

Regierungsratsbeschluss

vom 3. September 2012

Nr. 2012/1791

Neuer Bahnhofplatz Olten (NBO), Planung und Projektierung für eine Umgestaltung; Phase 2a Testplanung; Vereinbarung zwischen dem Staat Solothurn, der Stadt Olten und der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) AG

1. Erwägungen

Der Bahnhofplatz Olten erfüllt die Anforderungen an einen attraktiven ÖV-Knotenpunkt seit Jahren nicht mehr. Aus diesem Grund soll in den nächsten Jahren eine umfassende Neuorganisation und Neugestaltung unter Einbezug des Kantonsstrassenareals erfolgen.

Der Neue Bahnhofplatz Olten ist ein zentrales Projekt des Agglomerationsprogramms „Aare-Land, 2. Generation“. Eine Mitfinanzierung durch den Bund ist daher realistisch, wobei eine Kostenbeteiligung durch den Bund in der Grössenordnung von bis zu 40 % der Baukosten möglich ist. Die definitive Zusage der Bundesgelder erfolgt erst nach Entscheid aller kantonalen Instanzen und Bundesstellen und dürfte bis spätestens Ende 2013 vorliegen.

Der Kanton Solothurn, die Stadt Olten und die SBB AG als Grundeigentümer beabsichtigen, das Projekt "Neuer Bahnhofplatz Olten" im Rahmen des Agglomerationsprogrammes termingerecht umzusetzen.

Vor diesem Hintergrund haben die Stadt Olten die Erarbeitung eines Betriebskonzeptes Bahnhofplatz Olten und der Kanton Solothurn die Ausarbeitung eines Referenzprojektes ausgelöst. Mit diesen beiden Projekten wurden die Nutzungsanforderungen an den Bahnhofplatz und Lösungsansätze zur Zielerreichung zwischen der Stadt, dem Kanton und der SBB AG als Hauptakteure - unter Einbezug namentlich der Busbetriebe Olten - Gösgen - Gäu (BOGG) - festgelegt. Zur Ergänzung des Betriebskonzeptes und des Referenzkonzeptes hat die SBB AG eine Grundlagstudie bezüglich der Bahnhofanlagen durchgeführt und daraus für deren Fernzustand ein Anforderungsprofil erstellt.

Die Projektphasen [1] Betriebskonzept / Referenzkonzept und Konzept Publikumsanlagen Bahnhof Olten sind abgeschlossen. Die vorliegende Vereinbarung beinhaltet die Projektphase [2a] Testplanung (inkl. Masterplan und Projektbildung). Für die Phasen [2b] Wettbewerbsverfahren, [3] Projektierung (inkl. Auflage- und Bewilligungsverfahren) und [4] Ausführung (bis Inbetriebnahme) werden zu gegebener Zeit jeweils neue Vereinbarungen abgeschlossen.

2. Bezug zu den Projektkosten

Die Kosten für die Leistungen der Phase [1] (Betriebskonzept / Referenzkonzept etc.) werden wie folgt finanziert:

- Betriebskonzept im Umfang von Fr. 100'000.00 durch die Stadt Olten
- Vorprojekt im Umfang von Fr. 115'000.00 durch den Staat Solothurn über das Projekt Nr. 2TK.30011.07.106 (Grundlagen/Planung 2011)

- Grundlagenstudie Bahnhof Olten und Anforderungskonzept Bahnhof Olten durch die SBB AG.

Die Kosten für die Phase [2a] Testplanung werden wie folgt finanziert:

- Testplanung im Umfang von Fr. 660'000.00 zu je einem Drittel durch den Staat Solothurn, die Stadt Olten und die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) AG. Der Anteil des Staates Solothurn von Fr. 220'000.00 wird über das Projekt Nr. 2TK.00640 finanziert. Für dieses Projekt bewilligte der Regierungsrat im Rahmen des Sammelverpflichtungskredites für Kleinprojekte Beginn 2012 (RRB Nr. 2012/152 vom 31. Januar 2012) Kosten in der Höhe von Fr. 600'000.00.

Die Kosten für die Phase [2b] Wettbewerbsverfahren werden ebenfalls über das Projekt Nr. 2TK.00640 finanziert. Für die weiteren Phasen ist 2014 ein Grossprojekt zu definieren und zu beantragen.

3. Beschluss

- 3.1 Die Vereinbarung zwischen dem Staat Solothurn, der Stadt Olten und der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) AG betreffend die Planung und Projektierung für eine Umgestaltung des Bahnhofplatzes Olten, Phase [2a] Testplanung, wird genehmigt.
- 3.2 Die Kosten für die Testplanung im Betrag von Fr. 220'000.00 gehen zu Lasten des Kontos 5010.000/Projekt Nr.2TK.00640.01 (A 60059)
- 3.3 Der Chef des Amtes für Verkehr und Tiefbau wird ermächtigt, die Vereinbarung im Namen des Kantons Solothurn zu unterzeichnen.



Andreas Eng
Staatsschreiber

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau (was)
Finanzdepartement
Amt für Finanzen
Kantonale Finanzkontrolle
Stadtverwaltung Olten, Direktion Bau, Dornacherstrasse 1, 4603 Olten
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) AG, Immobilien, Effingerstrasse 15, 3000 Bern 65
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) AG, Infrastruktur, Brückfeldstrasse 16, 3000 Bern 65