

2 Massnahmen und Umsetzung

Die folgenden Tabellen zeigen die Massnahmen und deren Umsetzungszeitpunkt in einer Zusammenfassung gegliedert nach Region:

Massnahmen und Umsetzung Teil Olten/Niederamt

Linie	Massnahme	Zeitpunkt der Umsetzung
Linie 1	Siehe Massnahmen Teil Gäu	
Linie 2	Keine Änderung bezüglich Linienführung und Fahrplan Spital mit bestehender Haltestelle erschliessen, keine Stichfahrt	sofort
Linie 3	Ast Kleinholz kurzfristig <ul style="list-style-type: none"> • Aufhebung Schlaufenfahrt • Wenden bei Kunsteisbahn, aufheben Haltestelle Rötzmatt 	Dez. 2006
	Ast Kleinholz langfristig <ul style="list-style-type: none"> • Linienführung via Olten Süd West, aufheben Haltestellen Schützenmatte und Hausmattrain (keine Schlaufenfahrt) • Mindestens durchgehender 15'-Takt 	Abh. von Realisierung Olten SW Im Rahmen Agglo-Programm
	Ast Meierhof <ul style="list-style-type: none"> • Verdichtung zum 15'-Takt • Splittung Linienende: abwechselnd Meierhof / Wil bedienen, Wil ohne Anschluss auf Fernverkehrsspinne in Olten 	Im Rahmen Agglo-Programm
	Ganze Linie <ul style="list-style-type: none"> • Abendangebot bis Mitternacht einführen 	Im Rahmen Agglo-Programm
Linie 6	Bedienung von Ifenthal durch Aufnahme der Schulkurse Wisen – Ifenthal in ÖV prüfen.	Nach Entscheid Läuferfingerli
	Bei Bahnbetrieb Läuferfingerli: <ul style="list-style-type: none"> • Keine Änderungen vorgesehen 	sofort
	Bei Umstellung Läuferfingerli auf Bus: <ul style="list-style-type: none"> • Verknüpfung Läuferfingerli und Linie 6 • In Wisen Wenden bei Sonne (neuer Wendeplatz erforderlich), aufheben Haltestelle Kirche Bedienung von Ifenthal durch Aufnahme der Schulkurse Wisen – Ifenthal in ÖV prüfen.	Frühestens Dez. 2007
Linie 17	Kleine Fahrplananpassungen	Dez. 2006

Linie 71	Realisierung Var. 2A (kein Taktwechsel Rankwog, Wenden bei Mineralquellen) mit folgenden Ergänzungen: <ul style="list-style-type: none"> • Erster Morgenkurs wird beibehalten • Am Morgen ein Zusatzkurs 7.10 Uhr Stüsslingen – Olten ohne Bedienung Rankwog • Am Abend ein Zusatzkurs 17.28 Uhr Olten – Stüsslingen mit Bedienung Rankwog • Kurs 19.52 fährt auf Verlangen nach Stüsslingen Rest. Jura • Depotfahrt Olten ab 20.14 Uhr nach Lostorf wird in Fahrplan aufgenommen • Am Sonntag wird weiterhin Bad Lostorf bedient (Wanderer) 	Dez. 2006
Linie 72	Umsetzung Konzept: <ul style="list-style-type: none"> • Führung Mittagskurs Schönenwerd – Niedergösgen wie bisher 	Dez. 2006
Däniken	1. Priorität hat Ausbau Regionalzugsangebot. <ul style="list-style-type: none"> • Kein Busangebot nach Aarau ohne Ausbau Ettenburgstr. • Keine Verlängerung Linie 1 von Olten • Ev. Ortsbusbetrieb, weiterverfolgen (Kanton zusammen mit Gemeinde / Arbeitsgruppe) 	Laufend
Läufelfingerli	Im Fall einer Umstellung auf Busbetrieb: <ul style="list-style-type: none"> • Verknüpfung Linie 6 und Läufelfingerlibus • In Hauptverkehrszeiten (HVZ) zusätzlich Direktkurse Läufelfingen – Olten ohne Bedienung Wisen • Anschlüsse in Olten und Schülerverbindungen müssen gewährleistet bleiben. 	Bei Entscheid Läufelfingerli

Massnahmen und Umsetzung Teil Gäu

Linie	Massnahme	Zeitpunkt der Umsetzung
Linie 1	Verknüpfung mit den Linien 11 und 12	Dez 2007
Linie 5	Verdichtung am Abend <ul style="list-style-type: none"> • Variante Umsteigen in Wangen auf Linie 1 	Dez 2006
Linien 11/12	Verknüpfung mit der Linie 1 <ul style="list-style-type: none"> • Geringe Verschiebungen beim Fahrplan 	Dez 2007
Linie 126	Keine Veränderungen an Linienführung und Fahrplan	sofort
Linie 127	Linienführung neu via Oensingen Süd	Dez 2007 ev. Dez 2006
	Zusätzlicher Kurs am Nachmittag	Dez 2006
Industrie-Linie	Umsetzung Übergangslösung mit Linienende am Bahnhof Oberbuchsitzen	Dez. 2007 Bzw. abgestimmt auf die Eröffnung des Briefpostzentrums
	Umsetzung Wunschlösung	Sobald Voraussetzungen gegeben
Bahnhof Egerkingen	Verschiebung des Bahnhofes Egerkingen	Mittel- bis langfristig