Bitte zurücksenden bis spätestens 15. September 2007 (e-mail: g.ganz@dr-ganz.ch

Fax: 044 342 23 01):

BPUK / DTAP

Dr. George Ganz Postfach 422 8034 Zürich

Fragenbeantwortung Umfrage bei den Kantonen zur ökologischen Ausgestaltung der kantonalen Motorfahrzeugsteuern

1.	Unterstützen Sie grundsätzlich die Ausgestaltung der kantonalen Motorfahrzeugsteuer nach ökologischen Kriterien?				
		⊠ Ja*	☐ Nein*		
	Kommentar				
2.	Sind in Ihrem Kanton entsprechende politische Vorstösse eingereicht worden und stehen deswegen politische Entscheide an?				
		⊠ Ja*	☐ Nein*		
	Bei Ja, bitte Kopie des Vorstosses beile Bei Ja, bis wann beabsichtigen Sie, überungsrat zu befinden respektive ihn der	er die Beantwort		ie-	
3.		ell jetzt auf die bekannte und bewährte Energieeti praxistauglichen Umweltetikette dann dieselbe als mmen werden soll?			
		⊠ Ja*	☐ Nein*		
4 .	Ein Rabattmodell führt zu Einnahmena	usfällen. Ihre Me	inung dazu:		
	* Soll kompensiert werden durch ein Malus-System (z.B. für F- und G-Fahrzeuge). * Soll kompensiert werden durch eine generelle Erhöhung der Motorfahrzeugsteuer. * Echtes Rabattsystem, das zu Einnahmenausfällen führt (was akzeptiert werden kann).				
	Kommentar:				

5 .	Erachten Sie die Höhe des Rabattes (neu in Verkehr gesetzte Personenwagen der Effizienzkategorie A erhalten einen auf drei Jahre verteilten Rabatt von zirka CHF 1'000) als angemessen und wirkungsvoll?						
		⊠ Ja*	☐ Nein*				
	Bei Nein, was schlagen Sie vor?						
6.	Begrüssen Sie als ergänzende Massnahme eine Importsteuer für Autos mit hohem Treibstoffverbrauch, mit gleicher Bemessungsgrundlage wie es das Rabattmodell für die kantonale Motorfahrzeugsteuern vorsieht (Bundeskompetenz)?						
		⊠ Ja*	☐ Nein*				
	Kommentar:						
* Zutreffendes bitte ankreuzen							
Solothurn, 4. September 2007 Ort / Datum Kanton / Unterschrift							

Dieser Fragebogen (inkl. Begleitbrief) ist auf der Homepage zur elektronischen Bearbeitung der BPUK publiziert > www.bpuk.ch > Tätigkeit > Informationen.