

## TV-2 Nationalstrassen

### 2.3 Strassennebenbetriebe

#### A. Ausgangslage

##### Schwerverkehrskontrollzentrum (SVKZ) im Areal Felmatt Oensingen

Die Verlagerung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene ist eines der Hauptziele der Schweizerischen Verkehrspolitik. Der nicht verladbare Lastwagenverkehr soll sicher und gemäss den geltenden Schutzbestimmungen, insbesondere aus den Bereichen Umweltschutz und Störfallvorsorge, auf dem Schweizerischen Nationalstrassennetz abgewickelt werden.

Schwerverkehrskontrollzentren (SVKZ) entlang des Nationalstrassennetzes sollen dazu beitragen, dieses Ziel zu erreichen. Der Kanton Solothurn stellt gemäss RRB Nr. 609 vom 1. April 2003 für den Bau eines entsprechenden SVKZ entlang der Ost-West-Hauptachse ein Areal zur Verfügung. Zur Nutzung von Synergien soll das SVKZ um die Motorfahrzeugkontrolle, Teile der Kantonspolizei, Stützpunkt der Rettungssanitäter und einem Durchgangsplatz für Fahrende sowie allenfalls weiteren Verbundnutzungen ergänzt werden. Standortevaluationen zeigen, dass sich das Areal Felmatt in der Gemeinde Oensingen am besten für ein SVKZ mit den angegliederten Nutzungen eignet.

## Beschlüsse

### Strassennebenbetriebe

**(Abstimmungskategorie: Festsetzung):** An der Realisierung der räumlich aufeinander abgestimmten Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Zu diesem Zweck werden die nachfolgenden Vorhaben festgesetzt:

Vorhaben	Planquadrat
<b>A1; Schwerverkehrskontrollzentrum (SVKZ) Oensingen</b> .....	G6

TV-2.3.1

**Bemerkungen:** Das Areal Felmatt Oensingen wird als Standort für ein Schwerverkehrskontrollzentrum (SVKZ), die Motorfahrzeugkontrolle (MFK), einen Stützpunkt für die Kantonspolizei Solothurn und allenfalls Rettungssanitäter sowie einen Durchgangsplatz für Fahrende und weitere Verbundnutzungen festgesetzt. Die zweistufige Erschliessung ist integraler Bestandteil der Standortfestsetzung. Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen sowie die Sicherung des Raumbedarfs der Dünern sind in der Planung auf Nutzungsebene sicherzustellen. Die Schulwegsicherheit ist zu beachten.

**Erschliessung:** Das Areal Felmatt wird wie folgt erschlossen:

1. Erschliessung über den Knoten VEBO von Norden.
2. Zusätzliche Erschliessung für Nationalstrassen-zugelassene Fahrzeuge direkt ab den künftigen Rampen des Anschlussbereichs Oensingen.

## Richtplankarte (Ausschnitt)

