

Rathaus
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 70
Telefax 032 627 22 75
kanzlei@sk.so.ch
www.so.ch

Medienmitteilung

Neues Buskonzept - mehr Takt im Laufental/Thierstein

Solothurn, 26. September 2006 - Der Regierungsrat hat die Umsetzung des Buskonzeptes Laufenthal-Thierstein beschlossen. Es soll mit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2006 eingeführt werden. Das Konzept stützt sich auf den neuen Fahrplan der Regio-S-Bahn mit der Fahrzeitverkürzung und den damit verbundenen Fahrplananpassungen auf der Strecke Basel - Laufen. Aus der Fahrplanvernehmlassung konnten viele Detailanliegen der Gemeinden und der Schulen berücksichtigt werden.

Nach einer umfangreichen Vernehmlassung zum Konzept im Frühling 2006 wurde im Juli 2006 der eigentliche Fahrplan bei Gemeinden und Schulen in die Vernehmlassung gegeben. In knapp 50 Stellungnahmen wurden viele wertvolle Vorschläge eingebracht. Davon bezogen sich die Hälfte auf den Schülerverkehr. Für drei Viertel aller Anträge – und für die wichtigsten Anträge zum Schülerverkehr – konnten nun gute Lösungen gefunden werden.

Mit dem neuen Buskonzept erhält die Region Laufental/Thierstein auf den Fahrplanwechsel vom Dezember 2006 ein strukturierteres Liniennetz mit klaren Linienführungen und regelmässigen Taktzeiten. Die Linien im Raum Laufen sind ganz-

tägig auf den Schnellzugs-Anschluss Richtung Basel ausgerichtet, mit Verdichtungen am Morgen und Abend auf die Regio-S-Bahn. Die Postautolinie 115 vom Passwang ist mit kurzen Umsteigezeiten halbstündlich an die neue Regio-S-Bahn-Kreuzung in Zwingen angebunden. Die beiden Linien von Nunningen via Seewen (Linie 116) und Himmelried nach Grellingen (neue Liniennummer 117) sind konsequent auf die Fahrzeiten der Regio-S-Bahn in Grellingen Richtung Basel abgestimmt.

Eine besondere Herausforderung bildeten die Bedürfnisse des Schülerverkehrs, da die Schulanfangs- und endzeiten vielerorts nicht auf Anhieb mit den neuen Taktzeiten der Buslinien stimmten. Durch individuelles Abweichen von den Taktzeiten oder durch die Verlängerungen einzelner Kurse konnten aber die Wünsche des Schülerverkehrs ohne zusätzliche Kursfahrten berücksichtigt werden. So verkehren von allen Gemeinden zum Gymnasium Laufental/Thierstein sowie zu den regionalen Schulen in Laufen, Zwingen, Breitenbach, Meltingen und Nunningen am Morgen und nach dem Mittag zeitgerechte Angebote. Zudem besteht für die meisten Schüler nach wie vor die Möglichkeit einer Heimkehr über den Mittag.

Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Buskonzepts werden zwei neue Haltestellen eingerichtet (Nunningen 'Mussliweg' in Richtung Bretzwil und Laufen 'Stedtli' beim Untertor). Bestehende Haltestellen in Roggenburg sowie die Haltestelle Grindel Frohsinn werden neu in beide Richtungen bedient. Zudem wird in Röschenz auf Wunsch der Gemeinde die Haltestelle 'Post' aufgehoben.

Bis zum Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2006 erfolgt seitens PostAuto die betriebliche Detailplanung, damit ab dem ersten Betriebstag ein reibungsloser Betrieb sichergestellt werden kann.

Weitere Auskünfte erteilen:

Ludwig Dünbier, Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr, Kanton Solothurn, 032 627 25 30

Markus Meisinger, Amt für Raumplanung, Abteilung Öffentlicher Verkehr, Kanton Basel-Landschaft, 061 925 54 08

Roman Cueni, PostAuto Region Nordschweiz, 061 205 51 01