

Leistungsvereinbarungen 2005

Datum Offerte	TU	Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Offerte 2004	Offerte 2005	ikV Anteil SO	Bund 62%	Kt.SO 38%	Kt.SO 100%	Rück. Fahrz.	Bemerkungen
17.12.2004	Asm	413	Infrastruktur 413	2.998.158	3.086.717	40.0% 1.234.687	765.506	469.181			
17.12.2004	Asm	413	Solothurn-Niederbipp	1.669.632	1.762.785	40.0% 705.114	437.171	267.943			
	Total Asm			4.667.790	4.849.502	1.939.801	1.202.676	737.124			
19.12.2003	BLT	505	Infrastruktur 505	3.855.100	3.675.244	7.0% 257.267	159.506	97.761			
19.12.2003	BLT	505	L10 Basel-Dornach	-819.500	-689.919	7.0% -48.294	-29.942	-18.352			
19.12.2003	BLT	505/506	Infrastruktur 505/506	3.290.000	3.561.661	15.0% 534.249	331.234	203.015			
19.12.2003	BLT	505/506	L10/17 Basel-Rodersdorf	194.110	83.267	15.0% 12.490	7.744	4.746			
	Total BLT			6.519.710	6.630.253	755.712	468.541	287.171			
	OeBB	412	Infrastruktur 412	130.000	0	100.0% 0	0				neu siehe SBB RM
	OeBB	412	Oensingen-Balsthal	327.994	0	100.0% 0	0				neu siehe SBB RM
	Total OeBB			457.994	0	0	0				
25.08.2004	RBS	290	Infrastruktur RE/S8	9.311.759	9.860.709	13.6% 1.341.056	831.455	509.601			
25.08.2004	RBS	290	Solothurn-Bern RE/S8	3.965.160	3.970.893	23.2% 921.247	571.173	350.074			
	RBS	410.35	L3 Solothurn-Bätterkinden	630.820	0	87.1% 0	0				neu als RBS-Buslinie
	Total RBS			13.907.739	13.831.602	2.262.304	1.402.628	859.675			
08.12.2004	RM	330	Infrastruktur 330	2.506.880	4.452.195	31.3% 1.393.537	863.993	529.544			
08.12.2004	RM	330	Infrastruktur 330 Zusatzleistungen	2.409.688	1.457.088	31.3% 456.069		456.069			
10.12.2004	RM	330	Solothurn-Burgdorf RE/S44	4.018.411	6.184.455	26.7% 1.651.249	1.023.775	627.475			
29.07.2004	RM	331	Infrastruktur 331	2.671.493	2.092.244	62.1% 1.299.284	805.556	493.728			
29.07.2004	RM	331	Infrastruktur 331 Zusatzleistungen	1.214.545	1.250.482	62.1% 776.549		776.549			
10.12.2004	RM	331	Solothurn-Moutier	2.698.120	2.435.936	62.1% 1.512.716	937.884	574.832			
	Total RM			15.519.137	17.872.400	7.089.404	3.631.208	2.225.579	1.232.618		
20.08.2004	SBB RM	230	Biel-Grenchen Nord-Moutier	1.230.700	0	14.2% 0	0				entfällt ab 2005
	SBB RM	410	Biel-Solothurn	3.157.700	0	59.0% 0	0				neu in Biel-Olten
	SBB RM	410	Biel-Solothurn-Olten (inkl. Langendorf)	0	12.625.000	70.9% 8.951.125	5.549.698	3.401.428			
	SBB RM	410	Solothurn-Olten	7.400.700	0	80.0% 0	0				neu in Biel-Olten
	SBB RM	410	Solothurn-Olten Nachtbus	21.800	0	100.0% 0					neu in Biel-Olten
20.08.2004	SBB RM	412	Oensingen-Balsthal	0	786.900	100.0% 786.900	487.878	299.022			
20.08.2004	SBB RM	412	Oensingen-Balsthal Bahnersatz (Bus)	0	428.000	100.0% 428.000	265.360	162.640			
