

**ÖV-Kostenverteilmodell Kanton Solothurn
Neuerfassung Angebot 2012: Eingabeprotokoll**

Stand 19.2.2013

9960.12 / A-1111240-Mutationen_2012.doc / 19.02.2013 / cun

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
AAGL	72 50.072	Abendkurse fahren neu nicht mehr bis Büren → dadurch fallen mehrere Kurse weg 2011: Nuglar wird nicht mehr bedient (aber keine Anrechnung) Kurstypen neu definiert. Da Rundkurs, Schnitt bei Büren → H: Liestal-Büren, R: Büren-Liestal. Linie 72 wird nicht mehr von der PAG, sondern neu von der AAGL betrieben.	Büren
ASM	413 60 40.060	Angebot gegenüber 2011 unverändert Angebot gegenüber 2011 unverändert	
BBA	2 50.202	ein Kurs weniger 2011: Erlinsbach AG, Oberdorf wird neu nur noch zu 10% angerechnet und Erlinsbach SO, Rössli nur zu 30% Hst. Sagi bis Barmelweid werden nicht angerechnet (Kanton Aargau)	Erlinsbach
BGU	21 40.021 ehem. Linie 1 und 4	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Durchmesserlinie Lingeriz-Zentrum-Bhof Süd-Studen neue Hst.: Grenchen, Alpenstrasse	
	22 40.022 ehem. Linie 3, 8N und 8S	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Ersetzt zusammen mit Linie 23 die ehem. Linien 3, 8N und 8S. Grenchen, Lebernstrasse wird Bettlach nicht angerechnet.	
	23 40.023 ehem. Linie 3, 8N und 8S	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2010: Ersetzt zusammen mit Linie 22 die ehem. Linien 3, 8N und 8S. Hst. Grenchen, Flughafen wird Grenchen angerechnet (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).	
	24 40.024 ehem. Linie 2	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2011: Neue Hst. Grenchen, Centralstrasse ab 2010: Linie bis Bettlach verlängert	
	25 40.025 ehem. Linie 5	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Linie bis Bettlach verlängert	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BGU	26 40.026 ehem. Linie 10	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Verlängerung bis BBZ	
	27 40.027 ehem. Linie 13	alle Kurse werden als Rufbusse geführt Grenchen, Storchengasse aufgehoben ab 2010: Rufbus neu erfasst, da für Güteklassen relevant, im Modell aber nicht angerechnet, weil gemeindefinanziert.	
	30 40.030	Letzter Kurs bis Bahnhof, Süd verlängert Abendangebot ab 20 Uhr, das sich an Tagesangebot anlehnt	Grenchen
	31 40.031 ehem. 10N	Angebot gegenüber 2011 unverändert Ab 2008 neu im Grundangebot erfasst / Rufbus nicht erfasst	
	32 40.032 ehem. 19	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Linie wird statt zum Flughafen via Schlachthausstrasse bis Sonnmatt geführt. Streckenabschnitt Selzach, Bärswil – Lommiswil ab 2010 neu im Grundangebot erfasst. Hst. Selzach, Industrie fällt weg Hst. BBZ wird nicht bedient, obwohl auf Linienplan noch drauf!	
	33 40.033 ehem. 36	Angebot gegenüber 2011 unverändert Hst. Grenchen, Flughafen wird Grenchen angerechnet (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).	
	34 40.034 ehem. 14S und 14N	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	38 40.038	Linie Grenchenberge ist gemeindefinanziert → 2009 neu im Modell erfasst, aber nicht angerechnet!	
BLT-B	64 50.064	Verdichtung, d.h. Zusatzkurse	Dornach
	65 50.065	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	66 50.066	Zusätzliche Früh- und Spätkurse	Dornach
BLT-T	10 505	Mehrere Kursverschiebungen, Taktverdichtung	Rodersdorf, Dornach, Witterswil, Bättwil, Flüh
BOGG	1	Angebot gegenüber 2011 unverändert Hst. Bhf. Wangen wird auf Hinfahrt bedient, auf Rückfahrt nicht → Anrechnung 0% Kurs, der während Sommerferien nicht fährt, wurde angerechnet. ab 2010: Linie bis Härkingen, Pflug verlängert	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BOGG	2	Angebot gegenüber 2011 unverändert Passerelle als letzte Hst. im Kanton Solothurn	
	3	Frühkurse fahren erst ab oder nur bis Kunsteisbahn div. weitere Kursverschiebungen Aufhebung Haltestelle Starrkirch-Wil, Schulstrasse Vorsicht: einige einseitig bediente Haltestellen! 2011: Verlängerung bis Olten, Bornfeld ab 2010: Verlängerung der Linie bis Starrkirch-Wil, Gemeindezentrum Starrkirch-Wil, Gemeindezentrum und Schulstrasse werden nur in eine Richtung bedient (Schlaufe) Kurse 3104, 3106, 3108 und 3110 bedienen Richtung Meierhof Olten, Knoblauch nicht, ab Meierhof nach Olten, Bahnhof Friedhof nicht	Olten, Starrkirch-Wil
	505	Wangen, Mühlestrasse bei einem Abendkurs neu bedient ab 2010: Verlängerung der Linie bis Oensingen und Dulliken Kestenholz, Depot ist aufgehoben!	Wangen b. Olten
	506	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2011: Zwei Spätkurse werden als Bedarfsangebot erfasst → Anrechnung mit Faktor 0.2	
	506 Bedarfsangebot	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2011: Zwei Spätkurse werden als Bedarfsangebot erfasst → Anrechnung mit Faktor 0.2	
	511	Verkürzung eines Kurses Bedient ist nur Gäupark; Gäupark Kreisel nicht → Mail von F. Kohler, BOGG, 7.12.2009	Olten, Wangen
	512	Angebot gegenüber 2011 unverändert Neue Haltestelle Hägendorf, Halbrüti ab 2010: Linie bedient Härkingen, Gunzgen und Kappel nicht mehr Bedient nur Gäupark und Gäupark Kreisel nicht (Mail von F. Kohler, BOGG, 7.12.2009)	Hägendorf
	513	Haltestelle Neuendorf, Hardeck wird neu bedient 2011: Verlängerung eines Kurses bis Löwen, Oberbuchsiten Hst. Lischmatt jeweils nur 1x zählen, da Schlaufe. Folgende Haltestellen werden nicht bedient (Tel. mit F. Kohler, 12. Oktober 2009): Neuendorf, Hardeck Neuendorf, Migros Egerkingen, Spirig	Neuendorf

