

- 1. Globalbudget "Strassenbau" Amt für Verkehr und Tiefbau (Erfolgsrechnung); Produktegruppenziele und Verpflichtungskredit sowie Ziele der Spezialfinanzierung und deren Bruttoentnahme für die Jahre 2009 bis 2011**
- 2. Änderung des Beschlusses über die Budgetstruktur für die Jahre 2006 bis 2009; Definition der Produktgruppen (KRB 070/2005 vom 28. Juni 2005)**

Botschaft und Entwurf des Regierungsrates  
an den Kantonsrat von Solothurn  
vom 8. September 2008, RRB Nr. 2008/1572

**Zuständiges Departement**

Bau- und Justizdepartement

**Vorberatende Kommissionen**

Umwelt-, Bau- und Wirtschaftskommission  
Finanzkommission

## Inhaltsverzeichnis

Kurzfassung .....	3
1. Einleitende Bemerkungen .....	6
2. Bezug zu den Planungsgrundlagen des Regierungsrates .....	6
3. Leistungserbringer .....	7
4. Leistungsauftrag und Saldovorgabe .....	7
4.1 Produktegruppen .....	7
4.1.1 Produktegruppe 1: Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen .....	7
4.1.2 Produktegruppe 2: Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen .....	9
4.2 Saldovorgabe (Verpflichtungskredit) .....	10
4.3 Veränderungen von Leistungen und Finanzen zur vorgängigen Globalbudgetperiode .....	10
5. Finanzströme und Investitionen ausserhalb Globalbudget .....	12
6. Rechtliches .....	12
7. Antrag .....	12
8. Beschlussesentwurf 1 .....	14
9. Beschlussesentwurf 2 .....	16

## Kurzfassung

Das vorliegende Globalbudget „Strassenbau“ Amt für Verkehr und Tiefbau mit Verpflichtungskredit für die Jahre 2009 bis 2011 löst das Globalbudget der Periode 2006 bis 2008 Amt für Verkehr und Tiefbau ab.

Die Spezialfinanzierung „Strassenbaufonds“ setzt sich zusammen aus der Erfolgsrechnung „Strassenbau“, der Investitionsrechnung „Strassenbau“ sowie den Finanzgrössen ausserhalb des Globalbudgets. Die Bruttoentnahme aus der Spezialfinanzierung ist am Schluss des Kapitels „4.1 Produktegruppen“ zusammengefasst.

Die wesentlichen Aufgaben des Amtes für Verkehr und Tiefbau (AVT) im Bereich Tiefbau ergeben sich aus § 1 des Strassengesetzes vom 24. September 2000 (BGS 725.11) sowie dem Legislaturplan 2005 bis 2009. Die Kernaufgaben lassen sich unter den Stichworten „Weiterentwicklung, Werterhaltung und Betriebsbereitschaft der Verkehrsinfrastruktur“ zusammenfassen.

Durch den Übergang der Nationalstrassen an den Bund entfallen die Produktegruppen der Nationalstrassen. Dadurch wird der GB-Saldo gegenüber der GB-Periode 2006 bis 2008 um ca. 2 Mio. Franken entlastet. Trotzdem fällt der Globalbudgetsaldo „Strassenbau“ gegenüber der vergangenen GB-Periode (IST 2006/07 und VA 2008) im Direktvergleich um ca. 14 Mio. Franken höher aus. Die Zunahme des GB-Saldos 2009 bis 2011 ergibt sich insbesondere aufgrund des gestiegenen Ressourcenbedarfs zur Sicherstellung der Substanzerhaltung der Kantonsstrassen (Auftrag UMBA-WIKO, RRB Nr. 2007/41 und RRB Nr. 2007/1035). Damit verbunden ist auch eine Erhöhung der personellen Ressourcen in der Produktegruppe „Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen“ (Projektierungsaufwand).

### a) Globalbudget: „Strassenbau“ (Erfolgsrechnung)

#### 1.1 Produktegruppe 1: Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen

- 1.1.1 Kantonsstrassennetz auf der Grundlage des verkehrspolitischen Leitbildes weiterentwickeln
- 1.1.2 Vollzug der genehmigten Mehrjahres- und Teilprogramme
- 1.1.3 Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen
- 1.1.4 Reduktion Emissionen/Immissionen des Strassenverkehrs

#### 1.2 Produktegruppe 2: Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen

- 1.2.1 Betriebsbereitschaft der Strasseninfrastruktur gewährleisten
- 1.2.2 Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen.