20.08.2004	SBB RM	450	Langenthal-Olten	3.511.400	3.915.000	8.5% 332.775	206.321	126.455			
20.08.2004	SBB RM	450	Langenthal-Olten Bahnersatz (Bus)	66.500	68.000	8.5% 5.780	3.584	2.196			
20.08.2004	SBB RM	650	Olten-Aarau	1.967.700	2.240.000	88.2% 1.975.680	1.224.922	750.758			
	Total SBB RM			17.356.500	20.062.900	12.480.260	7.737.761	4.742.499			
18.08.2004	SBB RNWCH	230	Basel-Delémont S3	6.018.000	0	7.5% 0	0				neu Basel-Laufen-Delémont
18.08.2004	SBB RNWCH	230.1	Basel-Laufen S3	0	5.493.300	7.5% 411.998	255.438	156.559			
18.08.2004	SBB RNWCH	230.1	Laufen-Delémont S3	0	373.200	7.5% 27.990	17.354	10.636			
18.08.2004	SBB RNWCH	500	Basel-Olten S3	6.717.300	6.937.100	9.4% 652.087	404.294	247.793			
18.08.2004	SBB RNWCH	503	Sissach-Olten S9	2.015.600	1.913.500	19.5% 373.133	231.342	141.790			
	Total SBB RNWCH			14.750.900	14.717.100	1.465.207	908.429	556.779			

Datum Offerte	TU	Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Offerte 2004	Offerte 2005	ikV Anteil SO	Bund 62%	Kt.SO 38%	Kt.SO 100%	Rück. Fahrz.	Bemerkungen
16.08.2004	SBB RZ-CH	510	Olten-Luzern	9 532 100	0	2.7% 0	0				neu RE und S8
16.08.2004	SBB RZ-CH	510	Olten-Luzern RE	0	3 282 300	3.8% 124 727	77 331	47 396			
16.08.2004	SBB RZ-CH	510	Olten-Luzern S8	0	6 530 600	2.6% 169 796	105 273	64 522			
16.08.2004	SBB RZ-CH	510	Zofingen-Olten Frühkurs Bahnersatz	16 800	17 100	2.6% 445	276	169			
	<i>Total SBB RZ-CH</i>			<i>9 548 900</i>	<i>9 830 000</i>	<i>294 968</i>	<i>182 880</i>	<i>112 088</i>			
	Total Bahnunternehmungen			82 728 670	87 793 757	26 287 656	15 534 123	9 520 914	1 232 618		

Datum Offerte	TU	Fpl.-Feld Linienbeschreibung		Offerte 2004	Offerte 2005	ikV Anteil SO		Bund 62%	Kt.SO 38%	Kt.SO 100%	Rück. Fahrz.	Bemerkungen
16.09.2004	BBA	Agglo	L2 Obererlinsbach	806242	827854	27.4%	226749			226749		
31.12.2003	BBA	Agglo	L2/3 Infrastruktur	102590	115409	100.0%	115409			115409		
16.09.2004	BBA	Agglo	L3 Gretzenbach	910670	931559	77.7%	724101			724101		
	Total BBA			1819502	1874822	1066259				1066259		
22.12.2003	BGU	410.12	L19 Grenchen-Selzach	197803	221945	100.0%	221945	137606	84339			
22.12.2003	BGU	410.13	L36 Grenchen-Büren	431631	431946	37.1%	160252	99356	60896			
22.12.2003	BGU	410.14	L14 Grenchen-Lengnau	257113	293486	59.3%	174037	107903	66134			
22.12.2003	BGU	410.15	L13 Grenchen-Staad	17984	19666	100.0%	19666	12193	7473			
22.12.2003	BGU	Agglo	L1 Grenchen Lingeriz	175679	105262	100.0%	105262			105262		
22.12.2003	BGU	Agglo	L10 Grenchen Bettlach	335475	285796	100.0%	285796			285796		
22.12.2003	BGU	Agglo	L2 Grenchen Däderiz	74926	118021	100.0%	118021			118021		