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BOGG	17	<p>Neue Haltestelle Obergösgen, Hardmatt</p> <p>Haltestelle Obergösgen, Schulhaus wird nicht mehr bedient</p> <p>2011: Neue Haltestelle Schulhaus Hardmatt</p> <p>Hst. Obergösgen, Fähre wird Dulliken (weiterhin) nicht angerechnet, weil Hst. Bodenacher sehr nahe.</p> <p>Bus macht nach Hst. Lehmgrube eine Schlaufe zu Lehmgrube Wende. Hst. Lehmgrube wird nur einmal gezählt. Bei H1 und H3 gilt somit Dulliken, Alte Gemeindeganzlei im GIS als letzte Hst. mit einer Abfahrt.</p> <p>ab 2010: Verlängerung der Linie via Lostorf, Stüsslingen nach Rohr</p>	Obergösgen
555		<p>Weniger Kurse</p> <p>Linienverlängerung bis Langenbruck, Post</p> <p>Neue Haltestelle Hägendorf, Weinhalden</p> <p>Neu mit Anschluss an Bahnhof Hägendorf</p> <p>Hst. Solothurnerstrasse wird gemäss Auskunft von Herr Kohler (23. Juni 2009, BOGG) in beide Richtungen bedient. Grundlage ist pdf von BOGG.</p>	Hägendorf, Rickenbach
571		<p>Kleinere Kursverschiebungen</p> <p>Spätkurse via Niedergösgen wurden fälschlicherweise im 2011 nicht angerechnet!</p> <p>Hst. Stüsslingen, Muggenloch wird Erlinsbach nicht angerechnet, da keine Bauzone.</p> <p>Hst. Olten, Haslistrasse wird Winznau neuerdings nicht mehr angerechnet; kein Fussweg über Aare, somit kein Nutzen für Winznau (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).</p> <p>Kurs «Fährt auf Verlangen nach Rohr» wird nicht angerechnet → da keine Einstiegsmöglichkeit vorhanden!</p>	Olten, Trimbach, Winznau, Lostorf, Obergösgen, Stüsslingen, Niedergösgen
572		<p>Zusatzkurse, kleinere Kursverschiebungen</p> <p>Was ist mit Kurs, der von Postauto gefahren wird? → wird angerechnet, da bei PAG nicht aufgeführt!</p> <p>Hst. Olten, Haslistrasse wird Winznau nicht mehr angerechnet; kein Fussweg über Aare, somit kein Nutzen für Winznau (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).</p>	Olten, Trimbach, Obergösgen
BSU	1 40.001	<p>Kleinere Kursverschiebungen</p> <p>Hst. Oberdorf, Seilbahn wird nicht bedient</p> <p>Hst. Kriegstetten, Ref. Kirche und Recherswil, Schreinerei: Halt nur zum Aussteigen Richtung Recherswil → nicht angerechnet</p> <p>Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient.</p>	Derendingen, Kriegstetten, Recherswil, Zuchwil, Solothurn, Langendorf, Oberdorf

