IIIIII KANTON solothurn

Regierungsratsbeschluss

vom 30. November 2010

Nr. 2010/2198

Abrechnung: Solothurn, Weissensteinstrasse, Eindolung Dürrbach Objekt 8/1/3, Instandsetzung

---

1. Erwägungen

Für die Realisierung des Projektes "Solothurn, Entlastung West" wurde die Eindolung Dürrbach an der Weissensteinstrasse instandgesetzt. Die schadhaften Stellen wurden teilweise reprofiliert und mit Beton verstärkt. Anschliessend wurde auf die ganze Länge der Eindolung eine Abdichtung aufgebracht.

2. Zusammenstellung der Aufwendungen, Finanzierung und Berechnung des Gemeindebeitrages

2.1	Aufwendungen		Fr.
2.1.1	Bauarbeiten		194'207.50
2.1.2	Projekt und Bauleitung		45'998.25
	Total Aufwendungen		240'205.75
2.2	Finanzierung	Fr.	Fr.
	2005, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.20105.07.001	5'979.85	
	2006, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.00406	300'000.00	
	Total Kredite	305'979.85	
	./. Zahlungen an Dritte		240'205.75
	nicht beanspruchter Objektkredit		65'774.10
2.3	Berechnung des Gemeindebeitrages	Fr.	Fr.
	Total Aufwendungen	240'205.75	
	Total Gemeindebeitrag: 35.79 % von Fr. 240'205.75		**85'969.65**
	./. von der Gemeinde geleistete Akontozahlungen		98'500.00
	zuviel bezahlter Gemeindebeitrag		**-12'530.35**

3. Beschluss

3.1 Die Abrechnung über die Instandsetzung Eindolung Dürrbach an der Weissensteinstrasse Solothurn, im Gesamtbetrag von **Fr. 240'205.75**, wird genehmigt.

3.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den zuviel bezahlten Gemeindebeitrag von **Fr. 12'530.35** der Einwohnergemeinde Solothurn zurück zu erstatten und dem Konto 662000/Projekt Nr. 2TK.00406.62 (A 60059) „Gemeindebeiträge" zu belasten.

Andreas Eng
Staatsschreiber

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau (Th/SL)
Kantonale Finanzkontrolle
Finanzausgleich
Kreisbauamt I, Langfeldstrasse 34, 4528 Zuchwil
Stadtpräsidium der Einwohnergemeinde Solothurn, Baselstrasse 7, 4500 Solothurn
Stadtverwaltung der Einwohnergemeinde Solothurn, Baselstrasse 7, 4500 Solothurn (separate Rückzahlung des Amtes für Verkehr und Tiefbau folgt später)