22.12.2003	BGU	Agglo	L3 Grenchen Schmelzi/Schöneegg	283176	97674	100.0%	97674			97674		
22.12.2003	BGU	Agglo	L4 Grenchen Studen	156602	73284	100.0%	73284			73284		
22.12.2003	BGU	Agglo	L5 Grenchen Monbijou	0	344748	100.0%	344748			344748		neue Linie
	BGU	Agglo	L6 Grenchen Eichholz	46846	0	100.0%	0					neu Bedarfsangebot
22.12.2003	BGU	Agglo	L8 Grenchen Allmend	54783	255229	100.0%	255229			255229		
	Total BGU			2032018	2247057	1855914		357058	218842	1280014		
19.12.2003	BLT	505.12	L64 (Bottmingen-)Biel-Benken-Arlesheim	1189450	1354019	13.1%	177376	109973	67403			
19.12.2003	BLT	Agglo	66 Ortsbus Dornach	291900	328170	100.0%	328170			328170		
	Total BLT			1481350	1682189	505546		109973	67403	328170		
16.12.2003	BOGG	500.40	L6 Olten-Wisen SO	244613	302294	100.0%	302294	187422	114872			
25.02.2005	BOGG	500.42	L71/72 Olten-Närlinsb./Schwerd Miete	0	3000	100.0%	3000			3000		Miete Wendepplatz Bhf. Schönenw.
14.02.2005	BOGG	500.42	L71/72 Olten-Närlinsb./Schwerd Zusatzl.	0	3439	100.0%	3439			3439		Anpassungen an Schulen
16.12.2003	BOGG	500.42	L71/72 Olten-Närlinsbach/Schönenwerd	754389	798508	100.0%	798508	495075	303433			
16.12.2003	BOGG	500.45	L55 Allerheiligenberg	119349	116105	100.0%	116105	71985	44120			
16.12.2003	BOGG	500.47	L5 Olten-Kestenholz	394354	427791	100.0%	427791	265230	162561			
16.12.2003	BOGG	Agglo	L1/11/12 Wangen-Dulliken	1416838	1461971	100.0%	1461971			1461971		
14.02.2005	BOGG	Agglo	L1/11/12 Wangen-Dulliken Zusatzleistung	0	3171	100.0%	3171			3171		zusätzl. Frühkurs Kappel-Bhf. Olten
18.12.2003	BOGG	Agglo	L17 Obergösgen-Dulliken	170347	173437	100.0%	173437			173437		
16.12.2003	BOGG	Agglo	L2 Trimbach-Aarburg	706565	735335	100.0%	735335			735335	-200000	
16.12.2003	BOGG	Agglo	L3 Meierhof-Kleinholz	405715	393679	100.0%	393679			393679		
14.02.2005	BOGG	Agglo	L3 Meierholz-Kleinholz Zusatzleistungen		65672	100.0%	65672			65672		Taktverdichtung Olten-Kleinholz
	Total BOGG			4212170	4484402	4484402		1019713	624985	2839704	-200000	

Datum Offerte	TU	Fpl.-Feld Linienbeschreibung		Offerte 2004	Offerte 2005	ikV Anteil SO		Bund 62%	Kt.SO 38%	Kt.SO 100%	Rück. Fahrz.	Bemerkungen
30.12.2003	BSU	410.01	L1 Amthausplatz-Recherswil	864'532	866'377	100.0%	866'377	537'154	329'223			
21.01.2005	BSU	410.01	L1 Amthausplatz-Recherswil Zusatzleist.	0	15'075	100.0%	15'075			15'075		Frühkurs / Verlängerung Spätkurs
30.12.2003	BSU	410.05	L5/7 Solothurn-Herzogenbuchsee	980'954	1'066'664	70.0%	746'665	462'932	283'733			
30.12.2003	BSU	410.06	L6 Kriegstetten-Steinhof	116'647	108'106	100.0%	108'106	67'026	41'080			
