

**Kantonsrat**

Parlamentsdienste

Rathaus / Barfüssergasse 24  
4509 Solothurn  
Telefon 032 627 20 79  
Telefax 032 627 22 69  
pd@sk.so.ch  
www.parlament.so.ch

I 187/2014 (BJD)

**Interpellation Fabian Müller (SP, Balsthal): Resultate aus dem Aktionsplan der Mobilitätsstudie Thal (10.12.2014)**

Im Juli 2012 wurde die Mobilitätsstrategie für den Bezirk Thal erarbeitet. Darin integriert ist ein Aktionsplan mit verschiedenen Massnahmen, die vom Kanton geprüft oder umgesetzt werden sollen. Hierzu stellen sich nun nach 2 ½ Jahren diverse Fragen. Ich bitte den Regierungsrat, zu diesen Stellung zu nehmen:

1. Taktverdichtung hinteres Dünnerntal: Wurde die Taktverbindung zwischen Welschenrohr und Gänsbrunnen geprüft? Wie sind die Resultate und ab welchem Zeitraum kann mit einer Taktverdichtung im hinteren Dünnerntal gerechnet werden? Kann dieses Resultat die Diskussion um die Revision des Weissensteintunnels beeinflussen, da mit einer besseren Verbindung auch die Benutzung ansteigen dürfte?
2. Taktverdichtung in Hauptverkehrszeit: Wurde die Taktverdichtung zwischen Oensingen und Balsthal geprüft? Wie sind die Resultate? Ab welchem Zeitraum kann mit einer Taktverdichtung zwischen Oensingen und Balsthal gerechnet werden?
3. Busspur ab äussere Klus bis Knoten Wengimatt: Wurde die Machbarkeit und Zweckmässigkeit einer Busspur zwischen der äusseren Klus und dem Knoten Wengimatt geprüft? Wie sind die Resultate und ab wann wird diese Busspur umgesetzt?
4. Alternative Linienführung über Industriegebiet von Roll Areal: Wurde die Machbarkeit und Zweckmässigkeit einer alternativen Linienführung via Industrieareal von Roll geprüft? Wie sind die Resultate? Wäre dies eine Alternative zu einer Busspur (siehe Frage 3)?
5. Buspriorisierung / Stauraumbewirtschaftung: Wurde die Machbarkeit und Zweckmässigkeit einer Buspriorisierung und Stauraumbewirtschaftung am Knoten Wengimatt geprüft? Wie sind die Resultate und ab wann kann mit einer Buspriorisierung und Stauraumbewirtschaftung gerechnet werden?
6. Park+Ride/Bike+Ride – Konzept: Wurde eine Park+Ride/Bike+Ride Studie Bezirk Thal/Oensingen zwecks vertiefter Potentialanalyse und dem Aufzeigen von Handlungsmöglichkeiten erstellt? Wie sind die Resultate? Was wurde bereits umgesetzt? Was ist in Planung?
7. Verbesserung / Stärkung Langsamverkehr: Wurde eine Optimierung der Langsamverkehrslinienführung auf der Solothurnerstrasse Klus-Balsthal geprüft? Wie sind die Resultate? Was wurde bereits umgesetzt? Was ist in Planung?
8. Ausweichverkehr von Nationalstrassen: Wurde die Machbarkeit eines überregionalen Verkehrsmanagements in Koordination mit dem Astra geprüft? Wie sind die Resultate? Ab welchem Zeitpunkt kann mit der Einführung dieses Verkehrsmanagements gerechnet werden?

*Begründung (10.12.2014):* Im Vorstosstext enthalten.

*Unterschriften:* 1. Fabian Müller, 2. Franziska Roth, 3. Markus Ammann, Hardy Jäggi, Simon Esslinger, Luzia Stocker, Simon Bürki, Karl Tanner, Peter Schafer, Markus Baumann, Urs von Lerber, Mathias Stricker, Fränzi Burkhalter, Anna Rüefli, Urs Huber (15)