

# Regierungsratsbeschluss

vom 12. August 2014

Nr. 2014/1257

## Schönenwerd: Aufhebung der kantonalen Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung

---

### 1. Feststellungen

Das Bau- und Justizdepartement legt aufgrund von § 68 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG; BGS 711.1) die Aufhebung der kantonalen Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung zur Genehmigung vor.

Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2003/757 vom 29. April 2003 genehmigte der Regierungsrat die Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung, bestehend aus „Dorfkernentlastung (Bahnhofstrasse – Aarau-erstrasse)“, Situation 1:500 vom Juni 1996 und „Rückbau der Oltnerstrasse“, Situation 1:500 vom 25. April 1996 (rev. 9. Mai 1996).

Die Einwohnergemeinde Schönenwerd lehnte an einer fakultativen Urnenabstimmung vom 13. Februar 2011 den Projektierungskredit für das Projekt Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung, deutlich ab. Die Projektierung wurde infolge dessen sistiert. Auch im Entwurf des neuen kantonalen Richtplanes wird die Entlastungsstrasse nicht mehr aufgeführt.

Mit Schreiben vom 31. Januar 2014 hat die Einwohnergemeinde Schönenwerd den Teilzonen- und Gestaltungsplan Lindenareal mit Sonderbauvorschriften zur kantonalen Vorprüfung nach § 15 PBG eingereicht. Der Teilzonen- und Gestaltungsplan tangiert den oben erwähnten und heute noch rechtskräftigen Erschliessungsplan „Dorfkernentlastung (Bahnhofstrasse – Aarau-erstrasse)“. Das Genehmigungsverfahren des Teilzonen- und Gestaltungsplanes Lindenareal bedingt die vorgängige Aufhebung der Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung.

Mit Beschluss vom 7. Mai 2014 unterstützt der Gemeinderat Schönenwerd die Aufhebung.

Die Aufhebung der Erschliessungspläne lag vom 30. Mai 2014 bis 30. Juni 2014 öffentlich auf. Während der Auflagezeit gingen **keine Einsprachen** ein.

Einer Genehmigung der Aufhebung der Erschliessungspläne steht somit nichts mehr im Wege.

## 2. **Beschluss**

Die Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung, bestehend aus „Dorfkernentlastung (Bahnhofstrasse – Aarauerstrasse)“, Situation 1:500 vom Juni 1996 und „Rückbau der Oltnerstrasse“, Situation 1:500 vom 25. April 1996 (rev. 9. Mai 1996), werden aufgehoben.



Andreas Eng  
Staatschreiber

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
Amt für Verkehr und Tiefbau (bue/muh)  
Amt für Raumplanung (2)  
Kreisbauamt II, Amthausquai 23, 4601 Olten  
Gemeindepräsidium Schönenwerd, Oltnerstrasse 3, 5012 Schönenwerd  
Lerch Weber AG, Vermessungs- und Ingenieurbüro, Einschlagweg 47, 4632 Trimbach  
Staatskanzlei zur Publikation im Amtsblatt: "Schönenwerd: Aufhebung der Erschliessungspläne Umfahrung Schönenwerd, Dorfkernentlastung, bestehend aus Dorfkernentlastung (Bahnhofstrasse – Aarauerstrasse), Situation 1:500 vom Juni 1996 und Rückbau der Oltnerstrasse, Situation 1:500 vom 25. April 1996 (rev. 9. Mai 1996)".