19.01.2005	BSU	410.06	L6 Kriegstetten-Steinhof Zusatzleistung	0	46'100	100.0%	46'100			46'100		Midibus anstelle Kleinbus
30.12.2003	BSU	410.08	L8 Solothurn-Büren	484'417	614'718	44.4%	272'935	169'220	103'715	8'200		Schülerk. Nennigkofen +6'600 Gde. neue Linie 3a
	BSU	410.08	L8b Bellach-Solothurn(-Büren)	82'292	0	100.0%	0					
30.12.2003	BSU	Agglo	L1a Oberdorf-Derendingen	286'937	298'140	100.0%	298'140			298'140		
30.12.2003	BSU	Agglo	L2 Bellach-Obergerlafingen-Kriegstetten	545'311	464'442	100.0%	464'442			464'442		
25.02.2005	BSU	Agglo	L3a Amthausplatz-Bellach Miete SBB	0	3'000	100.0%	3'000			3'000		Miete Wendepplatz Bhf. Bellach
30.12.2003	BSU	Agglo	L3a Amthausplatz-Bellach Rüti	0	81'489	100.0%	81'489			81'489		
30.12.2003	BSU	Agglo	L4 Rüttenen-Zuchwil	349'078	436'374	100.0%	436'374			436'374		
30.12.2003	BSU	Agglo	L5/7a Hauptbahnhof-Brühl	420'300	345'079	100.0%	345'079			345'079		
30.12.2003	BSU	Agglo	L9a Solothurn-Zuchwil-Luterbach	145'259	210'591	100.0%	210'591			210'591		
	Total BSU			4'275'727	4'556'155	3'894'373		1'236'331	757'751	1'908'490		
	Post BE	280.50	Bern-Büren a. A.	870'703	0	11.0%	0	0				neue Linie 898 (Zollikofen-Büren)
	Post BE	290.13	Utzenstorf-Messen	199'699	0	25.0%	0	0				neue Linie 883 (Bätterk.-Messen)
25.10.2004	Post BE	300.362	L362 Lyss-Schnottwil	623'881	360'268	19.5%	70'252	43'556	26'696			
25.10.2004	Post BE	300.363	L363 Lyss-Messen	522'688	361'627	4.7%	16'996	10'538	6'459			
25.10.2004	Post BE	300.871	L871 Jegenstorf-Messen	333'384	288'982	21.7%	62'709	38'880	23'829			
25.10.2004	Post BE	300.882	L882 Bätterkinden-Oberamsern-Messen	0	254'807	86.8%	221'172	137'127	84'046			
25.10.2004	Post BE	300.883	L883 Bätterkinden-Messen	217'215	132'167	26.6%	35'156	21'797	13'359			
30.08.2004	Post BE	300.885	L885 Lohn-Lüterkofen-Messen	223'846	195'719	100.0%	195'719	121'346	74'373			
30.08.2004	Post BE	300.886	L886 Lohn-Lüterkofen-Schnottwil	260'344	168'348	100.0%	168'348	104'376	63'972			
30.08.2004	Post BE	300.887	L887 Bucheggberg Ruffbus	71'694	152'960	90.7%	138'735	86'016	52'719			
25.10.2004	Post BE	300.898	L898 Zollikofen-Büren a.A.	0	1'336'146	15.6%	208'439	129'232	79'207			
	Total Post BE			3'323'454	3'251'024	1'117'527		692'867	424'660			
02.11.2004	Post NWCH	101-104	L101-104 Spätkurse	118'356	170'743	8.8%	15'025			15'025		
02.11.2004	Post NWCH	230.40	L112 Laufen-Kleinfölz-Roggenburg	626'423	629'570	35.9%	226'016	140'130	85'886			
02.11.2004	Post NWCH	230.40	L112a Huggerwald	0	60'027	100.0%	60'027			60'027		Versuchsbetrieb
02.11.2004	Post NWCH	230.45	L113 Laufen-Mariastein	10'367	13'489	46.0%	6'205	3'847	2'358			
02.11.2004	Post NWCH	230.50	L114 Laufen-Grindel-Bärschwil	642'156	610'223	50.5%	308'163	191'061	117'102			
