

## Richtplankapitel TV-4.3 Regionalverkehr mit Richtplankarte

### TV-4 Öffentlicher Personenverkehr

#### 4.3 Regionalverkehr

##### B. Ziele

- Bereitstellen eines attraktiven und leistungsfähigen Bahn- und Busbetriebes, vor allem in den Zentrumsgemeinden *und Agglomerationen* und Sicherstellen der Aufgaben als Zubringer- und Feinverteiler.

##### C. Grundlagen

- Agglomerationsprogramm Solothurn: Prüfbericht des Bundes vom 30. Oktober 2009
- Bundesgesetz über den Infrastrukturfonds für den Agglomerationsverkehr, das Nationalstrassennetz sowie Hauptstrassen in Berggebieten und Randregionen (Infrastrukturfonds-gesetz, IFG; SR 725.13)
- Bewertung Bahnhofstandorte Kanton Solothurn vom 20. Februar 2008
- Planungs- und Baugesetz (PBG, BGS 711.1)

##### D. Darstellung

Planliche Darstellung: „neuer Bahnhof“ **B**.

Beschlüsse:

#### Regionalverkehr - Bauvorhaben

**Abstimmungskategorie Festsetzung:** Der Kanton und die Gemeinden fördern die öV-Erschliessung an geeigneten Standorten für Siedlungsentwicklung (zentrale oder zentrumsnahe Lage) mit hoher Attraktivität. Zu diesem Zweck werden die nachfolgenden Vorhaben festgesetzt:

Bahnhof Solothurn Brühl Ost	Neuer Bahnhof Brühl Ost zur Erschliessung des Entwicklungsgebiets Solothurn West / Obach, Mut-
ten,	Ober- und Unterhof
Bahnhof Bellach Grederhof	Verschiebung des Bahnhofs Bellach in das Ge-
biet Grederhof mit hoher Erreichbarkeit	

