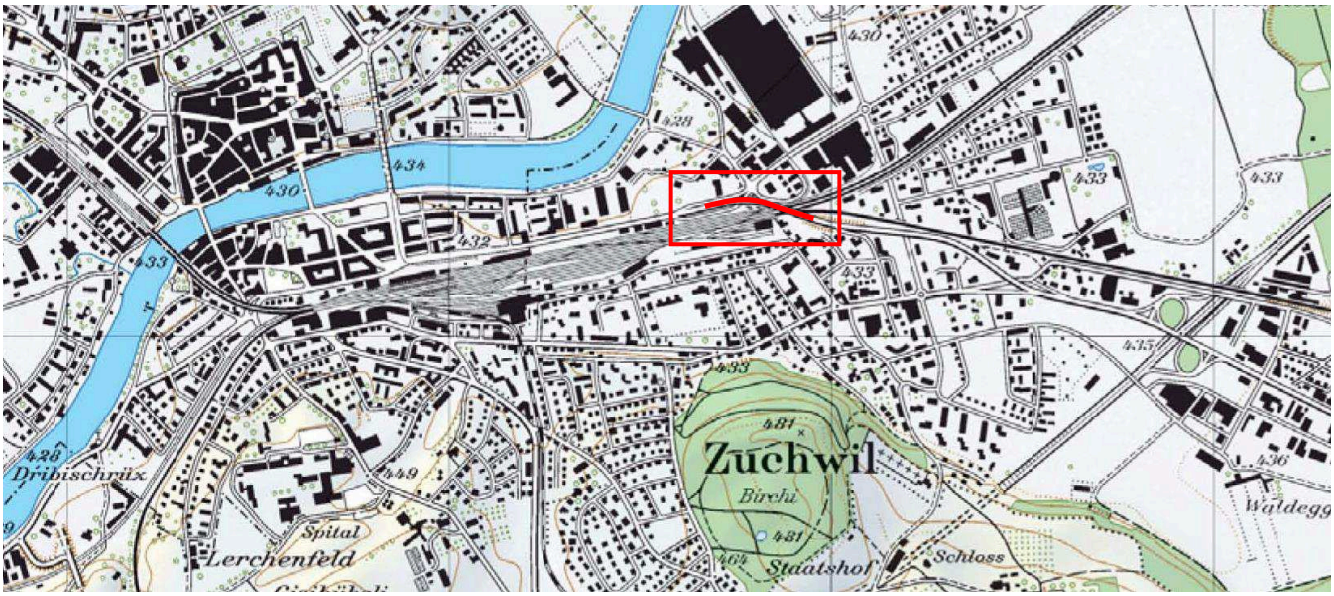
KANTON solothurn

Amt für Verkehr und Tiefbau

Zuchwil, Luzernstrasse

Instandsetzung SBB-Überführung Aarmatt



Die 240 m lange SBB-Überführung Aarmatt an der Kantonsstrasse T92, Solothurn-Derendingen, wurde in den Jahren 1967 bis 1970 erstellt.

Gemäss Zustandsuntersuchung und statischer Überprüfung ist die Brückenabdichtung teilweise undicht. Der Beton auf der Brückenplatte, an den beidseitigen Betonleitelementen und an der Mittelbordüre ist infolge von Witterungseinflüssen teilweise beschädigt und mit Chloriden (Streusalz) belastet. Die Aarmattüberführung muss deshalb nach einer Gebrauchsdauer von 43 Jahren umfassend instandgesetzt werden.

Vorgesehen ist der Ersatz der Betonleitelemente und der Mittelbordüren, die Instandsetzung des Betons an der Brückenober- und Untersicht, der Ersatz der Brückenabdichtung und des Fahrbahnbelages sowie der Ersatz der Brückenlager der Fahrbahnübergänge und der Leiteinrichtungen.

Die umfangreichen Arbeiten erfolgen in zwei Etappen und beanspruchen zwei Jahre, jeweils von März bis in den Spätherbst. Während dieser Zeit müssen die separaten Busspuren aufgehoben werden.

Die Kosten für die Instandsetzung der SBB-Überführung Aarmatt belaufen sich gemäss Kostenvoranschlag auf 12 Mio. Franken (Kostengenauigkeit ± 10 %, Preisbasis 1. Juli 2013). Die Realisierung der Instandsetzung ist in den Jahren 2014 und 2015 vorgesehen.

SBB-Überführung Aarmatt auf dem Gemeindegebiet Zuchwil

Ansicht Untersicht

Terminprogramm			
Projektierung	Sommer 2012	bis	Sommer 2013
Bewilligungsverfahren	Sommer 2013		
Beschaffung Bauarbeiten	Herbst 2013	bis	Ende 2013
Realisierung 1. Etappe	Frühling 2014	bis	Winter 2014
Realisierung 2. Etappe	Frühling 2015	bis	Winter 2015
Projektabschluss	Frühling 2016		

Kostenvoranschlag		
Landerwerb	Fr.	0.00
Bauarbeiten	Fr.	11'000'000.00
Landumlegung und Vermessung	Fr.	0.00
Projekt und Bauleitung	Fr.	900'000.00
Total Aufwendungen	***Fr.***	***12'000'000.00***
./. Beiträge Dritter	Fr.	0.00
Gemeindebeitrag	***Fr.***	***1'200'000.00***