

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn Erläuterungen zu Tabelle "Zusammenstellung aller Gemeinden"

- Fussnote Erläuterungen
- 1) Einwohner
Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes
- 2) Haltestellenabfahrten gewichtet
- | | | | |
|---------------------------|----------------|---|-----|
| o Gewichtung pro Abfahrt: | Schnellzug | Faktor | 6 |
| | Regionalzug | Faktor | 3 |
| | Bus | Faktor | 1 |
| | Bedarfsangebot | Faktor | 0.2 |
| o Abkürzungen: | BBA | Busbetrieb Aarau | |
| | BGU | Busbetrieb Grenchen und Umgebung | |
| | BLT | Bus- und Tramlinien Baselland Transport | |
| | BOGG | Busbetrieb Olten Gösigen Gäu | |
| | BSU | Busbetrieb Solothurn und Umgebung | |
| | OeBB | Oensingen-Balsthal-Bahn | |
| | PAG | Postauto Schweiz AG | |
| | RBS | Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn) | |
| | BLS | BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland) | |
| | SBB | Regional- und Fernverkehr SBB | |
| | ASM | Aare Seeland mobil | |
- 3) fixer Kostenanteil
Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner
- 4) angebotsabhängiger Kostenanteil
Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt
- 5) Total Kosten pro Gemeinde
Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:
- Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen
 - Investitionsbeiträge
 - Tarifverbundbeiträge
- 6) Überschreiten des Schwellenwertes
Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.