

Eppenberg-Wöschnau

SBB-Überführung Schachenstrasse



Die Strassenüberführung Schachenstrasse überquert die doppelspurige SBB-Strecke zwischen Aarau und Olten sowie die Bahnstrasse in der Gemeinde Eppenberg-Wöschnau im Kanton Solothurn. An ihrem südlichen Ende mündet die Brücke in die Hauptstrasse ein.

Im Rahmen eines Grossprojektes realisieren Bund und SBB den Vierspurausbau Olten - Aarau mit dem Neubau des Eppenbergtunnels. In diesem Zusammenhang wird der Ausbau von zwei auf vier Gleise im Bereich der Strassenüberführung ab 2015 notwendig.

Das südliche Neubaugleis tangiert die südlichen Stützen der Brücke, welche durch die SBB umgebaut werden.

Die Instandsetzungsarbeiten an der Strassenüberführung werden deshalb mit dem vorgesehenen Bauvorgang der SBB koordiniert und erfolgen in zwei Etappen. Im 2015 erfolgt die Instandsetzung der gesamten Brücke mit Ausnahme der Untersicht im Bereich der Gleise 300

und 400, welche in Betrieb sind. Von Anfang Mai bis Ende Juli 2018 wird die Brückenuntersicht im Bereich der heutigen Gleise 300 und 400 instandgesetzt, da dann die SBB im Zuge des Vierspurausbaus die Gleise in den Bereich der heutigen Bahnstrasse verschoben hat und der noch instand zu setzende Untersichtsbereich somit vorübergehend frei ist.

Die Zustandsuntersuchungen von 2011/2012 zeigten verschiedene Schäden und Schwachstellen auf, die eine Instandsetzung der Brücke erfordern. Die statische Überprüfung von 2012 attestiert der Brücke eine ausreichende Tragfähigkeit. Verstärkungen sind keine erforderlich.

Die Kosten für die Gesamtanierung der SBB-Überführung Schachenstrasse belaufen sich gemäss Kostenvoranschlag auf 4.1 Mio. Franken (Kostengenauigkeit $\pm 10\%$, Preisbasis 30. April 2014).



SBB-Überführung Schachenstrasse, mit Blick Richtung Jura

Terminprogramm

Projektierung	Mai 2013	bis	Juli 2014
Beschaffung Bauarbeiten	Juni 2014	bis	Dezember 2014
Realisierung 1. Etappe	März 2015	bis	Oktober 2015
Realisierung 2. Etappe	Mai 2018	bis	Juli 2018
Projektabschluss	2019		

Kostenvoranschlag

Bauarbeiten	Fr.	3'750'000.00
Projekt und Bauleitung	Fr.	350'000.00
Total Aufwendungen	Fr.	4'100'000.00
./. Beiträge Dritter	Fr.	0.00
Gemeindebeitrag	Fr.	164'400.00