

Kantonsrat

Parlamentsdienste

Rathaus / Barfüssergasse 24

4509 Solothurn

Telefon 032 627 20 79

Telefax 032 627 22 69

pd@sk.so.ch

www.parlament.so.ch

A 036/2010 (BJD)

Auftrag Walter Gurtner (SVP, Däniken): Rückbau von bestehenden und Verbot von weiteren Bushaltestellen in den Fahrspuren von Haupt- und Transitstrassen im Kanton Solothurn (10.03.2010)

Der Regierungsrat wird beauftragt, sämtliche bestehende Bushaltestellen, die sich in den Fahrspuren von Haupt- und Transitstrassen befinden, sofort zurückzubauen und ein Verbot für weitere solche Bushaltestellenbauten in Kantons- und Transitstrassen des ganzen Kantonsstrassennetzes zu erlassen.

Begründung (10.03.2010): schriftlich.

Seit Ende 2009 befindet sich neu eine Bushaltestelle in Starrkirch inmitten der Fahrspur T5 Transitstrasse, die zusätzlich mit einer Verkehrsinsel zur Gegenfahrspur in Fahrtrichtung Olten abgetrennt ist. Diese neue Bushaltestelle verursacht teilweise einen Rückstau bis in den Kreisel von Dulliken – und dies bei einem Strassenanstieg, der speziell im Winter beträchtliche Schwierigkeiten bei der Wiederanfahrt verursacht und zudem vom Umweltschutzgedanken her ein grosser Unsinn ist.

Was aber diese neue Bushaltestelle so lebensgefährlich macht, ist die Tatsache, dass ein Ambulanzfahrzeug mit eingeschalteter Warnvorrichtung (Blaulicht und Sirene) genötigt wird, hinter der anstehenden Fahrzeugkolonne und dem Linienbus zu warten, da überholen wegen nachfolgender scharfer Rechtskurve und eventuellem Kolonnenverkehr auf der Gegenfahrbahn unmöglich ist. Das Gleiche gilt auch für Polizeifahrzeuge, die im Notfalleinsatz sind.

Bushaltestellen auf Haupt- und Transitstrassen gehören in Strassenausbuchtungen, wie dies bis anhin auch so war. Zudem ist dies für den Busfahrer und die Passagiere mit weniger Ein- und Ausstiegsstress verbunden.

Unterschriften: 1. Walter Gurtner, 2. Rolf Sommer, 3. Thomas Eberhard, Roman Stefan Jäggi, Hansjörg Stoll, Colette Adam, Samuel Marti, Leonz Walker, Hans Rudolf Lutz, Heinz Müller, Josef Galli, Bruno Oess, Beat Ehram, Christian Imark. (14)