b) Verpflichtungskredit 2009 bis 2011: 93'083'222 Fr.

c) Spezialfinanzierung „Strassenbaufonds“: 248'954'000 Fr.  
Die Ziele entsprechen denjenigen des Globalbudgets  
Bruttoentnahme 2009 bis 2010

Mit Inkrafttreten der NFA per 1. Januar 2008 ging die Verantwortung für den Bau und Betrieb der Nationalstrassen wie oben erwähnt an den Bund über. Die Produktegruppenstruktur wird aufgrund dieser neuen Rahmenbedingung auf die zwei Produktegruppen „Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen“ und „Betrieb und Instandhaltung Kantonsstrassen“ reduziert. Daher muss der Beschluss des Kantonsrates über die Budgetstruktur für die Jahre 2006 bis 2009, Definition der Produktegruppen (KRB 070/2005) angepasst werden.



Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen nachfolgend Botschaft und Entwurf zum Globalbudget „Strassenbau“ des Amtes für Verkehr und Tiefbau (Erfolgsrechnung).

## 1. Einleitende Bemerkungen

Das vorliegende Globalbudget umfasst den Bereich „Strassenbau“ (Erfolgsrechnung) des Bau- und Justizdepartementes. Sämtliche damit verbundenen Aufgaben werden vom Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT) wahrgenommen.

Die wesentlichen Aufgaben des AVT im Bereich Tiefbau ergeben sich aus § 1 des Strassengesetzes vom 24. September 2000 (BGS 725.11). Kernaufgabe des AVT (Bereich Tiefbau) ist die Planung, der Bau, der Werterhalt sowie der betriebliche Unterhalt des Kantonsstrassennetzes. Dies erfolgt in Abstimmung mit den Einwohnergemeinden. Das AVT hat seine Tätigkeiten auf die Grundsätze der Raumplanung – unter Berücksichtigung des Umweltschutzes – abzustützen und mit dem öffentlichen Verkehr zu koordinieren.

Die Kernaufgaben der Produktegruppe „Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen“ umfassen die Bereitstellung von Grundlagedaten (Verkehrserhebungen, Verkehrsmodelle, Studien) und die Bearbeitung der konkreten Bauprojekte der Investitionsrechnung von der Projektierung bis zu ihrem Abschluss.

Die Produktegruppe „Betrieb und Instandhaltung Kantonsstrassen“ stellt den betrieblichen Unterhalt (Winterdienst, Reinigung, Grünpflege, etc.) sowie den baulichen Unterhalt (bauliche Reparaturen, Instandhaltungsarbeiten) sicher. Der bauliche Unterhalt muss mit den Projekten der Investitionsrechnung eng koordiniert werden.

Das vorliegende Globalbudget „Strassenbau“ (Erfolgsrechnung) ist Bestandteil der Spezialfinanzierung „Strassenbaufonds“.

## 2. Bezug zu den Planungsgrundlagen des Regierungsrates

Legislaturplan 2005 – 2009		Produktegruppen			
		1	2		
3.	Wirtschafts- und Arbeitsort stärken	x	x		
3.1	Verkehrerschliessung optimieren	x			
3.1.1	Städte vom Verkehr entlasten	x			
<b>IAFP 2009 – 2012</b>					
2.17	Inangriffnahme der Bauarbeiten der Entlastung Region Olten	x			
2.18	Vollendung der Flankierenden Massnahmen zur A5	x			

### 3. Leistungserbringer

Produktegruppe	Leistungserbringende Dienststelle
1. Planung, Projektierung und Realisierung	Amt für Verkehr und Tiefbau
2. Betrieb und Instandhaltung	Amt für Verkehr und Tiefbau, Kreisbauämter

