

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

W:\9x\9960.xx\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\Erläuterungen_Gemeindezusammenstellungen2011.xlsx|Tabelle

Fussnote	Erläuterungen		
1	Einwohner Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes		
2	Haltstellenabfahrten gewichtet Gewichtung pro Abfahrt: Schnellzug Faktor 6 Regionalzug Faktor 3 Bus Faktor 1 Bedarfsangebot Faktor 0.2 Abkürzungen AAGL Autobus AG Liestal BBA Busbetrieb Aarau BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung BLT Bus- und Tramlinien Baselland Transport BOGG Busbetrieb Olten Gösigen Gäu BSU Busbetrieb Solothurn und Umgebung OeBB Oensingen-Balsthal-Bahn PAG Postauto Schweiz AG ASM Aare Seeland mobil BLS BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland) RBS Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn) SBB Regional- und Fernverkehr SBB		
3	fixer Kostenanteil Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner		
4	angebotsabhängiger Kostenanteil Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltstellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt		
5	Total Kosten pro Gemeinde Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen: - Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen - Investitionsbeiträge - Tarifverbundbeiträge		
6	Überschreiten des Schwellenwertes Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.		