

Kantonsrat

Parlamentsdienste

Rathaus / Barfüssergasse 24
 4509 Solothurn
 Telefon 032 627 20 79
 Telefax 032 627 22 69
 pd@sk.so.ch
 www.parlament.so.ch

I 079/2014 (BJD)

Interpellation Markus Ammann (SP, Olten): Auswirkungen der Verkehrsinfrastrukturausbauten im Kanton Solothurn (25.06.2014)

Verkehrsinfrastrukturflächen machen einen nicht unerheblichen Anteil am konstanten Verlust von Kulturland aus. Aktuell wird der Autobahnabschnitt zwischen Härkingen und Wiggertal ausgebaut, zudem soll die A1 erneut im Kanton Solothurn, zwischen Luterbach-Härkingen, verbreitert werden. Es läuft die Planung für den Ausbau der Eisenbahnstrecke zwischen Olten und Aarau auf vier Spuren mitsamt neuem (Eppenberg-) Tunnel und der Regierungsrat liebt äugelt mit einem Ausbau der Ostpiste des Grenchner Flughafens.

Alle diese Grossanlagen und Ausbauten befinden sich mitten im besten Solothurner Kulturland, so dass sich die Frage des erträglichen Masses von Kulturlandverlust, gerade auch im Licht des neuen Raumplanungsgesetzes, aufdrängt. Folgende Fragen sollen eine erste Einschätzung ermöglichen:

1. Wieviel Kulturland (insbesondere auch Fruchtfolgeflächen) und Wald wird für den Ausbau auf sechs Spuren zwischen Luterbach-Härkingen gesamthaft benötigt (z.B. für Strassenausbau, Begleitflächen, Ausgleichsflächen)? Wieviel davon im Kanton Solothurn?
2. Wieviel Kulturland und Wald gehen beim aktuellen Ausbau des Abschnitts Härkingen-Wiggertal, wieviel geht beim Eisenbahnausbau Olten-Aarau und wieviel allenfalls bei einer Verlängerung der Piste in Grenchen verloren?
3. Wieviele Schutzgebiete bzw. inventarisierte Objekte sind von diesen Infrastrukturausbauten betroffen?
4. Wie hat sich die Verkehrsfläche in den letzten zehn Jahren im Kanton entwickelt?
5. Welche weiteren Infrastrukturaus- und -neubauten erwartet der Regierungsrat in den kommenden 10-20 Jahren?
6. Wie wird sichergestellt, dass die vom Bundesrat versprochene Machbarkeitsprüfung der (z.B. von Ständerat Zanetti) geforderten Untertunnelung für die A1 rechtzeitig in die Entscheidungsfindung einfließt?
7. Setzt sich der Regierungsrat für die Untertunnelung des Abschnitts ein? Wenn ja, wie? Wenn nein, warum nicht?
8. Wie stellt sich der Regierungsrat generell zu einem Strassen- oder Verkehrsflächenmoratorium im Kanton Solothurn, z.B. im Rahmen der kommenden revidierten Raumplanungsgesetzgebung?

Begründung (25.06.2014): Im Vorstosstext enthalten.

Unterschriften: 1. Markus Ammann, 2. Hardy Jäggi, 3. Simon Esslinger, Luzia Stocker, Evelyn Borer, Karl Tanner, Markus Baumann, Urs von Lerber, Mathias Stricker, Anna Rüefli, Fränzi Burkhalter, Susanne Schaffner, Fabian Müller, Franziska Roth (14)