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BSU	2 40.002	Angebot gegenüber 2011 unverändert Hst. Franziskanerhof wird Solothurn nicht angerechnet (mit Gemeinde 2004 so beschlossen). Hst. Touring kann dieses Gebiet bedienen und abdecken. Verlängerung einiger Kurse von Bellach bis Kriegstetten	
	3 40.003	Angebot gegenüber 2011 unverändert Hst. Lohn, Solothurnstrasse: Relikt im GIS, wird nicht mehr bedient (Ausnahme: Bahnersatzkurse RBS Nächte Fr-Sa / Sa-So) Hst. Spital liegt auf der Grenze Solothurn/Biberist (je 1 Busbucht) → Anrechnung trotzdem wie bisher (Sol. 100% / Bib. 20%) Hst. Zielweg liegt in Bellach → Anrechnung 100% (plus Anrechnung Langendorf 30%) Hst. Hüslerhof liegt in Langendorf → Anrechnung 100% (plus Anrechnung Bellach 30%) Hst. Franziskanerhof wird Solothurn nicht angerechnet (mit Gemeinde 2004 so beschlossen). Hst. Touring kann dieses Gebiet abdecken.	
	4 40.004	Kleinere Kursverschiebungen Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient.	Solothurn, Zuchwil
5/7 40.005	Angebot gegenüber 2011 unverändert Haltestelle Horriwil, Unterdorf aufgehoben Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient. Hst. Aeschi, Ost wird nur bedient, wenn Kurstyp über Niederönz geht. Bei Start in Aeschi, Dorf wird Aeschi, Ost nicht bedient. Hst. Grenchenstrasse und Zentralbibliothek werden bedient → im System neu erfasst (2009) Subingen, Schulzentrum wird Horriwil nicht angerechnet	Horriwil	
6 neu 40.006 (ehem. Linie 9)	1 Kurs weniger, Verlängerung eines Abendkurses Hst. Sonnenpark, Schwimmbad, Casablanca, Obach werden ab 2009 angerechnet (100%) → kein Versuchsbetrieb mehr; für 2009 ins Grundangebot aufgenommen (Mail von R. Zürcher, 1. Juli 2009 an cun). Hst. St. Urs wird nur in Richtung Solothurn bedient (Mail von Ludwig Dünbier, 16. April 2009 an ra). Hst. Zuchwil, Buchenweg wird nur in einer Richtung bedient.	Biberist, Solothurn, Zuchwil	
8 40.008	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2 Schülerkurse (8035 und 8026); Finanzierung: 5/9 Kanton – 4/9 Gemeinde Nennigkofen → neu im Modell erfasst mit Häkchen «gemeindefinanziert»		

