aktuarin Spezialkommission (scs)
Parlamentsdienste
Traktandenliste Kantonsrat