

Vertrag

über die Aufteilung der Kosten für die Erneuerung der Schrankenanlage Langendorfstrasse, Bahn-km 1.762, EDV-Nr.271, Konten Langendorfstrasse/Weissensteinstrasse

zwischen BLS AG
Infrastruktur
Genfergasse 11
3001 Bern
(nachstehend BLS genannt)

und dem Kanton Solothurn
vertreten durch:
Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT)
Rötihof
Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
(nachstehend Kanton genannt)

1. Gegenstand

Erneuerung Bahnübergangsanlage mit automatischen Voll-Schranken

Gemeindestrasse	:	Langendorfstrasse
Bahnlinie	:	Solothurn - Moutier
Bahn-km	:	1.762
EDV-Nr.	:	271
Gemeinde	:	Langendorf und Solothurn
Massnahme	:	Erneuerung des Bahnüberganges im Rahmen des neuen Verkehrskonzeptes im Knotenbereich Migros Langendorf/ Bahnübergang Langendorfstrasse

2. Bauherrschaft

Die Bauherrschaft für die Realisierung exkl. Tiefbauarbeiten liegt bei der BLS.

3. Kosten / Kostenanteil AVT

Die Gesamtkosten für die genannte Barrierenanlage (Sicherungsanlage) werden gemäss folgendem Schlüssel finanziert:

- 1:1 Ersatz (Sustanzerhaltung) Barrierenanlage: 50 % Strasseneigentümer, 50 % BLS
- Erweiterung / Integration der Barrierenanlage in Lichtsignalknoten: 75 % Strasseneigentümer, 25 % BLS
- Fahrbahneindeckung: 50 % Strasseneigentümer, 50 % BLS

Die ausgehandelten Kostenteiler schaffen kein Präjudiz für die Finanzierung künftiger Bahnübergänge.

Diese Kostenteiler sind integrierender Bestandteil der Genehmigung.

Die Kosten bzw. der Kostenanteil AVT für den Bahnübergang Langendorfstrasse setzen sich wie folgt zusammen:

Kostenzusammenstellung Bahnübergang Langendorfstrasse

1 Sicherungsanlage

	Ersatz 1:1	Integration LSA
Innenanlage	SFr. 122'000.00	SFr. 82'000.00
Aussenanlage	SFr. 84'000.00	
Stromversorgung	SFr. 25'000.00	
Anpassungen Stellwerk, Leittechnik	SFr. 72'400.00	
Gleisschaltmittel	SFr. 26'400.00	
Kabel	SFr. 17'000.00	
Montage, Prüfung	SFr. 31'400.00	SFr. 15'000.00
Sicherheitsdienst	SFr. 22'400.00	
Projekt, Bauleitung, 10 %	SFr. 40'060.00	SFr. 9'700.00
Total Bauaufwendungen exkl. MWST	SFr. 440'660.00	SFr. 106'700.00
Abgeltung für Unterhalt: 25%	SFr. 110'165.00	SFr. 26'675.00
Gesamttotal	SFr. 550'825.00	SFr. 133'375.00
Anteil Strasseneigentümer: 50% von	SFr. 550'825.00	SFr. 275'412.50
Anteil Strasseneigentümer: 75% von	SFr. 133'375.00	SFr. 100'031.25

2 Tiefbau (durch AVT beauftragt)

Tiefbauarbeiten für Sicherungsanlage	SFr. 24'000.00
Tiefbauarbeiten für Fahrbahneindeckung	SFr. 35'000.00
Anteil Strasseneigentümer: 50% von	SFr. 24'000.00
Anteil Strasseneigentümer: 50% von	SFr. 35'000.00
	SFr. 12'000.00
	SFr. 17'500.00

3 Oberbau, Fahrbahn

Fahrbahn, Oberbau	SFr. 157'000.00
Anteil Strasseneigentümer: 50% von	SFr. 157'000.00
	SFr. 78'500.00
Total zu Lasten Strasse exkl. MWST	SFr. 483'443.75
Gesamtkosten des Projektes	SFr. 900'200.00
Gesamttotal zu Lasten Kanton	(inkl MWST) SFr. 520'185.50

LSA: Lichtsignalanlage

Mit der Unterzeichnung dieses Vertrages erklärt sich der Kanton bereit, die in der vorangehenden Zusammenstellung aufgeführten Kosten „zu Lasten Kanton“ zu übernehmen.