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BSU	9 40.009	Angebot gegenüber 2011 unverändert ab 2010: Verlängerung der Linie bis Amthausplatz Hst. Luterbach, Ref. Kirche und Luterbach, Gemeindehaus werden ab 2010 nur in Richtung Solothurn bedient.	
	16 neu 40.016 (ehem. Linie 6)	Zusatzkurs Hst. Oekingen, Horriwilstrasse wird Kriegstetten nicht angerechnet. Subingen, Schulzentrum wird Horriwil nicht angerechnet	Hersiwil, Subingen, Oekingen, Kriegstetten, Halten, Heinrichswil, Winistorf, Aeschi
OeBB	412	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
PAG	13 40.013	Linie nicht im Modell erfasst, da Kurse unregelmässig, d.h. nur am Mittwoch verkehren	
	67 50.067	Kursverschiebungen, zusätzliche Abendkurse Neue Haltestellen: Seewen SO, Musikautomaten (drittfinanziert) Gempen, Steinacker (nur in Richtung Dornach nach 20:00 Uhr) Umbenennung von Haltestellen: Gempen, Post zu Gempen, Dorf Seewen SO, Zelgli/Museum zu Seewen SO, Zelgli Haltestelle Büren SO, Schulhaus aufgehoben Gemäss Tabelle von P. Wagner (Mail vom 7.6.2012) und Mail vom 8.2.13 werden die Kurse nach Seewen SO, Musikautomaten vom Museum für Musikautomaten bestellt, d.h. die Haltestelle Seewen SO, Musikautomaten ist drittfinanziert. Kurs 67224 (Dornach-Hochwald) ist drittfinanziert → nicht angerechnet Hst. Hochwald, Ziegelschüren: Anrechnung 0% Hst. Nuglar, Neunuglar wird weiterhin nicht angerechnet, obwohl in Bauzone (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009) Nachtbusse fahren nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet 2011: Neue Haltestelle: Dornach, Jugendmusikschule Nuglar, Post heisst neu Nuglar, Dorfplatz St. Pantaleon, Post heisst neu St. Pantaleon, Degenmatt	Hochwald, Gempen, Seewen, Büren, Dornach, Nuglar- St.Pantaleon
	68 50.068	Zusatzkurse, Verdichtung Neue Haltestelle Hofstetten, Witterswilerstrasse Hofstetten SO, Mariasteinstrasse wird nicht mehr bedient	Hofstetten-Flüh, Bättwil

