

# Anhang

## Massnahmen des Angebots- und Leistungsauftrags im Bereich des öffentlichen Verkehrs 2012 - 2013

| Massnahmen des Angebots- und Leistungsantrags im Bereich |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kurzbeschreibung |              | Abgeltungen brutto<br>Mio. Fr. |  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|--------------------------------|--|
| Fahr-<br>plan<br>Jahr <sup>(1)</sup>                     | Massnahme                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2012             | 2013         |                                |  |
| <b>1 Zusammenstellung</b>                                |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |              |                                |  |
|                                                          | Grundangebot und Folgekosten Investitionen                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 47.26            | 49.08        |                                |  |
|                                                          | Neue Angebote                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.11             | 1.66         |                                |  |
|                                                          | Tarifverbunde                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.74             | 3.77         |                                |  |
|                                                          | <b>Summe</b>                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>52.11</b>     | <b>54.51</b> |                                |  |
| <b>2 Grundangebot und Folgekosten Investitionen</b>      |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |              |                                |  |
| 2012                                                     | Fortführung bestehendes Grundangebot                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 45.78            | 47.28        |                                |  |
| 2012<br>bis<br>2014                                      | Flirt-Einsatz Jurasüdfuss                                                                          | 2012 wird in einem ersten Schritt das Rollmaterial "Domino" eingesetzt. Ab 2013 wird auf den Zügen Olten - Solothurn (- Langendorf), ab 2014 werden auf allen Regionalzüge Olten - Langendorf/Biel Flirts eingesetzt.<br>Der Einsatz der Flirt-Züge ab 2013 zwischen Olten und Solothurn (- Langendorf) ermöglicht durch die kürzeren Fahrzeiten - analog zur heutigen Fahrlage am Wochenende - einen halbstündlichen Anschluss zwischen den Regionalzügen Olten - Oensingen - Solothurn und dem RBS Solothurn - Bern. |                  |              |                                |  |
| 2012                                                     | Verlängerung der Züge der Linie S3 der Regio-S-Bahn Basel auf 3 Flirt-Kompositionen in Spitzenzeit | Durch Einsatz von dreiteiligen Flirt-Zügen im Ergolz- und Laufental können die gravierendsten heute bestehenden Kapazitätsengpässe auf der S3 beseitigt werden.<br>Der Bund beteiligt sich nicht an den Fahrzeugfolgekosten, so dass die Kantone BL, BS und SO auch den Anteil übernehmen müssen, welcher üblicherweise im Regionalverkehr auf den Bund entfällt.                                                                                                                                                      | 1.00             |              | 1.20                           |  |
| 2012                                                     | Neues Rollmaterial auf den Linien S8, S23, S229 und dem RE Olten - Luzern                          | Die Linien S23 und S29 (Wettingen/Turgi - Aarau - Olten - Langenthal) und die S8 Olten - Sursee werden auf das modernisierte Rollmaterial "Domino" umgestellt.<br>Auf dem RegioExpress Olten - Luzern werden Flirt eingesetzt.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |              |                                |  |
| 2012                                                     | Folgekosten Fahrzeuge RBS, ASm und BLT                                                             | Die Abgeltungen erhöhen sich aufgrund der Folgekosten (Abschreibung und Verzinsung) für das neue Rollmaterial "NEXt" des RBS, "Star" der ASm und "Tango" der BLT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.20             |              | 0.20                           |  |
| 2012                                                     | Gelenkbusseinsatz Laufental                                                                        | Auf den Linien 111 Laufen - Nunningen, 112, Laufen - Kleintüzel (- Roggenburg) und 115 Zwingen - Erschwil (- Beinwil) werden die bestehenden Kapazitätsengpässe durch den Einsatz von Gelenkbussen auf den am stärksten belasteten Kursen beseitigt. Einzelne Verstärkungsfahrten können damit eingespart werden.                                                                                                                                                                                                      | 0.15             |              | 0.15                           |  |
| 2012                                                     | Aufnahme Versuchsbetrieb ins Grundangebot:<br>Ortsbus Himmelried                                   | Die Zielvorgabe für die Aufnahme ins Grundangebot wird voraussichtlich 2012 erreicht. Die Aufnahme des Ortsbusses Himmelried ins Grundangebot führt zu keiner Veränderung der Bruttokosten. Hingegen steigt der Kantonsanteil netto um 0.05 Mio. Franken, da der bisher erhöhte Gemeindebeitrag entfällt.                                                                                                                                                                                                              | 0.00             |              | 0.00                           |  |