4. Grobterminplan

Start Planungsarbeiten	2007
Bauprojekt, Erschliessungsplan / KV	2008
Ausführungsprojekt, Submission Baumeister	2009
Ausführung	2009
Projektabschluss, Abrechnung	2010

5. Zahlung und Abrechnung

Die BLS erstellt nach Fertigstellung des Objektes eine Abrechnung.

Die Abrechnung erfolgt aufgrund der effektiven Baukosten

Die Abrechnungsunterlagen werden dem Kanton zur Verfügung gestellt.

Nach Vorliegen der Abrechnung stellt die BLS dem Kanton den abgerechneten Betrag in Rechnung.

Die Aufwendungen für den Tiefbau sind im Werkvertrag des durch das AVT beauftragten Baumeisters enthalten.

Der Kanton (AVT) wird der BLS den in der Baumeistersubmission enthaltenen Betrag von Fr. 29'500.- ohne MWST (Anteil von 50% an den Tiefbauarbeiten) direkt mit den Akontozahlungen verrechnen.

Die Abrechnungsunterlagen werden der BLS zur Verfügung gestellt.

6. Gültigkeit

Der vorliegende Vertrag wird in zwei Exemplaren ausgefertigt und unterzeichnet.

Bern, *10.6.09*

Für die BLS

Infrastruktur*

Daniel Pxley



Infrastruktur Elektrotechnik

Erich Taiana



Solothurn,.....

Für den Kanton Solothurn

Der Kantonsingenieur

René Suter

Beilagen

- Kostendetails

BEILAGE:

Kostendetails

Alle Angaben ohne MWST

Innenanlage	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Projektierung und Lieferanteil (Siemens)	1	204'000		204'000
Anteil 1:1 Ersatz Barrierenanlage	1	122'000	122'000	
Anteil Integration in LSA	1	82'000	82'000	
Total				204'000

Aussenanlage	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Schrankenanstriebe und Schranken	4	21'000		84'000
Antrieb (ohne Fundament)	1	16'400	16'400	
Schlagbaum	1	1'300	1'300	
Gegengewichte	1	300	300	
Kleinmaterial	1	3'000	3'000	
Total				84'000

Gleisschaltmittel	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Gleisfreimeldemittel/Schienenkontakte	1	26'400		26'400
Total				26'400

Stromversorgung	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Stromversorgung	1	20'000		20'000
Netzanschluss	1	5'000		5'000
Total				25'000

Anpassungen Stellwerk, Leittechnik	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Bedienungs- und Überwachungseinrichtungen	1	72'400		72'400
Total				72'400

Kabel	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Kabel	400	25		10'000
Abdecken und Zudecken Kabelkanal	400	10		4'000
Stichkabel bei Bue	1	3'000		3'000
Total				17'000

*Kupfer nach Tagespreisen

Fahrbahn, Oberbau	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Gleisbau, Personal	1	35'000		35'000
Traktore	1	3'500		3'500
Fremdleistungen, Material (ohne Tiefbau)	1	118'500		118'500
Total				157'000

Tiefbauarbeiten für Sicherungsanlage	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Fundamente für Schrankenanstriebe	4	1'500		6'000
Aushube für Rohrquerungen (Anzahl Meter)	30	250		7'500
Kabelschacht, KV-Wanne	2	3'000		6'000
Brunnenringe	2	750		1'500
Detailerschliessung (pauschal)	1	3'000		3'000
Total				24'000

Tiefbauarbeiten für Fahrbahneindeckung	Menge	CHF/Einheit	Subtotal	Total
Arbeiten für Fahrbahneindeckung	1	35'000		35'000
Total				35'000