

# Regierungsratsbeschluss

vom 23. April 2013

Nr. 2013/720

## **Abstimmung von Blockzeiten und öffentlichem Verkehr im Bucheggberg 2014; Kenntnisnahme der Empfehlung der Begleitgruppe und des Vernehmlassungsberichts**

---

### **1. Ausgangslage**

Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2012/1368 vom 26. Juni 2012 wurde eine Begleitgruppe zum Projekt „Abstimmung von Blockzeiten und öffentlichem Verkehr im Bucheggberg 2014“ eingesetzt.

Ziel war es, die vorgesehenen Blockzeiten der Schulen und die Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs auf den Beginn des Schuljahres 2014/2015 aufeinander abzustimmen.

Das Raum- und Verkehrsplanungsbüro Felix Dudler in Biel wurde mit der Erstellung eines entsprechenden Angebotskonzepts beauftragt. An drei Sitzungen - unter dem Vorsitz des Amtes für Verkehr und Tiefbau - hat die Begleitgruppe getagt.

### **2. Erwägungen**

Der Schlussbericht der Begleitgruppe vom 30. November 2012 beschreibt das empfohlene Angebotskonzept ab August 2014 (siehe Beilage 1).

Mit dem Angebotskonzept können die Schülertransporte zu und von den Kindergärten und Primarschulen in Lüterkofen und Messen sowie der Sekundarschule in Schnottwil zu allen relevanten Anfangs- und Schlusszeiten mit dem öffentlichen Verkehr abgewickelt werden. Gleichzeitig ist es möglich, die Anschlüsse mit dem RBS an den Bahnhöfen in Lohn-Lüterkofen und Bätterkinden sicherzustellen. Die mit dem Projekt verfolgte Zielsetzung konnte somit erreicht werden.

Vom 5. Dezember 2012 bis 25. Januar 2013 hatten die Bucheggberger Gemeinden und weitere Institutionen im Rahmen einer Vernehmlassung Gelegenheit, zum empfohlenen Angebotskonzept Stellung zu beziehen. Die Auswertung der Stellungnahmen vom 7. Februar 2013 zeigt, dass das Konzept mehrheitlich begrüsst wird (siehe Beilage 2).

Die Verkehrskordinationskommission hat an ihrer Sitzung vom 1. Februar 2013 die Umsetzung des Angebotskonzepts empfohlen.

### **3. Beschluss**

3.1 Von der Empfehlung der Begleitgruppe in Form des Schlussberichts vom 30. November 2012 wird Kenntnis genommen. Die Begleitgruppe wird unter Verdankung der geleisteten Arbeit aufgelöst.

- 3.2 Von der Empfehlung der Verkehrskordinationskommission vom 1. Februar 2013 und vom Ergebnis der Vernehmlassung vom 7. Februar 2013 wird Kenntnis genommen.
- 3.3 Das neue Angebotskonzept Bucheggberg 2014 ist Bestandteil des Leistungsauftrags öffentlicher Verkehr 2014 - 2015.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Beilagen**

- 1) Bericht für die Vernehmlassung vom 30. November 2012
- 2) Ergebnis der Vernehmlassung vom 7. Februar 2013

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
Amt für Verkehr und Tiefbau (kel/gas)  
Amt für Finanzen  
Kantonale Finanzkontrolle  
Mitglieder der Begleitgruppe (9; Versand durch das Amt für Verkehr und Tiefbau)  
Amt für öffentlichen Verkehr des Kantons Bern, Reiterstrasse 11, 3011 Bern