02.11.2004	Post NWCH	230.55	L115 Laufen/Zwingen-Passwang	1'318'735	1'193'123	65.3%	779'109	483'048	296'062			
02.11.2004	Post NWCH	230.60	L111 Laufen-Nunningen	753'248	781'010	74.0%	577'947	358'327	219'620			
02.11.2004	Post NWCH	230.61	L111a Nunningen-Himmelried-Grellingen	580'947	588'637	71.0%	417'932	259'118	158'814			
02.11.2004	Post NWCH	230.65	L116 Nunningen-Bretzwil-Grellingen	623'998	630'887	68.0%	429'003	265'982	163'021			
	Post NWCH	500.17	L73 Liestal-St. Pantaleon-Büren	371'416	0	79.0%	0	0				neu in Linie 67
02.11.2004	Post NWCH	500.18	L72 Liestal-Lupsingen-Büren	835'560	739'868	22.3%	164'991	102'294	62'696			
02.11.2004	Post NWCH	500.31	L102 Gelterkinden-Kienberg-Salhöhe	773'758	794'601	29.5%	234'407	145'333	89'075			
02.11.2004	Post NWCH	505.20	L67 Dornach-Hochwald-Büren-Liestal	0	1'324'119	89.9%	1'190'383	738'037	452'346			
	Post NWCH	505.20	L67 Hochwald-Gempen-Dornach	600'337	0	100.0%	0	0				neu in Linie 67
	Post NWCH	505.21	L67/72 Hochwald-Büren-Liestal	91'759	0	100.0%	0	0				neu in Linie 67
02.11.2004	Post NWCH	505.31	L68 Ettingen-Hofstetten-Flüh	335'633	324'703	53.2%	172'742	107'100	65'642			
02.11.2004	Post NWCH	505.32	L69 Flüh-Mariastein-Burg-Challhöchi	540'029	538'946	95.6%	515'232	319'444	195'788			
	Total Post NWCH			8'222'722	8'399'946	5'097'183		3'113'721	1'908'410	75'052		

Datum Offerte	TU	Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Offerte 2004	Offerte 2005	ikV Anteil SO	Bund 62%	Kt.SO 38%	Kt.SO 100%	Rück. Fahrz.	Bemerkungen
18.08.2004	Post THAL	410.25	Solothurn-Oberbalmberg	500.908	702.255	100.0% 702.255	435.398	266.857			
18.08.2004	Post THAL	412.10	Balsthal-Gänsbrunnen	1.359.048	1.332.477	100.0% 1.332.477	826.136	506.341			
18.08.2004	Post THAL	412.15	Balsthal-Passwang Tunnel	542.550	663.798	100.0% 663.798	411.555	252.243			
18.08.2004	Post THAL	412.20	Balsthal-Waldenburg	919.032	923.411	47.1% 434.927	269.654	165.272			
18.08.2004	Post THAL	412.25	Oensingen-Neuendorf-Wolfwil	394.077	489.370	100.0% 489.370	303.409	185.961			
18.08.2004	Post THAL	500.48	Olten-Wolfwil-Oensingen	858.768	882.269	87.9% 775.514	480.819	294.695			
	Total Post THAL			4.574.383	4.993.580	4.398.341	2.726.971	1.671.370			
25.08.2004	RBS	410.35	L3 Solothurn-Lohn	0	651.863	100.0% 651.863	404.155	247.708			
	Total RBS			0	651.863	651.863	404.155	247.708			
	Total Busunternehmungen			29.941.326	32.141.038	23.071.408	9.660.790	5.921.129	7.497.689	-200.000	
	Total Bahn- und Busunternehmungen			112.669.996	119.934.795	49.359.064	25.194.913	15.442.044	8.730.307	-200.000	
Total Kanton Solothurn									23.972.351		