

**ÖV-Kostenverteilmodell Kanton Solothurn
Neuerfassung Angebot 2013: Eingabeprotokoll**

Stand 11.2.2014

9960.13 / A-131011-Mutationen_2013.docx / 14.02.2014 / cun

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
AAGL	72	Angebot gegenüber 2012 unverändert	Büren
	50.072	2012: Abendkurse fahren neu nicht mehr bis Büren → dadurch fallen mehrere Kurse weg 2011: Nuglar wird nicht mehr bedient (aber keine Anrechnung) Kurstypen neu definiert. Da Rundkurs, Schnitt bei Büren → H: Liestal-Büren, R: Büren-Liestal. Linie 72 wird nicht mehr von der PAG, sondern neu von der AAGL betrieben.	
ASM	413	Zusätzliche Kurstypen definiert, da Linie bis nach Oensingen verlängert wurde.	Oensingen
		Haltestelle Niederbipp Industrie wird Oensingen zu 10% angerechnet (vgl. Mail von R. Allemann, AVT, 7.2.14)	
	60	Linie entfällt, da Linie 413 neu zwischen Niederbipp und Oensingen fährt!	
	40.060		
BBA	2	Kursverdichtungen	Erlinsbach
	50.202	Hst. Sagi bis Barmelweid werden nicht angerechnet (Kanton Aargau)	
	3	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	50.203	Hst. Gretzenbach, Bielacker wird Gretzenbach zu 100% angerechnet. Hst. Schönenwerd, Kreuzackerstrasse wird Schönenwerd zu 100% angerechnet.	
BGU	21	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	40.021	ab 2010: Durchmesserlinie Lingeriz-Zentrum-Bhof Süd-Studen neue Hst.: Grenchen, Alpenstrasse	
	22	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	40.022	ab 2010: Ersetzt zusammen mit Linie 23 die ehem. Linien 3, 8N und 8S. Grenchen, Lebernstrasse wird Bettlach nicht angerechnet.	
	23	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
40.023	2010: Ersetzt zusammen mit Linie 22 die ehem. Linien 3, 8N und 8S. Hst. Grenchen, Flughafen wird Grenchen angerechnet (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).		
24	Angebot gegenüber 2012 unverändert		
40.024	2011: Neue Hst. Grenchen, Centralstrasse ab 2010: Linie bis Bettlach verlängert		
25	Angebot gegenüber 2012 unverändert		
40.025	ab 2010: Linie bis Bettlach verlängert		
	ehem. Linie 5		

