

Regierungsrat

Rathaus / Barfüssergasse 24
4509 Solothurn
www.so.ch

Bundesamt für Strassen ASTRA
Brühlstrasse 3
4800 Zofingen

23. September 2014

Stellungnahme zur Überprüfung einer Tunnellösung bei Oberbuchsiten für den 6-Streifen-Ausbau N01, Luterbach - Härkingen

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Schreiben vom 27. Juni 2014 haben Sie uns eingeladen, Ihnen eine Stellungnahme zur Machbarkeitsstudie eines Tunnels bei Oberbuchsiten zuzustellen. Wir danken Ihnen für die Gelegenheit, uns dazu äussern zu können.

Im Rahmen unserer Stellungnahme zum Generellen Projekt des 6-Streifen-Ausbaus N01, Luterbach - Härkingen, vom 29. Oktober 2013, beantragten wir, den gemeinsamen Vorschlag des Solothurnischen Bauernverbandes, der Pro Natura Solothurn und des WWF Solothurn für eine Tunnellösung im Abschnitt km 46.200 – 48.200 zu prüfen (Antrag 1).

Diesem Antrag sind Sie nachgekommen und haben uns die umfangreiche Dokumentation der Prüfung zugestellt.

Gemäss den von Ihnen erarbeiteten Unterlagen verursacht die Tunnelvariante gegenüber dem aufgelegten generellen Projekt einmalige Mehrkosten in der Höhe von mehreren hundert Millionen Franken. Die höheren Kosten bei der Erstellung ziehen zudem deutlich höhere Betriebs- und Unterhaltskosten nach sich. Bedeutend höher ist auch der Energieverbrauch. Nicht unbedeutend für die Betrachtung ist zudem die längere Bauzeit. Wir teilen die grundsätzlichen Erkenntnisse des ASTRA.

Dies befreit aus unserer Sicht das ASTRA aber nicht von der Verantwortung, die Kultur- und Naturlandschaft im Gäu besser zu schonen als das bisherige Projekt aufzeigt. Die Regierung fordert deshalb das ASTRA auf, das Projekt so auszugestalten, dass das darauf basierende Ausführungsprojekt im Bereich der geplanten Wildtierquerung im Sinne der Landwirtschafts- und Landschaftsverträglichkeit optimiert werden kann und ebenfalls im Bereich Lärmschutz entsprechende Massnahmen getroffen werden.

Unabhängig von der geprüften Tunnellösung weisen wir auf einen weiteren Aspekt des Projektes zum Ausbau der Nationalstrasse zwischen Luterbach und Härkingen hin:

Es ist uns nach wie vor ein grosses Anliegen, dass – unabhängig vom nun laufenden Verfahren zum Generellen Projekt –Optimierungen der Nationalstrassenanschlüsse in Egerkingen und Oensingen zeitgleich mit den Bauarbeiten zum 6-Spur-Ausbau vorgenommen werden können.

Mit freundlichen Grüssen

IM NAMEN DES REGIERUNGSRATES

sig. Peter Gomm
Landammann

sig. Andreas Eng
Staatsschreiber