

# Stellungnahme Kanton Solothurn

Departement des Innern, Ambassadorshof, 4509 Solothurn

## Fragenkatalog - Abschaffung der Fahrradnummer

1. Soll das Haftpflichtversicherungsobligatorium für Fahrräder abgeschafft werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
<p>Bemerkungen:</p> <p>Die heutige Lösung ist einfach, kostengünstig und zweckmässig. Die Vignette kann ohne Angabe der Daten des Fahrrads vielerorts käuflich erworben und am Velo aufgeklebt werden. Der finanzielle Aufwand (ca. CHF 5.--) ist gering.</p> <p>Hingegen weist die vorgeschlagene Änderung klare Nachteile auf:</p> <p>Schwerwiegend ist der Wegfall des direkten Forderungsrechts des Geschädigten an den Versicherer. Der Geschädigte kann seinen Schaden nicht mehr beim Versicherer geltend machen, sondern muss sich an den Schädiger halten, der den Schaden schuldhaft verursacht hat. Bestreitet dieser den Kausalzusammenhang oder das Vorliegen eines Verschuldens, so muss der Geschädigte den Klageweg beschreiten. Erfahrungsgemäss werden Schadenfälle durch die bisherigen Versicherer kulant erledigt.</p> <p>Verfügt der Schädiger nicht über eine Privathaftpflichtversicherung entstehen in der Tat Versicherungslücken. Beispiel: Radfahrer fährt gegen Fussgänger, der zwar nicht verletzt wird, dessen 900 Franken teure Kamera aber zu Boden fällt und zerstört wird. Der nationale Garantiefonds deckt den Schaden nicht, weil der Betrag unter der Summe von CHF. 1'000.-- liegt. Wer keine private Haftpflichtversicherung hat verfügt oft auch nicht über die notwendigen Mittel, einen Schaden zu ersetzen. Der Geschädigte muss somit den Schaden selber tragen.</p> <p>Der Nationale Garantiefonds wird durch die Motorfahrzeughaftpflichtversicherer geäuftet, welche ihre Beiträge gleichzeitig mit der Prämie erheben (Art. 76a Sbs. 3 SVG). Die Beiträge der Versicherer werden sich im Hinblick auf die vorgesehene Neuerung erhöhen. Finanziert wird diese Erhöhung durch die Halter von Motorfahrzeugen, was nicht verursachergerecht ist.</p> <p>Es ist auch damit zu rechnen, dass die Prämien für die private Haftpflichtversicherung steigen werden, weil die Versicherer nun für die durch</p>		

Radfahrer schuldhaft verursachten Schäden aufzukommen haben. Unter dem Strich wird also der Radfahrer durch die vorgeschlagene Neuerung finanziell nicht profitieren.

## 2. Motorfahräder

### 2.1 Soll das Haftpflichtversicherungsobligatorium für Motorfahräder abgeschafft werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

Wenn nein:

### 2.2 Soll die heutige Regelung für Motorfahräder beibehalten werden (Kontrollschild mit jährlicher Vignette?)

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

### 2.3 Sollen die Motorfahräder den übrigen Motorfahrzeugen gleichgestellt werden (ordentliche Immatrikulation mit Versicherungsnachweis, Fahrzeugausweis und Kontrollschildern)?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

## 3. Motorfahrzeuge von geringer Motorkraft oder Geschwindigkeit<sup>1</sup>

### 3.1 Sollen diese Motorfahrzeuge generell von der Versicherungspflicht befreit werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

---

<sup>1</sup> Invalidenfahrstühle mit elektrischem Antrieb und einer Höchstgeschwindigkeit bis 10 km/h; Motorhandwagen; Motoreinachsler, die nur von einer zu Fuss gehenden Person geführt und nicht für das Ziehen von Anhängern verwendet werden; Leicht-Motorfahräder;.

- 3.2 Sollen diese Motorfahrzeuge generell den Motorfahrrädern gleichgestellt werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

- 3.3 Soll der Bundesrat festlegen, welche Fahrzeugarten vom Versicherungsobligatorium befreit werden und für welche Fahrzeugarten die Regelungen betreffend die Motorfahrräder gelten sollen?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: Falls das Versicherungsobligatorium für Fahrräder aufgehoben wird, muss klar definiert sein, in welche Kategorie ein Fahrzeug einzustufen ist (Fahrrad oder Motorfahrrad).		

#### 4. Nationaler Garantiefonds (NGF)

- 4.1 Sind sie damit einverstanden, dass der NGF subsidiär die Deckung für durch Radfahrer verursachte Schäden übernimmt?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: Ja, falls das Versicherungsobligatorium aufgehoben wird.		

- 4.2 Sind Sie damit einverstanden, dass ein Selbstbehalt vorgesehen wird (z.B. 1000 Fr.)?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: Ja, falls das Versicherungsobligatorium aufgehoben wird.		

#### 5. Inkrafttreten

- 5.1 Frage an die Vollzugsbehörden und Versicherer: Wie viele Monate benötigen Sie ab Beschlussfassung, um den Vollzug vorzubereiten?

6 Monate
Bemerkungen:

## 6. Weitere Bemerkungen

Eine neue Lösung sollte Verbesserungen bringen. Dies ist vorliegend nicht der Fall, weshalb der status quo beizubehalten ist.