

Regierungsratsbeschluss

vom 17. Januar 2006

Nr. 2006/130

Teilprogramm 2006; Strassenbau des Amtes für Verkehr und Tiefbau

1. Ausgangslage

Gestützt auf das durch den Kantonsrat genehmigte Globalbudget 2006 – 2008 zur Investitionsrechnung "Strassenbau des Amtes für Verkehr und Tiefbau" (SGB Nr. 146/2005) und gestützt auf den für das Jahr 2006 bewilligten Voranschlagskredit wird dem Regierungsrat für das Jahr 2006 das Teilprogramm für Kantons- und Nationalstrassen unterbreitet. Gemäss dem Gesetz über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung (WoV-G, BGS 115.1) wurden durch den Kantonsrat die Produktgruppenziele für die Produktgruppen "Grundlagen/Planung" sowie für "Kantonsstrassen" und "Nationalstrassen" festgelegt. Der gesamte Verpflichtungskredit für die Investitionsrechnung Globalbudget "Strassenbau" 2006 – 2008 beträgt 147'313'000 Franken. Für Objekte > 1 Mio. Franken, welche innerhalb der Globalbudgetperiode ausgeführt oder begonnen werden, hat der Kantonsrat mehrere Einzelverpflichtungskredite beschlossen, welche in den nachfolgenden Anhängen vollständigshalber ebenfalls aufgeführt sind.

2. Erwägungen

Innerhalb der Produktgruppen werden folgende Schwerpunkte umgesetzt:

2.1 Grundlagen/Planung (im Anhang 5 enthalten)

Nebst der Weiterbearbeitung der Agglomerationsprogramme sollen die Umfahrungsprojekte Klus Balsthal, Dornach und Gerlafingen planerisch weitergeführt werden. Für die kommende Realisierung von diversen Kantonsstrassenausbauten sind die Randbedingungen in Form von Erschliessungsplänen und der Aktualisierung der Verkehrsmodelle voranzutreiben.

2.2 Kantonsstrassen

2.2.1 Kleinere Kunstbauten (Anhang 1)

In den Baukreisen I und II werden gestützt auf die laufende Zustandserfassung verschiedene Bachbrücken instand gesetzt oder bei schlechtem Zustand sogar total ersetzt. Der Gesamtaufwand beträgt 2,8 Mio. Franken. Ausnahmsweise erfolgen im Baukreis III nächstes Jahr keine Brückensanierungen.

2.2.2 Grosse Kunstbauten (Anhang 2)

Im Jahr 2006 bildet der Neubau der Rötibrücke in Solothurn mit Aufwendungen von 10,3 Mio. Franken den Schwerpunkt. Zudem werden die beiden Projekte "Personenunterführung

Bahnhofplatz Solothurn" und "SBB Viadukt in Wangen b. Olten" zur Sanierung – welche in den nächsten Jahren durchgeführt sind – vorbereitet.

2.2.3 Trasse Kantonsstrassen (Anhang 3)

Hier ist die Mehrheit der Ausbauten oder Sanierungen von Kantonsstrassen enthalten. Schwerpunkte bilden mit über 50 % der Projekte die Substanzerhaltung und Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmer. In den Aufwendungen sind jedoch auch die gesetzlich vorgeschriebenen Lärmsanierungen entlang der Kantonsstrassen sowie der Unterhalt und die Erneuerung der Lichtsignalanlagen enthalten. Von den gesamthaft 13,2 Mio Franken entfallen 3,86 Mio. Franken auf den Kreis I (Solothurn), 4,98 Mio. Franken auf den Kreis II (Olten) und 2,81 Mio. Franken auf den Kreis III (Dornach).

