

Regierungsratsbeschluss

vom 28. Oktober 2014

Nr. 2014/1834

Abrechnung: Balsthal, Lindenallee, Kreisel Thalbrücke bis Falkensteinerstrasse

1. Erwägungen

Zusammen mit der Einwohnergemeinde wurde ein Betriebs- und Gestaltungskonzept für die Lindenstrasse in Balsthal erarbeitet. Dieses beinhaltet die Führung des Langsamverkehrs und definiert die Lage der Baumalleen.

2. Zusammenstellung der Aufwendungen, Finanzierung und Berechnung des Gemeindebeitrages

2.1	Aufwendungen		Fr.
2.1.1	Planungsaufwand und Planlieferungen		17'823.35
	Total Aufwendungen		<u>17'823.35</u>
2.2	Finanzierung	Fr.	Fr.
	2013, Objektkredit, Projekt Nr. 2TK.20013.07.001 (Anteil aus Reserve)		17'823.35
	./. Zahlungen an Dritte		<u>17'823.35</u>
	nicht beanspruchter Objektkredit		<u>0.00</u>
2.3	Berechnung des Gemeindebeitrages	Fr.	Fr.
	Total Aufwendungen	<u>17'823.35</u>	
	Total Gemeindebeitrag: 29.69 % von Fr. 17'823.35		5'291.75
	./. von der Gemeinde geleistete Akontozahlungen		<u>0.00</u>
	Gemeindebeitrag		<u>5'291.75</u>

3. **Beschluss**

- 3.1 Die Abrechnung über die Sanierungsmassnahmen der Lindenallee in Balsthal, im Gesamtbetrag von **Fr. 17'823.35**, wird genehmigt.
- 3.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den Gemeindebeitrag von **Fr. 5'291.75** der Einwohnergemeinde Balsthal in Rechnung zu stellen und dem Konto 6320.000/Projekt Nr. 2TK.20013.62 (A60059) "Gemeindebeiträge" gutzuschreiben.



Andreas Eng
Staatsschreiber

Rechtsmittelbelehrung

Gegen diesen Beschluss kann innert 10 Tagen Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Solothurn, Amthaus 1, 4502 Solothurn, eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und eine Begründung zu enthalten.

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau (ber/muh)
Kantonale Finanzkontrolle
Finanzausgleich
Kreisbauamt II, Amthausquai 23, 4601 Olten
Gemeindepräsidium der Einwohnergemeinde Balsthal, Goldgasse 13, 4710 Balsthal (**Einschreiben**)
Gemeindeverwaltung der Einwohnergemeinde Balsthal, Goldgasse 13, 4710 Balsthal (separate Rechnung des Amtes für Verkehr und Tiefbau folgt später)