### 4. Leistungsauftrag und Saldovorgabe

#### 4.1 Produktegruppen

##### 4.1.1 Produktegruppe 1: Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen

Produkte: Planung/Realisierung

Nr	xx Produktgruppenziel xxx Indikatoren	Ist 06	Ist 07	Soll 08	Soll 09	Soll 10	Soll 11	Bem.
<b>11 Kantonsstrassennetz auf der Grundlage des verkehrspolitischen Leitbildes weiterentwickeln</b>								
111	Umsetzungsgrad Verkehrspolitisches Leitbild (%)	-	-	-	60	70	80	
<b>12 Vollzug der genehmigten Mehrjahres- und Teilprogramme</b>								
121	Teilprogramm: Erreichungsgrad der Projektziele, d.h. Ausschöpfen des Zahlungskreditvolumens (%)	88	104	> 90	>90	>90	>90	
122	Entlastung Region Olten: Terminabweichungen zum Projektplan (Monate)	0	0	+3	+3	+3	+3	1
123	Entlastung Region Olten: Ausschöpfen des Zahlungskreditvolumens (%)	-	-	-	>90	>90	>90	
<b>13 Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen</b>								
131	Mittleinsatz für Erhaltungsmaßnahmen, bezogen auf den Anlagewert von 1.8 Mrd. Fr. (%)	0.8	1.2	1.0	>= 1.8	>= 1.8	>= 1.8	
132	Zustandswert Fahrbahn (%)							
	Index <= 2.0 gut - mittel	86	85	> 80	> 80	> 80	> 80	2
	Index > 3.0 kritisch - schlecht	1.2	1.5	< 2	< 1	< 1	< 1	
133	Zustandswert Kunstbauten (Anzahl)							
	Index 4 schlecht	4	5	< 5	<= 5	<= 5	<= 5	
	Index 5 alarmierend	0	0	0	<= 1	<= 1	<= 1	
<b>14 Reduktion Emissionen/Immissionen des Strassenverkehrs</b>								
141	Ausgaben für Lärmsanierungs- sowie Schallschutzmassnahmen (Fr)							
	- bei bestehenden ortsfesten Anlagen				1'300'000	1'550'000	1'550'000	3
	- bei Neubaustrecken (ERO)				270'000	465'000	460'000	

**Bemerkungen zu den Zielen und Indikatoren**

- 1 Durchschnitt über alle Meilensteine
- 2 Vergangene GB-Periode / anderer Index: Index >=3 (ausreichend) / Index <= 2 kritisch
- 3 neuer Indikator

**Statistische Messgrössen Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen**

	Einheit	Ist 06	Ist 07	Soll 08	Soll 09	Soll 10	Soll 11	Bem.
<b>Leistungsdaten</b>								
Dienstleistungsaufträge: Vergaben > Fr. 2'500.--	Anzahl	742	840					1
Bauleistungsaufträge: Vergaben > Fr. 2'500.--	Anzahl	474	571					1
<b>Finanzdaten</b>								
Dienstleistungsaufträge: Vergabevolumen > Fr. 2'500.--	Mio. Fr.	39.0	35.5					1
Bauleistungsaufträge: Vergabevolumen > Fr. 2'500.--	Mio. Fr.	50.0	68.4					1

**Bemerkungen zu den statistischen Werten.**

- 1 Die Anzahl Verfahren und das Vergabevolumen ist nur mit unverhältnismässig grossem Aufwand abschätzbar und Schwankungen unterworfen

**Produktgruppenenergebnis**

Beträge in Fr. 1'000.--	RE 06	RE 07	VA 08	Vergangene GB-Periode	VA 09	Plan 10	Plan 11	Neue GB-Periode
<b>1 Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen</b>								
Kosten	6'156	6'090	6'892	19'138	7'026	6'668	6'804	20'498
- Erlös	-1'221	-1'542	-518	-3'281	-18	-18	-18	-54
<b>Saldo</b>	<b>4'935</b>	<b>4'548</b>	<b>6'374</b>	<b>15'857</b>	<b>7'008</b>	<b>6'650</b>	<b>6'786</b>	<b>20'444</b>

## 4.1.2 Produktgruppe 2: Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen

Produkte: Strasseninspektorat, KBA I, KBA II, KBA III

Nr	xx Produktgruppenziel xxx Indikatoren	Ist 06	Ist 07	Soll 08	Soll 09	Soll 10	Soll 11	Bem.
<b>21</b>	<b>Betriebsbereitschaft der Strasseninfrastruktur sicherstellen</b>							
211	Befahrbarkeit dauernd sichergestellt oder Umfahrung vorhanden (%) (Ausnahme: Naturereignisse, Spezialbewilligungen Polizei)	100	100	100	100	100	100	
<b>22</b>	<b>Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen</b>							
221	Anteil "Instandhaltungskilometer" bezogen auf Gesamtnetz (%)	4.3	1.5	> 1.5	> 3	> 3	> 3	

**Statistische Messgrössen Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen**

	Einheit	Ist 06	Ist 07	Soll 08	Soll 09	Soll 10	Soll 11	Bem.
<b>Finanzdaten</b>								
Betrieblicher Unterhalt Kantonsstrassen	Fr./km	27'550	26'800	< 28'000	< 26'500	< 26'500	< 26'500	1

**Bemerkungen zu den statistischen Werten.**

- 1 Gemäss Erfahrungswerten; der Wert variiert in Abhängigkeit verschiedener Faktoren, z.B. der Kosten für den Winterdienst.