2.2.4 Flankierende Massnahmen zur A5 (Anhang 4)

Gemäss Vorgabe des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) müssen die "Flankierenden Massnahmen zur A5" bis 2009 abgeschlossen sein. Nachdem im vergangenen Jahr alle Erschliessungspläne genehmigt werden konnten, sind für 2006 die Strassenumgestaltungen in Lüsslingen, Nennigkofen, Selzach, Solothurn (Bielstrasse) und Grenchen (Leimenstrasse) vorgesehen. Im Zusammenhang mit der neuen Rötibrücke werden gleichzeitig die südseitigen Anpassungsarbeiten an der Rötistrasse vorgenommen. Zur Koordination der Lichtsignalanlagen auf dem Stadtgebiet Solothurn wird das Pförtnerkonzept als wichtiger Schwerpunkt weiter bearbeitet.

2.2.5 Grosse Einzelobjekte (Anhang 5)

In Solothurn werden im Rahmen der Entlastung West die Bauarbeiten der verschiedenen Bauteile im Verlaufe des kommenden Jahres vorangetrieben (Tunnel Gibelin, Aarebrücke, Trasse und Aaresteg für Langsamverkehr).

Für die Entlastung der Region Olten (ERO) werden 2006 die Entscheide über die Linienführung abgeschlossen. Darauf basierend sollen das Bauprojekt, die entsprechenden Erschliessungspläne und die Hauptuntersuchung des Umweltverträglichkeitsberichtes (UVB) erstellt werden mit dem Ziel, im Jahr 2007 die Erschliessungsplanaufgabe durchzuführen.

2.3 Nationalstrassen (Anhang 6)

Die Umsetzung des Unterhaltsplanes Nationalstrassen im Wasseramt (UPlaNS-Wasseramt) bildet mit einem Aufwand von ca. 21,2 Mio. Franken den Schwerpunkt der baulichen Hauptaktivitäten auf den Nationalstrassen in unserem Kanton. Zur Verbesserung der Verkehrsabwicklung beim Anschluss Egerkingen wird der neue Kreis H5 / Expressstrasse erstellt. Für den Ausbau der Nationalstrasse A1 auf 6 Spuren wird das Ausführungsprojekt im Abschnitt Härkingen-Wiggertal bis Ende 2006 erarbeitet.

In den vorliegenden Anhängen zum Teilprogramm 2006 unterbreitet das Bau- und Justizdepartement dem Regierungsrat die detaillierte Zuteilung der projektbezogenen Ausgaben sowie die voraussichtlichen Ausgaben 2006 aller im Jahr 2006 in Bearbeitung stehender Projekte.

3. **Beschluss**

Gestützt auf § 8 des Strassengesetzes vom 24. September 2000 (BGS 725.11), den Kantonsratsbeschluss SGB Nr. 146/2005 sowie auf den Voranschlag 2006:

- 3.1 Dem Teilprogramm 2006 "Strassenbau des Amtes für Verkehr und Tiefbau" wird zugestimmt.
- 3.2 Für die in den Anhängen 1 - 4 aufgeführten Objekte werden im Rahmen des Kantonsstrassenbaues die entsprechenden Ausgaben bewilligt.
- 3.3 Vom Vorgehen für das im Anhang 5 enthaltene Vorhaben "Entlastung Region Olten" wird Kenntnis genommen.
- 3.4 Von den Projekten der Nationalstrassen gemäss Anhang 6 wird Kenntnis genommen.
- 3.5 Zeigt sich vor oder während der Ausführung eines Projektes, dass die für einzelne Objekte bewilligte Ausgabe nicht ausreicht, kann das Bau- und Justizdepartement die Ausgabe im Einzelfall (innerhalb des bewilligten Voranschlagskredites) um bis zu Fr. 100'000.-- erhöhen.



Dr. Konrad Schwaller
Staatsschreiber

Beilagen

- Anhang 1: Kleinere Kunstbauten
- Anhang 2: Grosse Kunstbauten
- Anhang 3: Trasse Kantonsstrassen
- Anhang 4: Flankierende Massnahmen zur A5
- Anhang 5: Grosse Einzelobjekte
- Anhang 6: Nationalstrassen

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau (Ha/mr)
Amt für Finanzen
Kantonale Finanzkontrolle
Kreisbauamt I, Langfeldstrasse 34, 4528 Zuchwil
Kreisbauamt II, Amthausquai 23, 4600 Olten
Kreisbauamt III, Amthausstrasse 15, 4143 Dornach