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	69 50.069	<p>div. kleinere Kursverschiebungen</p> <p>Markt- und Pilgerkurse werden nicht angerechnet.</p> <p>Neue Haltestellen: Metzerlen, Burgstrasse Hofstetten, Bergmattenweg Hofstetten, Witterswilerstrasse</p> <p>Gemäss Tabelle von P. Wagner (Mail vom 7.6.2012) gibt es auf dieser Linie keine drittfinanzierten Angebote.</p> <p>Kurs 69009 ist gemeindefinanziert → nicht angerechnet!</p> <p>Kurse mit «Fährt nur auf Verlangen bis ...» werden nicht angerechnet → da keine Einstiegsmöglichkeit vorhanden!</p>	Metzerlen, Hofstetten-Flüh
	94 50.094	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>Hst. Balsthal, Post → Halt nur zum Aussteigen (nicht anrechnen)</p> <p>Hst. Balsthal, Heutschihaus wird nicht angerechnet (vgl. Kopie Brief von Bauverwaltung Balsthal, 7. April 2009).</p>	
	102 50.102	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>Rufbusse werden als Bedarfsangebot mit Faktor 0.2 angerechnet (vgl. Kostenverteil-Verordnung, Stand 1. Januar 2009)</p> <p>Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet</p>	
	111 50.111	<p>weniger Kurse</p> <p>Kurs 1199 Laufen, Bahnhof ab 23:04 Uhr durch Gemeinde Himmelried finanziert → vgl. Mail von P. Wagner, PAG vom 7.6.2012</p> <p>Hst. Zullwil, Post heisst neu Zullwil, Dorf</p> <p>Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet</p>	Breitenbach, Fehren, Meltingen, Zullwil, Nunningen
	112 50.112	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>2011: Aufhebung der Haltestelle Kleinlützel, Post 2011: Kleinlützel, Huggerwaldsteg heisst neu Kleinlützel, Schlossfabrik</p> <p>Kurstypen neu definiert, da Verbindung Kleinlützel, Garage bis Kleinlützel, Huggerwald gemäss KRB 27.6.2007 neu im Grundangebot ist und mit Kleinbus bedient wird. Vorher: Rufbus und somit keine Anrechnung.</p>	
	113 50.113	<p>Markt- und Pilgerkurse verkehren unregelmässig → keine Aufnahme in öVKov</p>	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	114 50.114	Zusatzkurs Kurs 1497 ab Wahlen b. Laufen entspricht z.T. Kurs 11870 ab Laufen → Abfahrten werden nur einmal angerechnet Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet	Wahlen, Bärschwil, Grindel
	115 50.115	Kurstypen neu definiert, da Linie 130 integriert wurde, Linie bis Oensingen verlängert Ramiswil, Post heisst neu Ramiswil, Dorf 2011: Erschwil, Post heisst neu Erschwil, Dorf Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet Hst. Klus, Maiacker fehlt im Kursbuch, wird aber gemäss PAG und HAFAS bedient → im Modell erfasst	Breitenbach, Büsserach, Erschwil, Mümliswil-Ramiswil, Balsthal, Oensingen
	116 50.116	Angebot gegenüber 2011 unverändert Hst. Seewen, Oberdorf aufgehoben (2010)	
	117 50.117	ab 2012 ist Ortsbus Himmelried im Grundangebot und unter der Linie 117 geführt. Himmelried, Steffenplatz erschliesst Bauzone und wird Himmelried zu 100% angerechnet. Kurse 1785 und 1782 sind drittfinanziert (vgl. Mail von Patrick Wagner, PAG, 21.6.2012 inkl. Tabelle) 2011: Neue Hst.: Himmelried, Kastel Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet Neue Erschliessungslinie zu Hauptverkehrszeiten	Himmelried
	118 50.118	Angebot gegenüber 2011 unverändert Linie ab 2010 erfasst, da erforderlich für Güteklassen Für öVKov ohne Auswirkungen (nur Bärschwil, Station bedient, aber keine Anrechnung)	
	126 50.126	zwei Kurse verlängert 2011: Abendkurse fahren nicht mehr von/bis Olten, Haslistrasse ab 2010 neues Konzept: L126 verkehrt ab Wolfwil weiter via Fulenbach- Boningen Richtung Berggäu bis nach Hägendorf. Die Verbindung Wolfwil- Fulenbach-Boningen-Aarburg-Olten (vorher L127) bleibt stündlich bestehen. Hst. zwischen Olten und Aarburg: Städtli, Höchi, Längacker, Postplatz, Bahnhof Hägendorf, Bodenmatt wird nicht bedient.	Neuendorf, Egerkingen