**Produktgruppenergebnis**

Beträge in Fr. 1'000.-	RE 06	RE 07	VA 08	Vergangene GB-Periode	VA 09	Plan 10	Plan 11	Neue GB-Periode	Bem.
<b>2 Betrieb / Instandhaltung</b>									
Kosten	31'691	33'936	34'677	100'304	29'921	29'530	30'105	89'556	
- Erlös	-9'714	-10'152	-10'565	-30'431	-2'848	-2'819	-2'723	-8'390	
<b>Saldo</b>	<b>21'977</b>	<b>23'784</b>	<b>24'112</b>	<b>69'873</b>	<b>27'073</b>	<b>26'711</b>	<b>27'382</b>	<b>81'166</b>	

**Spezialfinanzierungen****Strassenbaufonds****Leistungsauftrag**

gemäss den Produktgruppenziele/Indikatoren unter Ziffer 4.1 Produktgruppen

**Vorgabe Bruttoentnahme Strassenbaufonds**

Beträge in Fr. 1'000.--	RE 06	RE 07	VA 08	Vergangene GB-Periode	VA 09	Plan 10	Plan 11	Neue GB-Periode	Bem.
Anfangsbestand per 1. Jan.	-16'956	-19'018	-45'803		-64'781	-76'798	-82'014		
<b>Kosten (Bruttoentnahme)</b>	<b>83'675</b>	<b>103'792</b>	<b>90'275</b>	<b>277'742</b>	<b>82'525</b>	<b>79'261</b>	<b>87'168</b>	<b>248'954</b>	1
(-) Erlös	-81'613	-77'007	-71'297	-229'917	-70'508	-74'045	-75'045	-219'598	
- Entnahme, +Einlage	-2'062	-26'785	-18'978	-47'825	-12'017	-5'216	-12'123	-29'356	
Endbestand per 31.Dez.	-19'018	-45'803	-64'781		-76'798	-82'014	-94'137		

**Bemerkungen zu den Spezialfinanzierungen**

- 1 Die Bruttoentnahme der Spezialfinanzierung "Strassenbaufonds" setzt sich zusammen aus dem Globalbudget "Tiefbau" Erfolgsrechnung, der Investitionsrechnung Tiefbau sowie den Finanzgrössen ausserhalb des Globalbudgets.

## 4.2 Saldovorgabe (Verpflichtungskredit)

Beträge in Fr. 1'000.--	RE 06	RE 07	VA 08	Vergangene GB-Periode	VA 09	Plan 10	Plan 11	Neue GB-Periode	Bem.
Aufwand	35'797	38'092	38'352	112'241	34'155	33'331	34'042	101'528	
- Ertrag	-10'935	-11'693	-11'083	-33'711	-2'866	-2'837	-2'741	-8'444	
<b>Globalbudgetsaldo</b>	<b>24'862</b>	<b>26'399</b>	<b>27'269</b>	<b>78'530</b>	<b>31'288</b>	<b>30'494</b>	<b>31'301</b>	<b>93'083</b>	
Interne Verrechnungen	2'050	1'933	3'217	7'200	2'792	2'867	2'867	8'526	1
<b>Produktgruppenenergebnisse Total</b>									
Kosten	37'847	40'026	41'569	119'442	36'947	36'198	36'909	110'054	
- Erlöse	-10'935	-11'694	-11'083	-33'712	-2'866	-2'837	-2'741	-8'444	
<b>Saldo</b>	<b>26'912</b>	<b>28'332</b>	<b>30'486</b>	<b>85'730</b>	<b>34'081</b>	<b>33'361</b>	<b>34'168</b>	<b>101'610</b>	
<b>1 Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen</b>									
Kosten	6'156	6'090	6'892	19'138	7'026	6'668	6'804	20'498	
- Erlös	-1'221	-1'542	-518	-3'281	-18	-18	-18	-54	
<b>Saldo</b>	<b>4'935</b>	<b>4'548</b>	<b>6'374</b>	<b>15'857</b>	<b>7'008</b>	<b>6'650</b>	<b>6'786</b>	<b>20'444</b>	2
<b>2 Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen</b>									
Kosten	31'691	33'936	34'677	100'304	29'921	29'530	30'105	89'556	
- Erlös	-9'714	-10'152	-10'565	-30'431	-2'848	-2'819	-2'723	-8'390	
<b>Saldo</b>	<b>21'977</b>	<b>23'784</b>	<b>24'112</b>	<b>69'873</b>	<b>27'073</b>	<b>26'711</b>	<b>27'382</b>	<b>81'166</b>	3

**Bemerkungen:**

1 gestützt auf § 33 WoV-G hat der Regierungsrat beschlossen, dass alle internen Leistungsverrechnungen nicht beeinflussbar sind und somit nicht mehr zum Globalbudgetsaldo zählen.

