

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

Erläuterungen zu Tabelle "Zusammenstellung aller Gemeinden"

Fussnote Erläuterungen

1) Einwohner

Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes

2) Haltestellenabfahrten gewichtet

o	Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor	6
		Regionalzug	Faktor	3
		Bus	Faktor	1
o	Abkürzungen:	BBA	Busbetrieb Aarau	
		BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung	
		BLT-B	Bus- und Tramlinien Baselland Transport	
		BOG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu	
		BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung	
		OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn	
		PAD	Postautodienste	
		RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)	
		BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)	
		SBB	Regional- und Fernverkehr SBB	
		ASM	Aare Seeland mobil	

3) fixer Kostenanteil

Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner

4) angebotsabhängiger Kostenanteil

Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt

5) Total Kosten pro Gemeinde

Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:

- Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen
- Investitionsbeiträge
- Tarifverbundbeiträge

6) Überschreiten des Schwellenwertes

Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Doppelte des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.