

# Regierungsratsbeschluss

vom 24. Juni 2013

Nr. 2013/1148

## Abrechnung: Solothurn, Zuchwilerstrasse, Einmündung Stauffacherweg – Gemeindegrenze Zuchwil, Lärmschutz Strassenlärm, Lärmsanierungsprojekt

### 1. Erwägungen

In Rahmen des Vollzugs der Lärmschutz-Verordnung des Bundes (LSV; SR 814.41) und aufgrund des bestehenden Lärmkatasters des Amtes für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn wurde über die Zuchwilerstrasse, Einmündung Stauffacherweg bis Gemeindegrenze Zuchwil, in Solothurn ein Lärmsanierungsprojekt erstellt. Da ausser Belagssanierungen, welche im Rahmen der ordentlichen Belagserneuerungen eingebaut werden, keine Lärmsanierungsmassnahmen ausgewiesen worden sind, belaufen sich die Kosten nur für die Erstellung des Lärmsanierungsprojektes.

### 2. Zusammenstellung der Aufwendungen, Finanzierung und Berechnung des Gemeindebeitrages

|     |                                                        |                 |                        |
|-----|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| 2.1 | Aufwendungen                                           |                 | Fr.                    |
|     | Projekt und Bauleitung                                 |                 | 9'535.20               |
|     | Total Aufwendungen                                     |                 | <u>9'535.20</u>        |
| 2.2 | Finanzierung                                           | Fr.             | Fr.                    |
|     | 2010, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.20009.07.002       | 4'312.00        |                        |
|     | 2011, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.20009.07.002       | 3'590.85        |                        |
|     | 2013, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.20013.07.002       | <u>1'632.35</u> |                        |
|     | Total Kredite                                          | 9'535.20        | 9'535.20               |
|     | ./. Zahlungen an Dritte                                |                 | <u>9'535.20</u>        |
|     | nicht beanspruchter Objektkredit                       |                 | <u>0.00</u>            |
| 2.3 | Berechnung des Gemeindebeitrages                       | Fr.             | Fr.                    |
|     | Total Aufwendungen                                     | 9'535.20        |                        |
|     | ./. Bundessubventionen                                 | <u>1'185.45</u> |                        |
|     |                                                        | 8'349.75        |                        |
|     | <b>Total Gemeindebeitrag:</b> 33.63 % von Fr. 8'349.75 |                 | <b>2'808.00</b>        |
|     | ./. von der Gemeinde geleistete Akontozahlungen        |                 | <u>0.00</u>            |
|     | <b>Gemeindebeitrag</b>                                 |                 | <b><u>2'808.00</u></b> |

### 3. **Beschluss**

- 3.1 Die Abrechnung über die Erstellung eines Lärmsanierungsprojektes der Zuchwilerstrasse in Solothurn, Einmündung Stauffacherweg bis Gemeindegrenze Zuchwil, im Gesamtbetrag von **Fr. 9'535.20**, wird genehmigt.
- 3.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den Gemeindebeitrag von **Fr. 2'808.00** der Einwohnergemeinde der Stadt Solothurn in Rechnung zu stellen und dem Konto 6320.000/Projekt Nr. 2TK.20013.62 (A60059) „Gemeindebeiträge“ gutzuschreiben.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Rechtsmittelbelehrung**

Gegen diesen Beschluss kann innert 10 Tagen Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Solothurn, Amthaus 1, 4502 Solothurn, eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und eine Begründung zu enthalten.

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
 Amt für Verkehr und Tiefbau (mur/gag)  
 Kantonale Finanzkontrolle  
 Finanzausgleich  
 Kreisbauamt I, Langfeldstrasse 34, 4528 Zuchwil  
 Stadtpräsidium der Einwohnergemeinde Solothurn, Baselstrasse 7, 4500 Solothurn (**Einschreiben**)  
 Stadtverwaltung der Einwohnergemeinde Solothurn, Baselstrasse 7, 4500 Solothurn (separate Rechnung des Amtes für Verkehr und Tiefbau folgt später)