

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

Erläuterungen zu Tabelle "Zusammenstellung aller Gemeinden"

<u>Fussnote</u>	<u>Erläuterungen</u>																																																																						
1)	<u>Einwohner</u> Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes																																																																						
2)	<u>Haltestellenabfahrten gewichtet</u> <table><tr><td>o</td><td>Gewichtung pro Abfahrt:</td><td>Schnellzug</td><td>Faktor</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regionalzug</td><td>Faktor</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Bus</td><td>Faktor</td><td>1</td></tr><tr><td>o</td><td>Abkürzungen:</td><td>BBA</td><td>Busbetrieb Aarau</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>BGU</td><td>Busbetrieb Grenchen und Umgebung</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>BLT-B</td><td>Bus- und Tramlinien Baselland Transport</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>BOGG</td><td>Busbetrieb Olten Gösigen Gäu</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>BSU</td><td>Busbetrieb Solothurn und Umgebung</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>OeBB</td><td>Oensingen-Balsthal-Bahn</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>PAD</td><td>Postautodienste</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RBS</td><td>Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>BLS</td><td>BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>SBB</td><td>Regional- und Fernverkehr SBB</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>ASM</td><td>Aare Seeland mobil</td><td></td></tr></table>	o	Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor	6			Regionalzug	Faktor	3			Bus	Faktor	1	o	Abkürzungen:	BBA	Busbetrieb Aarau				BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung				BLT-B	Bus- und Tramlinien Baselland Transport				BOGG	Busbetrieb Olten Gösigen Gäu				BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung				OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn				PAD	Postautodienste				RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)				BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)				SBB	Regional- und Fernverkehr SBB				ASM	Aare Seeland mobil	
o	Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor	6																																																																			
		Regionalzug	Faktor	3																																																																			
		Bus	Faktor	1																																																																			
o	Abkürzungen:	BBA	Busbetrieb Aarau																																																																				
		BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung																																																																				
		BLT-B	Bus- und Tramlinien Baselland Transport																																																																				
		BOGG	Busbetrieb Olten Gösigen Gäu																																																																				
		BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung																																																																				
		OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn																																																																				
		PAD	Postautodienste																																																																				
		RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)																																																																				
		BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)																																																																				
		SBB	Regional- und Fernverkehr SBB																																																																				
		ASM	Aare Seeland mobil																																																																				
3)	<u>fixer Kostenanteil</u> Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner																																																																						
4)	<u>angebotsabhängiger Kostenanteil</u> Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt																																																																						
5)	<u>Total Kosten pro Gemeinde</u> Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen: - Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen - Investitionsbeiträge - Tarifverbundbeiträge																																																																						
6)	<u>Überschreiten des Schwellenwertes</u> Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Doppelte des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.																																																																						