

# Regierungsratsbeschluss

vom 29. Januar 2013

Nr. 2013/125

## Abrechnung: Balsthal, Solothurnerstrasse, Busbahnhof und Flankierende Massnahmen Klus

---

### 1. Erwägungen

In der Klus wurde der Busbahnhof Thalbrücke neu gestaltet und mit einer Busbevorzugungsanlage ausgerüstet. Diese Arbeiten wurden in den Jahren 2007 bis 2009 ausgeführt.

Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2007/1222 vom 3. Juli 2007 wurden dem vorsorglichen Landerwerb der Liegenschaft GB Balsthal Nr. 1455 (Denner) für die Realisierung des Busbahnhofs Klus und mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2010/467 vom 16. März 2010 der Aufteilung und dem Verkauf der Restliegenschaft sowie einem weiteren Tauschgeschäft zugestimmt.

Für die Kosten des Busbahnhofs Klus werden der Einwohnergemeinde Balsthal - in Anwendung von § 7 Abs. 2 und 3 sowie § 9 Abs. 5 des Gesetzes über den öffentlichen Verkehr (BGS 732.1) - keine Gemeindebeiträge in Rechnung gestellt.

Für das Projekt Balsthal, Busbahnhof und Flankierende Massnahmen (Projekt Nr. 2TK.00453) wurde mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2008/2288 vom 16. Dezember 2008 im Rahmen des Sammelverpflichtungskredits für Kleinprojekte Beginn 2009 ein Objektkredit von 1,65 Mio. Franken bewilligt. Darin enthalten sind auch die beiden Objektkredite aus den Jahren 2007 und 2008 im Betrage von 1 Mio. Franken. Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2010/1312 vom 6. Juli 2010 wurden Zusatzkosten in der Höhe von Fr. 350'000.00 bewilligt.

Die Solothurnerstrasse im Abschnitt Bahnübergang Thalbrücke bis Städtchen Klus wurde in einer zweiten Bauphase in den Jahren 2010 bis 2011 saniert und umgestaltet.

Die Teuerung gemäss Schweizer Baupreisindex (SBI) für "Neubau Strassen" vom Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte Beginn 2009 (SBI April 2009 = 96,1) bis zum Baubeginn der zweiten Bauphase (SBI April 2010 = 100,3) beträgt Fr. 28'407.90. Entsprechend beläuft sich die Teuerung der ersten Bauphase (SBI April 2007 = 96,0 / SBI Oktober 2007 = 99,2) auf Fr. 20'000.00. Die Teuerung der ersten und zweiten Bauphase beträgt demzufolge Fr. 48'407.90.

### 2. Zusammenstellung der Aufwendungen, Finanzierung und Berechnung des Gemeindebeitrages

|                                   | Fr.          |
|-----------------------------------|--------------|
| 2.1 Aufwendungen                  |              |
| 2.1.1 Landerwerb                  | 353'714.10   |
| 2.1.2 Bauarbeiten                 | 1'371'465.35 |
| 2.1.3 Landumlegung und Vermessung | 20'097.10    |

2

|       |  |                     |                          |
|-------|--|---------------------|--------------------------|
| 2.1.4 | Projekt und Bauleitung                                   |                     | 296'880.75               |
|       | Total Aufwendungen                                       |                     | <u>2'042'157.30</u>      |
| 2.2   | Finanzierung   | Fr.                 | Fr.                      |
|       | 2007, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.00453                | 600'000.00          |                          |
|       | 2008, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.00453                | 400'000.00          |                          |
|       | 2009, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.00453                | 650'000.00          |                          |
|       | 2010, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.00453                | 350'000.00          |                          |
|       | Teuerung SBI   | 48'407.90           |                          |
|       | Total Kredite  | <u>2'048'407.90</u> |                          |
|       | ./. Zahlungen an Dritte                                  |                     | 2'042'157.30             |
|       | nicht beanspruchter Objektkredit                         |                     | <u>6'250.60</u>          |
| 2.3   | Berechnung des Gemeindebeitrages                         | Fr.                 | Fr.                      |
|       | Total Aufwendungen                                       | 2'042'157.30        |                          |
|       | ./. Anteil Busbahnhof                                    | 800'060.50          |                          |
|       | ./. Anteil Liegenschaft GB Balsthal Nr. 1455             | 330'000.00          |                          |
|       | gemeindebeitragspflichtige Aufwendungen                  | <u>912'096.80</u>   |                          |
|       | <b>Total Gemeindebeitrag:</b> 29.69 % von Fr. 912'096.80 |                     | <b>270'801.55</b>        |
|       | ./. von der Gemeinde geleistete Akontozahlungen          |                     | 150'000.00               |
|       | <b>restlicher Gemeindebeitrag</b>                        |                     | <b><u>120'801.55</u></b> |

### 3. Beschluss

3.1 Die Abrechnung über die Solothurnerstrasse, Busbahnhof und Flankierende Massnahmen Klus in Balsthal, im Gesamtbetrag von **Fr. 2'042'157.30**, wird genehmigt.

3.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den restlichen Gemeindebeitrag von **Fr. 120'801.55** der Einwohnergemeinde Balsthal in Rechnung zu stellen und dem Konto 6320.000/Projekt Nr. 2TK.00453.62 (A 60059) „Gemeindebeiträge“ gutzuschreiben.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Rechtsmittelbelehrung**

Gegen diesen Beschluss kann innert 10 Tagen Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Solothurn, Amthaus 1, 4502 Solothurn, eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und eine Begründung zu enthalten.

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement

Amt für Verkehr und Tiefbau (por/gag)

Kantonale Finanzkontrolle

Finanzausgleich

Kreisbauamt II, Amthausquai 23, 4600 Olten

Gemeindepräsidium der Einwohnergemeinde Balsthal, Goldgasse 13, 4710 Balsthal (**Einschreiben**)

Gemeindeverwaltung der Einwohnergemeinde Balsthal, Goldgasse 13, 4710 Balsthal (separate Rechnung des Amtes für Verkehr und Tiefbau folgt später)