

I 024/2007 (BJD)

**Interpellation Alexander Kohli (FdP, Grenchen): Elefantenrennen - Sicherheit auf Autobahnen (31.01.2007)**

Mit der zunehmenden Belastung unseres Autobahnnetzes durch Transportfahrzeuge jeglicher Provenienz ist der Platz auf der Autobahn generell eng geworden. Die sogenannten «Elefanten» schenken sich nichts und überholen Kollegen ohne Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer, die nur wenige Stundenkilometer langsamer sind als sie selbst. Dabei ist es unwesentlich, ob der Autobahnabschnitt zwei oder drei Spuren aufweist. Die Überholspur wird für mehrere Kilometer dicht gemacht; Minimalabstände zu andern Fahrzeugen werden nicht eingehalten. In Extremfällen werden andere, korrekt fahrende Verkehrsteilnehmer gar durch bedrohlich geringe Abstände eingeschüchtert oder fast von der Bahn gedrängt.

Die Regierung wird eingeladen, zu folgenden Fragen Stellung zu nehmen:

1. Teilt die Regierung die Ansicht, dass Autobahnen nicht nur für den Transportverkehr sondern auch für den normalen Bürger im PKW gebaut und unterhalten werden?
2. Ist die Regierung ebenfalls der Ansicht, dass unter normalen Bürgern im PKW auch sanftere, wenig aggressive oder auch ältere Mitbürger, die nicht als professionelle Chauffeure ihr Brot verdienen, im Sinne von Frage 1 einzuschliessen sind?
3. Sieht die Regierung die Gefährdung an Leib und Leben von normal am Verkehr teilnehmenden Bürgern aus den einleitend beschriebenen Situationen?
4. Wie beurteilt die Regierung den Nutzen von teuren Autobahnerweiterungen im Sinne der Verkehrsverflüssigung, wenn der neu gewonnene Platz für korrekt am Verkehr teilnehmende Mitbürger durch Elefantenrennen versperrt wird?
5. Ist die Regierung ebenfalls der Ansicht, dass der flüssige Verkehr, nicht durch Elefantenrennen gestört oder blockiert werden sollte?
6. Welche Möglichkeiten sieht die Regierung anhand von Ordnungsmassnahmen, die unhaltbare Situation zu bekämpfen?
7. Wie stellt sich die Regierung zu einem generellen LKW-Überholverbot auf allen Autobahnen, bzw. auf Autobahnen in seinem Einflussbereich?
8. Was hat der Kanton bisher dazu getan, um die Gefährdung von korrekt am Verkehr auf Autobahnen teilnehmenden Mitbürgern durch Elefantenrennen zu verringern?
9. Was gedenkt der Kanton in absehbarer Zeit zu tun, um die Gefährdung von korrekt am Verkehr auf Autobahnen teilnehmenden Mitbürgern durch Elefantenrennen zu verringern?

*Begründung (31.01.2007):* Im Vorstosstext enthalten.

*Unterschriften:* 1. Alexander Kohli, 2. Yves Derendinger, 3. Regula Born, Heinz Bucher, Irene Froelicher, Claude Belart, Ernst Zingg, Beat Loosli, Thomas Roppel, Rosmarie Heiniger, Christian Thalmann, Andreas Gasche, Beat Käch, Kurt Henzi, Kaspar Sutter, Remo Ankli, Andreas Eng. (17)