2 Vergangene GB-Periode: enthalten sind die früheren PG Grundlagen/Planung, Kantonsstrassen, Nationalstrassen

3 Vergangene GB-Periode: enthalten ist auch die frühere PG Betrieblicher Unterhalt Nationalstrassen

**Verpflichtungskredit 2009-2011 in Fr.****93'083'222**

Jahr	Globalbudget	Voranschlag	Rechnung	Zweckgeb. Reserven	Nicht zweckgeb. Reserven	Bem
Stand Reserven per 31. Dez 08						
Reservenübertrag 1. Jan 09				0	0	
2009	31'288'222	31'288'222				
2010	30'494'000					
2011	31'301'000					
<b>Total</b>	<b>93'083'222</b>	<b>31'288'222</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## 4.3 Veränderungen von Leistungen und Finanzen zur vorgängigen Globalbudgetperiode

Mit Inkrafttreten der NFA per 01.01.2008 ging die Verantwortung für den Bau und Betrieb der Nationalstrassen an den Bund über. Die Produktgruppenstruktur wird aufgrund dieser neuen Rahmenbedingung von vier Produktgruppen (Globalbudgetperiode 2006 bis 2008) auf die zwei Produktgruppen „Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen“ und „Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen“ reduziert. Die Indikatoren der verbleibenden zwei Produktgruppen wurden, soweit sich diese bewährt haben, übernommen.

Durch den Übergang der Zuständigkeit für die Nationalstrassen an den Bund entfallen die Produktgruppen der Nationalstrassen. Dadurch wird der GB-Saldo gegenüber der GB-Periode 2006 bis 2008 um ca. 2 Mio. Franken entlastet. Trotzdem fällt der Globalbudgetsaldo „Strassenbau“ gegenüber der vergangenen GB-Periode (IST 2006/07 und VA 2008) im Vergleich um ca. 14 Mio. Franken höher aus. Die Zunahme des GB-Saldos 2009 bis 2011 ergibt sich insbesondere aufgrund des gestiegenen Ressourcenbedarfs zur Sicherstellung der Substanzerhaltung der Kantonsstrassen (Auftrag UMBAWIKO, RRB Nr. 2007/41 und RRB Nr. 2007/1035). Damit verbunden ist auch

eine Erhöhung der personellen Ressourcen in der Produktegruppe "Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen" (Projektierungsaufwand).

## 5. Finanzströme und Investitionen ausserhalb Globalbudget

<b>in 1'000 Franken</b> Unter Finanzströme sind Kantonsbeiträge und Einnahmen wie Steuern, Monopolabgaben, etc. sowie Investitionen aufzuführen die nicht Teil des Globalbudgets sind.	<b>RE 06</b>	<b>RE 07</b>	<b>VA 08</b>	<b>VA 09</b>	<b>Plan 10</b>	<b>Plan 11</b>	<b>Bem.</b>
<b>Finanzgrössen</b>							
Motorfahrzeugsteuer	-38'725	-39'339	-41'065	-40'706	-43'000	-43'000	
Motorfahrzeugsteuer GVP	-8'054	-8'177	-7'170	-8'506	-7'170	-7'170	
Treibstoffzollanteil	-6'173	-6'306	-11'720	-8'711	-10'500	-10'500	1
LSVA	-14'054	-11'368	-11'297	-12'280	-12'279	-12'254	

### Bemerkungen zu den Finanzströmen

1 Treibstoffzollanteil / VA 08: Das Bundesamt für Strassen hat die Verteilung der Beiträge nachträglich korrigiert (Kt. SO neu 8.4 Mio. Franken)

## 6. Rechtliches

Der nachfolgende Beschluss untersteht als gebundene Ausgabe (Verpflichtungskredit und Spezialfinanzierungen) nicht dem fakultativen Referendum nach Artikel 36 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986 (KV; BGS 111.1) (Artikel 37 Absatz 1 Buchstabe c KV).

## 7. Antrag

Wir bitten Sie, auf die Vorlage einzutreten und dem nachfolgenden Beschlussesentwurf zuzustimmen.

