

Vernehmlassung Integraler Tarifverbund A-Welle und Beschaffung neuer Verkaufsgeräte

Fragenkatalog

Absender:

Bitte senden an:

Amt für Verkehr und Tiefbau
Abteilung öffentlicher Verkehr
z. Hd. Herr Alexandre Keller
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Email: alexandre.keller@bd.so.ch

Fragen

1. Sind Sie mit der Erweiterung des heutigen Abonnementsverbunds A-Welle zum Integralen Tarifverbund, bei dem der Verbundtarif auch für Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten gilt, einverstanden?

Wir sind einverstanden.

Wir sind nicht einverstanden.

Begründung:



2. Der Tarifverbund A-Welle kann nur mit der Beschaffung einer Generation neuer Verkaufsgeräte zum Integralen Verbund ausgebaut werden. Sind Sie mit der Beschaffung der neuen Verkaufsgeräte einverstanden?

Wir sind einverstanden.

Wir sind nicht einverstanden.

Begründung:

3. Mit der Einführung des Integralen Tarifverbunds soll auch die Zoneneinteilung, insbesondere im Raum Olten/Niederamt, angepasst werden. Dabei wird die Zone Olten um Wangen bei Olten, Dulliken und Aarburg vergrössert und im Niederamt zwischen Olten und Aarau entfällt eine Zone.

Sind Sie mit den vorgeschlagenen Zonenplanänderungen einverstanden?

Wir sind einverstanden.

Wir sind nicht einverstanden.

Begründung:

4. Bei Einführung des Tarifverbunds A-Welle wurden die Zonen im Perimeter des ehemaligen Tarifverbunds Olten nicht auf das Preisniveau im restlichen A-Welle-

Verbundgebiet angehoben. Die Anpassung an ein einheitliches Tarifniveau im ganzen A-Wellegebiet wurde bis 2009 sistiert.

Mit der Einführung des Integralen Tarifverbunds kommt eine grosszügigere Zoneneinteilung im Raum Olten/Niederamt zum Tragen, von der zahlreiche Kunden profitieren. Zugleich mit der Einführung dieser grosszügigeren Zoneneinteilung müssen die Tarife im Solothurner Perimeter der A-Welle an die Tarife im übrigen Verbundgebiet angepasst werden, da der Integrale Tarifverbund mit der neuen Zoneneinteilung nur eingeführt werden kann, wenn er für die öffentliche Hand kostenneutral ist.

Sind Sie mit der Angleichung der Tarife im Solothurner Perimeter der A-Welle an die Tarife im übrigen A-Welle-Gebiet einverstanden?

Wir sind einverstanden.

Wir sind nicht einverstanden.

Begründung:

- Mit dem Integralen Tarifverbund wird ein Basissortiment an Fahrausweisen eingeführt (Bericht S. 10 und Anhang 2). Mit der Einführung von „Raum und Zeit“ (S. 10) kommt somit eine sehr kundenfreundliche Lösung von Beginn an zum Einsatz.

In der weiteren Planung des Integralen Tarifverbunds wird untersucht, welche Tarife des Zusatzsortiments eine hohe Priorität haben. Wir bitten Sie, uns mitzuteilen, welche Tarife des Zusatzangebots aus Ihrer Sicht besonders wichtig sind und prioritär umgesetzt werden sollten.

wichtig nicht
 wichtig

Multitageskarten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Velobillette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hundebillette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regionale touristische Tageskarten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Billette für Messen, Ausstellungen und Events	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	wichtig	nicht wichtig
RailAway-A-Welle-Kombi für Freizeitangebote	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Partner-A-Welle Abo für Erwachsene	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Familien-Abonnemente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P+R Kombi-Billette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9-Uhr-Pass	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

_____, den _____.____.2007
 (Ort) (Datum)

 (Unterschrift)