|                                                            |  | Massnahme                                                                  | - 2 - Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Abgeltungen brutto<br>Mio. Fr. |       |
|------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------|
|                                                            |  |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2012                           | 2013  |
| Fahrplan<br>Jahr <sup>1)</sup>                             |  |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |
| 2013                                                       |  | Umsetzung Leitstellenstrategie OGG                                         | Die gemeinsam mit dem Kanton Aargau für das Gebiet der A-Welle erarbeitete Kundeninformations- und Leitstellenstrategie ermöglicht gegenseitige Information der Transportunternehmungen über Verspätungen, eine Anschlusssicherung Bahn - Bus (Olten, Oensingen, Hägendorf, Egerkingen, Dulliken, Schönenwerd) und zwischen Buslinien. Zugleich können mit der Dynamischen Fahrgast-Information die Abfahrten der nächsten Busse an den wichtigsten Haltestellen auf Monitoren angezeigt werden.                                                                    | 0.13                           | 0.25  |
| <b>Summe 2: Grundangebot und Folgekosten Investitionen</b> |  |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |
|                                                            |  |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 47.26                          | 49.08 |
| <b>3 Neue Angebote</b>                                     |  |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |
| 2012                                                       |  | Neues Angebotskonzept BLT-Linie 10 Dornach - Basel - Ettingen - Rodersdorf | Der 7.5-Minutentakt der Linie 10 zwischen Dornach, Basel und Ettingen beseitigt wesentliche Kapazitätsengpässe im Basler Agglomerationsgürtel. Zudem werden die Umsteigebeziehungen auf die übrigen Traminien erleichtert, da die Linie 10 im selben Taktintervall wie die anderen Linien verkehrt.<br>In der Folge ergeben sich für die weniger dicht bedienten Abschnitte der Linie 10 im hinteren Leimental folgende Taktfolgen:<br>15-Minutentakt Ettingen - Flüh (kurze Verdichtung am Morgen)<br>30-Minutentakt Flüh - Rodersdorf (Verdichtung Spitzenzeiten) | 0.45                           | 0.45  |
| 2012                                                       |  | Busoptimierung Dorneckberg                                                 | Die Busoptimierung Dorneckberg sieht eine Verbesserung der Bedienung im Raum zwischen Liestal, Dornach und Nunningen vor. Das Konzept als Ganzes kann erst zum Fahrplan 2014 umgesetzt werden und wird Gegenstand des Folgeprogramms sein.<br>Zum Fahrplan 2012 ist als erster Schritt vorgesehen, das Randzeitenangebot für Seewen und Nuglar-St. Pantaleon zu verbessern. Die Umsetzung dieser Massnahme ersetzt den zu diesen Randzeiten bisher von der Gemeinde bestellten und gut genutzten Taxibetrieb.                                                       | 0.15                           | 0.15  |
| 2012                                                       |  | Busoptimierung Leimental                                                   | Ein erster Schritt der Busoptimierung im hinteren Leimental ist die Verlängerung der Linie Flüh - Metzleren - Burg nach Rodersdorf. Weitere Massnahmen sind noch in der Abstimmung und können erst im Rahmen des Folgeprogramms ab 2014 umgesetzt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.02                           | 0.02  |
| 2012                                                       |  | Optimierung Ortsbus Dornach                                                | Beim Ortsbus Dornach sind Verdichtungen des Angebots in den abendlichen Randzeiten vorgesehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.06                           | 0.06  |
| 2012                                                       |  | Verdichtung Olten Industriewerk                                            | Die Nutzung des neu besiedelten Geländes auf einem Teil des Gebiets des Industriewerks hat insbesondere mit der Ansiedlung publikumsintensiver Betriebe stark zugenommen. Die Linie 3 wird dementsprechend tagsüber zu einem durchgehenden Halbstundentakt verdichtet.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.18                           | 0.18  |

| Fahrplan<br>Jahr <sup>1)</sup> | Massnahme                                         | - 3 - Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Abteilungen brutto<br>Mio. Fr. |             |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|
|                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2012                           | 2013        |
| 2012                           | Bedienung neues Siedlungsgebiet<br>Olten Bornfeld | Mit dem Bezug der ersten grösseren Wohneinheiten des Gebiets Bornfeld wird die BOGG-Linie 3 bis ins neue Siedlungsgebiet verlängert. Hierfür ist ein zusätzlicher Bus in den Hauptverkehrszeiten erforderlich.<br>Dieser Bus kann in einem zweiten Schritt ab 2014 auch zur Erschliessung des Siedlungsgebiets Olten SüdWest verwendet werden.<br>Diese Verlängerung der Linie 3 erfolgt als Versuchsbetrieb für 2 Jahre mit einer Beteiligung der Stadt Olten an den direkten Kosten dieser Linie in der Höhe von 80 %. | 0.00                           | 0.55        |
| 2012                           | Erschliessung Schöngrundquartier Olten            | Das bisher nicht mit öffentlichem Verkehr erschlossene Schöngrundquartier in Olten soll einen Anschluss an den öffentlichen Verkehr in Form eines Versuchsbetriebs mit Übernahme von 80 % der Kosten durch die Stadt Olten erhalten.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.10                           | 0.10        |
| 2012                           | Kienberg - Fricktal                               | Die Gemeinde Kienberg ist ins Ergolzthal und ins Fricktal ausgerichtet, hat heute jedoch nur Verbindungen im öffentlichen Verkehr nach ins Ergolzthal mit Bahnanschluss in Gelterkinden. Um zu ermitteln, ob das Potenzial von Kienberg für eine Anbindung im öffentlichen Verkehr ans Fricktal genügt, soll ein Versuchsbetrieb für 2 Jahre mit einer Beteiligung der Gemeinde Kienberg an den direkten Kosten dieser Linie in der Höhe von 80 % eingerichtet werden.                                                   | 0.15                           | 0.15        |
| 2013                           | Niederbipp - Oensingen                            | Verlängerung der ASm-Strecke Solothurn - Niederbipp nach Oensingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.00                           | 0.00        |
| <b>Summe 3: Neue Angebote</b>  |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>1.11</b>                    | <b>1.66</b> |
| <b>4 Tarifverbunde</b>         |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |             |
|                                | Fortführung Beiträge an Tarifverbunde             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3.70                           | 3.70        |
| 2013                           | Integration Grenchen in ITV Libero                | 2012 Einführungskosten (0.09 Mio. Franken); ab 2013 zusätzliche Verbundbeiträge an den Tarifverbund Libero (0.07 Mio. Franken/Jahr)<br>Die Massnahme wird nur umgesetzt, wenn der Tarifverbund AboZigZag weiterhin separat bestehen bleibt und nicht in den Libero-Tarifverbund integriert wird.                                                                                                                                                                                                                         | 0.04                           | 0.07        |
| <b>Summe 4: Tarifverbunde</b>  |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>3.74</b>                    | <b>3.77</b> |

1) Fahrplanwechsel jeweils Mitte Dezember des Vorjahres