

# Regierungsratsbeschluss

vom 26. Juni 2012

Nr. 2012/1368

## Wahl der Begleitgruppe „Abstimmung von Blockzeiten und öffentlichem Verkehr im Bucheggberg 2014“

---

### 1. Ausgangslage

Um vor dem Hintergrund der Konzentration der Bucheggberger Schulen auf die Standorte Lüterkofen, Messen und Schnottwil die Schülertransporte so weit als möglich mit dem öffentlichen Verkehr (ÖV) durchführen zu können, wurde im August 2010 ein neues Angebotskonzept auf den drei PostAuto-Linien 882 "Bätterkinden - Messen - Schnottwil", 885 und 886 "Lohn - Lüterkofen - Mühledorf / Bibern - Schnottwil" umgesetzt.

Dafür war eine enge Abstimmung von Schul- und Fahrplanzeiten notwendig. Daneben wurde auch ein grosses Gewicht auf gute Anschlüsse an den Bahnhöfen Lohn-Lüterkofen und Bätterkinden mit dem RBS gelegt, um neben dem Schülerverkehr auch dem Pendler- und Freizeitverkehr gerecht werden zu können.

Durch die weitgehende Integration der Schülertransporte in den ÖV konnte das Angebot im Bucheggberg moderat ausgebaut und der Betrieb der Linien gesichert werden.

Den Primarschulen im Kanton Solothurn stehen ab dem Schuljahr 2012/2013 neue Möglichkeiten zur Gestaltung ihrer Blockzeiten offen. Der Schulverband Bucheggberg A3 beabsichtigt, davon Gebrauch zu machen. Damit gingen eine zeitliche Verschiebung der Schulzeiten und ein zusätzlicher Schulbeginn am Morgen einher.

Dies hätte zur Folge, dass bei einem gleich bleibenden ÖV-Angebot die heute aufeinander abgestimmten Schul- und Fahrplanzeiten nicht mehr übereinstimmen würden. Es besteht jedoch der gesetzliche Auftrag, die Schülertransporte wenn immer möglich mit dem ÖV abzuwickeln. Zudem dürfte ohne Schülerinnen und Schüler das heutige ÖV-Angebot im Bucheggberg kaum im heutigen Umfang aufrechterhalten werden können.

Vor diesem Hintergrund besteht die Absicht, im Rahmen einer Planungsstudie die Blockzeiten und den ÖV im Bucheggberg auf den Schuljahresbeginn im August 2014 unter Berücksichtigung der RBS-Anschlüsse und weiterer Rahmenbedingungen erneut aufeinander abzustimmen.

Das Raum- und Verkehrsplanungsbüro Felix Dudler in Biel soll mit der Erarbeitung einer entsprechenden Planungsstudie beauftragt werden.

### 2. Erwägungen

Vom Regierungsrat wird eine Begleitgruppe eingesetzt, die als Fachgremium die Planungsarbeiten koordiniert und begleitet. Das Amt für Verkehr und Tiefbau hat den Vorsitz.

### 3. **Beschluss**

3.1 In die Begleitgruppe "Abstimmung von Blockzeiten und öffentlichem Verkehr im Bucheggberg 2014" werden rückwirkend auf den 4. Juni 2012 gewählt:

- Alexandre Keller, Amt für Verkehr und Tiefbau, von Amtes wegen (Vorsitz)
- Sonja Krapf, Amt für Volksschule und Kindergarten, von Amtes wegen
- Verena Meyer-Burkhard, Präsidentin Schulverband Bucheggberg A3 / Vereinigung Gemeindepräsidentinnen und Gemeindepräsidenten Bucheggberg
- Linda Würgler, Vorstandsmitglied Schulverband Bucheggberg A3
- Markus Bernsau, Schulleiter am Standort Schnottwil
- Silvia Hak-Meinicke, Schulleiterin am Standort Messen
- Regina Keller, Schulleiterin am Standort Lüterkofen
- Carlo Degelo, PostAuto Schweiz AG, Region Bern
- Sandra Dietsche, PostAuto Schweiz AG, Region Bern.

3.2 Das Sekretariat wird vom Amt für Verkehr und Tiefbau betreut.

3.3 Die Entschädigung der Mitglieder der Begleitgruppe, welche nicht von Amtes wegen gewählt bzw. Vertreter von PostAuto Schweiz AG sind, richtet sich nach der Verordnung über die Sitzungsgelder und die Sitzungspauschalen vom 23. September 2002 (BGS 126.511.31).



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
 Bau- und Justizdepartement (br)  
 Amt für Verkehr und Tiefbau (kel/sch)  
 Amt für Finanzen  
 Kantonale Finanzkontrolle  
 Personalamt (2)  
 Staatskanzlei (Stu, Ste) (2)  
 Mitglieder der Begleitgruppe (9, Versand durch Amt für Verkehr und Tiefbau)