Im Namen des Regierungsrates

Esther Gassler  
Frau Landammann

Andreas Eng  
Staatsschreiber



## 8. Beschlussestwurf 1

### **Globalbudget „Strassenbau“ Amt für Verkehr und Tiefbau (Erfolgsrechnung); Produktegruppenziele und Verpflichtungskredit für die Jahre 2009 bis 2011**

Der Kantonsrat von Solothurn, gestützt auf Artikel 74 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 2 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986<sup>1</sup>, gestützt auf § 19 Absatz 1, § 20 und § 43 des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung vom 3. September 2003 (WoV-G)<sup>2</sup>, nach Kenntnisnahme von Botschaft und Entwurf des Regierungsrates vom 8. September 2008 (RRB Nr. 2008/1572), beschliesst:

1. Für das Globalbudget „Strassenbau“ der Erfolgsrechnung werden für die Jahre 2009 bis 2011 folgende Produktegruppenziele festgelegt:
  - 1.1 Produktegruppe 1: Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen
    - 1.1.1 Kantonsstrassennetz auf der Grundlage des verkehrspolitischen Leitbildes weiter entwickeln
    - 1.1.2 Vollzug der genehmigten Mehrjahres- und Teilprogramme
    - 1.1.3 Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen
    - 1.1.4 Reduktion Emissionen/Immissionen des Strassenverkehrs
  - 1.2 Produktegruppe 2: Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen
    - 1.2.1 Betriebsbereitschaft der Strasseninfrastruktur gewährleisten
    - 1.2.2 Werterhaltung des kantonalen Strassennetzes sicherstellen
2. Für das Globalbudget „Strassenbau“ der Erfolgsrechnung wird als Saldovorgabe für die Jahre 2009 bis 2011 ein Verpflichtungskredit von 93'083'222 Franken beschlossen.
3. Strassenbaufonds
  - 3.1 Für die Jahre 2009 bis 2011 wird die Spezialfinanzierung Strassenbaufonds eine Bruttoentnahme von 248'954'000 Franken beschlossen.
  - 3.2 Die Ziele der Bruttoentnahme aus dem Strassenbaufonds entsprechen denjenigen des Globalbudgets „Strassenbau“.
4. Der Verpflichtungskredit für das Globalbudget „Strassenbau“ (Erfolgsrechnung) wird bei einer vom Regierungsrat beschlossenen Lohnanpassung gemäss § 17 des Gesamtarbeitsvertrages vom 25. Oktober 2004 (GAV; BGS 126.3) angepasst.

<sup>1</sup> BGS 111.1

<sup>2</sup> BGS 115.1

5. Der Regierungsrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Im Namen des Kantonsrates

Präsident

Ratssekretär

---

Dieser Beschluss unterliegt nicht dem Referendum.

---

**Verteiler KRB**

Bau- und Justizdepartement (2)

Amt für Verkehr und Tiefbau (2)

Finanzdepartement

Amt für Finanzen

Kantonale Finanzkontrolle

Parlamentscontroller

Parlamentsdienste

**9. Beschlussestwurf 2****Änderung des Beschlusses über die Budgetstruktur für die Jahre 2006 bis 2009; Definition der Produktgruppen  
(KRB 070/2005 vom 28. Juni 2005)**

Der Kantonsrat von Solothurn, gestützt auf Artikel 74 Abs. 1 Buchstabe b und Absatz 2 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986<sup>1</sup>, gestützt auf § 19 Absatz 1 und § 20 des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung vom 3. September 2003 (WoV-G)<sup>2</sup>, nach Kenntnisnahme von Botschaft und Entwurf des Regierungsrates vom 8. September 2008 (RRB Nr. 2008/1572), beschliesst:

Die Ziffer 1.33 lautet neu wie folgt:

Globalbudget „Strassenbau / Amt für Verkehr und Tiefbau“ mit den Produktgruppen „Planung, Projektierung und Realisierung Kantonsstrassen“ und „Betrieb / Instandhaltung Kantonsstrassen“.

Im Namen des Kantonsrates

Präsident

Ratssekretär

---

Dieser Beschluss unterliegt nicht dem Referendum.

---

**Verteiler KRB**

Bau- und Justizdepartement  
Amt für Verkehr und Tiefbau  
Finanzdepartement  
Amt für Finanzen  
Kantonale Finanzkontrolle  
Parlamentscontroller  
Parlamentsdienste

<sup>1</sup> BGS 111.1

<sup>2</sup> BGS 115.1