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	127 50.127	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>Hst. nur zum Aussteigen → werden nicht angerechnet</p> <p>ab 2010 neues Konzept: L127 verkehrt von Oensingen/Kestenholz ab Wolfwil neu nach Neuendorf und weiter via Egerkingen bis nach Olten.</p> <p>Hst. zwischen Olten und Wangen werden nicht bedient.</p> <p>Wangen, Kleider Frey Hägendorf, Nellen und Gässli Egerkingen, Thalrich und Kestenholz, Depot werden nicht bedient.</p>	
	129 50.129	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>Kurse ab Oensingen bedienen gemäss PAG auch Hst. Balsthal, Thalbrücke und alle übrigen Hst. zwischen Oensingen und Laupersdorf → im Modell erfasst</p> <p>Hst. Klus Maiacker und Klus Bahnhof fehlen im Kursbuch, werden aber gemäss PAG und HAFAS bedient → im Modell erfasst</p> <p>Hst. Gänsbrunnen, Bahnhof: Lage ausserkantonale → keine Anrechnung mehr! (→ Schwellenwert öVG!)</p>	
	130 50.130	<p>wird neu in Linie 115 integriert</p>	
	131 50.131	<p>Jurabus Balsthal-Brunnersberg → Sonn- und Feiertagsangebot (nicht im Modell erfasst)</p>	
	362 30.362	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p>	
	363 30.363	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>2011: Neue Hst. Messen, Dorfplatz</p>	
	871 30.871	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p>	
	882 30.882	<p>Kurstypen neu definiert, da diverse Änderungen</p> <p>Messen, Rätzlirain und Kindergarten werden bei Schülerkursen bedient → vgl. separater Fahrplan (Mail von S. Dietsche, PAG vom 7.6.2012)</p> <p>2011: Linie bis Schnottwil verlängert, kein Rufbus mehr</p> <p>Kurse während Schulferien nicht angerechnet!</p>	<p>Oberramsern, Messen, Lütterswil, Biezwil, Schnottwil, Gächliwil</p>
	883 30.883	<p>Angebot gegenüber 2011 unverändert</p> <p>2011: Kein Rufbus mehr, Zusatzkurse nach Balm bei Messen fallen weg</p>	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	885 30.885	Kleine Verschiebung Gemäss Mail von Peter Ostertag (PAG, 22.11.2011) werden neu alle Haltestellen zwischen Gächliwil und Schnottwil bedient (→ dies trifft v.a. Biezwil) 2011: Kein Rufbus mehr Hst. Küttigkofen, Schulhaus liegt vollständig auf Gemeindegebiet von Kyburg-Buchegg → wird ordnungskonform zu 100% angerechnet (früher 10%!), plus Küttigkofen 30%. Hst. Buchegg, Post wurde Kyburg-Buchegg früher nicht angerechnet → aktuell 100% (plus Brüggen 10%)	Biezwil, Schnottwil
	886 30.886	kleine Verschiebungen Neue Haltestelle Lüterkofen, Schulhaus 2011: kein Rufbus mehr Hst. Biezwil, Post heisst im Fahrplan Biezwil, Dorf. Wann die Änderung vorgenommen wurde, ist nicht dokumentiert.	Lohn-Lüterkofen, Schnottwil
	898 30.898	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	12 40.012	Zwei Kurse bedienen neu auch Balm b. Günsberg, Post Neue Bedienung Hst. Kunstmuseum und Vorstadt (2008) 2011: Neue Hst. Günsberg, Grüngli	Balm b. Günsberg
	Ortsbus Himmelried	ab 2012 neu im Grundangebot → vgl. PAG Linie 117 ab 2010 Linie neu erfasst, aber gemeindefinanziert und somit nicht im Modell angerechnet.	
	580 Ortsbus Däniken	Angebot gegenüber 2011 unverändert Däniken, Reformierte Kirche nur Richtung Eichweid bedient 2011 Neue Haltestellen: Däniken, Eichweid; Däniken, Ettenberg; Däniken, Hogenweid 2010 Linie neu erfasst, aber gemeindefinanziert und somit nicht im Modell angerechnet.	
RBS	S8 308	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
BLS	S4/S44 304.1	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
SBB-R	230	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	410	Angebot gegenüber 2011 unverändert	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
SBB-R	411	Angebot gegenüber 2011 unverändert 2011: Linie wird neu von der SBB (nicht BLS) betrieben. Anrechnung Gänsbrunnen Bahnhof: Lage ausserkantonal → Anrechnung 30% (früher 100%) → Schwellenwert öVG!	
	450	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	500	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	503	Angebot gegenüber 2011 unverändert Verkehrt während ca. 8 Monaten, Rest Busbetrieb Erfassung als Regionalzug (gem. Rücksprache mit L. Dünbier)	
	510	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	514	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	650	Angebot gegenüber 2011 unverändert	
	SBB-S	230	Angebot gegenüber 2011 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst Schnellzug ab Grenchen, Nord wird in Richtung Biel nicht angerechnet, da Moutier in anderem Kanton und Wirtschaftsraum ist (vgl. Kostenverteil- Verordnung, § 8. Abfahrten).
410		Angebot gegenüber 2011 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst (insbesondere 3 RE Solothurn-Selzach-Grenchen!)	
450		Angebot gegenüber 2011 unverändert	
510		Angebot gegenüber 2011 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst	
650		Angebot gegenüber 2011 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst	

Gemeindefusion:

Aeschi und Steinhof (vgl. KRB Nr. SGB 165a/2011 vom 2. November 2011)