

Riedholz-Deitingen-Luterbach, Jurastrasse

Instandsetzung Aarebrücke Wilihof / Neue Langsamverkehrsunterführung und Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr



Die Wilihofbrücke überquert die Aare westlich vom Aarekraftwerk und ist Bestandteil der Kantonsstrasse Luterbach – Riedholz.

Die Brücke liegt auf den Gemeindegebieten Riedholz, Deitingen und Luterbach. Sie wurde im Jahre 1977 erstellt und dient für Fussgänger, Radfahrer sowie für Fahrzeuge bis zu 40 Tonnen Gesamtgewicht.

Gemäss der vorgenommenen Zustandsuntersuchung und der statischen Überprüfung ist die Brückenabdichtung teilweise undicht. Der Beton auf der Brückenplatte, an den Konsolköpfen und an Aussenseiten der äusseren Längsträger ist infolge von Witterungseinflüssen teilweise beschädigt und zum Teil auch mit Chloriden (Streusalz) belastet. Zudem ist die Tragsicherheit der Konsolen der Gehwegauskragungen für die heutigen Gewichtsbeanspruchungen ungenügend. Die Wilihofbrücke muss deshalb nach einer Gebrauchsdauer von 36 Jahren umfassend instandgesetzt und teilweise verstärkt werden.

Im Zuge der notwendigen Instandsetzung der Wilihofbrücke soll auch die Verkehrssicherheit

der Nationalen Velorouten Nrn. 5 und 8 verbessert werden. Beim südlichen Brückenwiderlager wird deshalb eine Langsamverkehrsunterführung (Velo und Fussgänger) erstellt. Damit müssen die Fussgänger und Velofahrer die Kantonsstrasse nicht mehr überqueren. Gleichzeitig werden auch die Fussgänger- und Veloführungen auf der Brücke selbst sowie auf der Nordseite bezüglich der Verkehrssicherheit verbessert.

Die Kosten für die Instandsetzung und Verstärkung der Wilihofbrücke, den Bau der neuen Langsamverkehrsunterführung und die Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr belaufen sich gemäss Kostenvoranschlag auf 6,5 Mio. Franken (Kostengenauigkeit $\pm 10\%$, Preisbasis 1. Juli 2013). Davon entfallen 4,9 Mio. Franken auf die Instandsetzung und Verstärkung der Aarebrücke und 1,6 Mio. Franken auf die vorgesehene neue Langsamverkehrsunterführung sowie die Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr. Die Realisierung der Massnahmen ist für 2014 vorgesehen.

Willihofbrücke auf den Gemeindegebieten Riedholz, Deitingen und Luterbach



Ansicht Ost

Terminprogramm

Projektierung	Sommer 2012	bis	Herbst 2013
Bewilligungsverfahren	September 2013	bis	Oktober 2013
Beschaffung Bauarbeiten	Oktober 2013	bis	November 2013
Realisierung	Frühling 2014	bis	Herbst 2014
Projektabschluss	Ende 2014		

Kostenvoranschlag

Landerwerb	Fr.	100'000.00
Bauarbeiten	Fr.	5'850'000.00
Landumlegung und Vermessung	Fr.	100'000.00
Projekt und Bauleitung	Fr.	450'000.00
Total Aufwendungen	Fr.	6'500'000.00
./. Beiträge Dritter	Fr.	
Gemeindebeitrag	Fr.	1'235'000.00