

## Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn Erläuterungen zu Tabelle "Zusammenstellung aller Gemeinden"

- Fussnote      Erläuterungen
- 1)      Einwohner  
Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes
- 2)      Haltestellenabfahrten gewichtet
- |   |                         |             |                                       |   |
|---|-------------------------|-------------|---------------------------------------|---|
| o | Gewichtung pro Abfahrt: | Schnellzug  | Faktor                                | 6 |
|   |                         | Regionalzug | Faktor                                | 3 |
|   |                         | Bus         | Faktor                                | 1 |
| o | Abkürzungen:            | BBA         | Busbetrieb Aarau                      |   |
|   |                         | BGU         | Busbetrieb Grenchen und Umgebung      |   |
|   |                         | BLT-B       | Buslinien Baselland Transport         |   |
|   |                         | BLT-T       | Tramlinien Baselland Transport        |   |
|   |                         | BOG         | Busbetrieb Olten Gösgen Gäu           |   |
|   |                         | BSU         | Busbetrieb Solothurn und Umgebung     |   |
|   |                         | OeBB        | Oensingen-Balsthal-Bahn               |   |
|   |                         | PAD         | Postautodienste                       |   |
|   |                         | RBS         | Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn) |   |
|   |                         | RM          | Regionalverkehr Mittelland            |   |
|   |                         | SBB-R       | Regionalzüge SBB                      |   |
|   |                         | SBB-S       | Schnellzüge SBB                       |   |
|   |                         | ASM         | Aare Seeland mobil                    |   |
- 3)      fixer Kostenanteil  
Fixanteil Gemeinde      =      Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner
- 4)      angebotsabhängiger Kostenanteil  
Kosten Angebot      =      Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt
- 5)      Total Kosten pro Gemeinde  
Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:
- Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen
  - Investitionsbeiträge
  - Tarifverbundbeiträge
- 6)      Überschreiten des Schwellenwertes  
Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Doppelte des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.