

## Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

### Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

W:\9x\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\Erläuterungen\_Gemeindezusammenstellungen2010.xls]Tabelle

Fussnote	Erläuterungen	
<b>1</b>	<b>Einwohner</b>	
	Stand am 1.1 des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes	
<b>2</b>	<b>Haltestellenabfahrten gewichtet</b>	
	Gewichtung pro Abfahrt:	
	Schnellzug	Faktor 6
	Regionalzug	Faktor 3
	Bus	Faktor 1
	Bedarfsangebot	Faktor 0.2
	Abkürzungen	
	AAGL	Autobus AG Liestal
	BBA	Busbetrieb Aarau
	BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung
	BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport
	BOGG	Busbetrieb Olten Gösigen Gäu
	BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung
	OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn
	PAG	Postauto Schweiz AG
	ASM	Aare Seeland mobil
	BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)
	RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)
	SBB	Regional- und Fernverkehr SBB
<b>3</b>	<b>fixer Kostenanteil</b>	
	Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantoneinwohner	
<b>4</b>	<b>angebotsabhängiger Kostenanteil</b>	
	Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt	
<b>5</b>	<b>Total Kosten pro Gemeinde</b>	
	Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:	
	- Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen	
	- Investitionsbeiträge	
	- Tarifverbundbeiträge	
<b>6</b>	<b>Überschreiten des Schwellenwertes</b>	
	Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.	