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BGU	26 40.026 ehem. Linie 10	Angebot gegenüber 2012 unverändert ab 2010: Verlängerung bis BBZ	
	27 40.027 ehem. Linie 13	Zusatzkurse Alle Kurse werden als Rufbusse geführt 2012: alle Kurse werden als Rufbusse geführt Grenchen, Storchengasse aufgehoben ab 2010: Rufbus neu erfasst, da für Güteklassen relevant, im Modell aber nicht angerechnet, weil gemeindefinanziert .	Grenchen
	30 40.030	Angebot gegenüber 2012 unverändert Abendangebot ab 20 Uhr, das sich an Tagesangebot anlehnt 2012: Letzter Kurs bis Bahnhof, Süd verlängert	
	31 40.031 ehem. 10N	Angebot gegenüber 2012 unverändert Ab 2008 neu im Grundangebot erfasst / Rufbus nicht erfasst	
	32 40.032 ehem. 19	Angebot gegenüber 2012 unverändert ab 2010: Linie wird statt zum Flughafen via Schlachthausstrasse bis Sonnmatt geführt. Streckenabschnitt Selzach, Bäriswil – Lommiswil ab 2010 neu im Grundangebot erfasst. Hst. Selzach, Industrie fällt weg Hst. BBZ wird nicht bedient, obwohl auf Linienplan noch drauf!	
	33 40.033 ehem. 36	Angebot gegenüber 2012 unverändert Hst. Grenchen, Flughafen wird Grenchen angerechnet (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).	
	34 40.034 ehem. 14S und 14N	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	38 40.038	Linie Grenchenberge ist gemeindefinanziert → 2009 neu im Modell erfasst, aber nicht angerechnet!	
BLT-B	64 50.064	2012 wurde fälschlicherweise ein Kurstyp zu wenig berechnet! Dieser wurde neu erfasst, wobei Dornach-Arlesheim, Bahnhof bei diesem Kurs Endstation ist und somit keine Abfahrten aufweist. Angebot gegenüber 2012 unverändert	Dornach
	65 50.065	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	66 50.066	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
BLT-T	10 505	Angebot gegenüber 2012 unverändert	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BOGG	1	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Hst. Bhf. Wangen wird auf Hinfahrt bedient, auf Rückfahrt nicht → Anrechnung 0%</p> <p>Kurs, der während Sommerferien nicht fährt, wurde angerechnet.</p> <p>ab 2010: Linie bis Härkingen, Pflug verlängert</p>	
	2	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Passerelle als letzte Hst. im Kanton Solothurn</p>	
	3	<p>Neu fast alle Kurse ab/bis Olten, Bornfeld</p> <p>div. weitere Kursverschiebungen</p> <p>Vorsicht: einige einseitig bediente Haltestellen!</p> <p>2012: Aufhebung Haltestelle Starrkirch-Wil, Schulstrasse</p> <p>2011: Verlängerung bis Olten, Bornfeld</p> <p>ab 2010: Verlängerung der Linie bis Starrkirch-Wil, Gemeindezentrum</p> <p>Starrkirch-Wil, Gemeindezentrum und Schulstrasse werden nur in eine Richtung bedient (Schlaufe)</p> <p>Kurse 3104, 3106, 3108 und 3110 bedienen Richtung Meierhof Olten, Knoblauch nicht, ab Meierhof nach Olten, Bahnhof Friedhof nicht</p>	Olten, Starrkirch-Wil
505	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>ab 2010: Verlängerung der Linie bis Oensingen und Dulliken</p> <p>Kestenholz, Depot ist aufgehoben!</p>		
506	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p>		
506 Bedarfsangebot	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p>		
511	<p>Ein Kurs weniger</p> <p>Bedient ist nur Gäupark; Gäupark Kreisel nicht → Mail von F. Kohler, BOGG, 7.12.2009</p>	Dulliken, Starrkirch-Wil, Olten	
512	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>2012: Neue Haltestelle Hägendorf, Halbrüti</p> <p>ab 2010: Linie bedient Härkingen, Gunzgen und Kappel nicht mehr</p> <p>Bedient nur Gäupark und Gäupark Kreisel nicht (Mail von F. Kohler, BOGG, 7.12.2009)</p>		
513	<p>Kursverschiebungen</p> <p>2012: Haltestelle Neuendorf, Hardeck neu bedient.</p> <p>2011: Verlängerung eines Kurses bis Löwen, Oberbuchsiten</p> <p>Hst. Lischmatt jeweils nur 1x zählen, da Schlaufe.</p> <p>Folgende Haltestellen werden nicht bedient (Tel. mit F. Kohler, 12. Oktober 2009): Neuendorf, Hardeck Neuendorf, Migros Egerkingen, Spirig</p>	Härkingen, Gunzgen, Neuendorf, Kappel, Egerkingen, Niederbuchsiten, Oberbuchsiten	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BOGG	17	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>2012: Neue Haltestelle Obergösgen, Hardmatt. Haltestelle Obergösgen, Schulhaus wird nicht mehr bedient.</p> <p>2011: Neue Haltestelle Schulhaus Hardmatt</p> <p>Hst. Obergösgen, Fähre wird Dulliken (weiterhin) nicht angerechnet, weil Hst. Bodenacher sehr nahe.</p> <p>Bus macht nach Hst. Lehmgrube eine Schlaufe zu Lehmgrube Wende. Hst. Lehmgrube wird nur einmal gezählt. Bei H1 und H3 gilt somit Dulliken, Alte Gemeindekanzlei im GIS als letzte Hst. mit einer Abfahrt.</p> <p>ab 2010: Verlängerung der Linie via Lostorf, Stüsslingen nach Rohr</p>	
	555	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>2012: Linienerweiterung bis Langenbruck, Post Neue Haltestelle Hägendorf, Weinhalde Neu mit Anschluss an Bahnhof Hägendorf</p> <p>Hst. Solothurnerstrasse wird gemäss Auskunft von Herr Kohler (23. Juni 2009, BOGG) in beide Richtungen bedient. Grundlage ist pdf von BOGG.</p>	
	571	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>2012: Spätkurse via Niedergösgen wurden fälschlicherweise im 2011 nicht angerechnet!</p> <p>Hst. Stüsslingen, Muggenloch wird Erlinsbach nicht angerechnet, da keine Bauzone.</p> <p>Hst. Olten, Haslistrasse wird Winznau neuerdings nicht mehr angerechnet; kein Fussweg über Aare, somit kein Nutzen für Winznau (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).</p> <p>Kurs «Fährt auf Verlangen nach Rohr» wird nicht angerechnet → da keine Einstiegsmöglichkeit vorhanden!</p>	
	572	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Was ist mit Kurs, der von Postauto gefahren wird? → wird angerechnet, da bei PAG nicht aufgeführt!</p> <p>Hst. Olten, Haslistrasse wird Winznau nicht mehr angerechnet; kein Fussweg über Aare, somit kein Nutzen für Winznau (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009).</p>	
BSU	1 40.001	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Hst. Oberdorf, Seilbahn wird nicht bedient</p> <p>Hst. Kriegstetten, Ref. Kirche und Rechterswil, Schreinerei: Halt nur zum Aussteigen Richtung Rechterswil → nicht angerechnet</p> <p>Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient.</p>	
	2 40.002	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Hst. Franziskanerhof wird Solothurn nicht angerechnet (mit Gemeinde 2004 so beschlossen). Hst. Touring kann dieses Gebiet bedienen und abdecken.</p> <p>Verlängerung einiger Kurse von Bellach bis Kriegstetten</p>	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
BSU	3 40.003	Angebot gegenüber 2012 unverändert Hst. Lohn, Solothurnstrasse: Relikt im GIS, wird nicht mehr bedient (Ausnahme: Bahnersatzkurse RBS Nächte Fr-Sa / Sa-So) Hst. Spital liegt auf der Grenze Solothurn/Biberist (je 1 Busbucht) → Anrechnung trotzdem wie bisher (Sol. 100% / Bib. 20%) Hst. Zielweg liegt in Bellach → Anrechnung 100% (plus Anrechnung Langendorf 30%) Hst. Hüslershof liegt in Langendorf → Anrechnung 100% (plus Anrechnung Bellach 30%) Hst. Franziskanerhof wird Solothurn nicht angerechnet (mit Gemeinde 2004 so beschlossen). Hst. Touring kann dieses Gebiet abdecken.	
	4 40.004	Angebot gegenüber 2012 unverändert Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient.	
	5/7 40.005	Kleine Veränderung bei Spätkurs 2012: Hst. Horriwil, Unterdorf aufgehoben Postplatz wird ab 2010 in beide Richtungen bedient. Hst. Aeschi, Ost wird nur bedient, wenn Kurstyp über Niederönz geht. Bei Start in Aeschi, Dorf wird Aeschi, Ost nicht bedient. Hst. Grenchenstrasse und Zentralbibliothek werden bedient → im System neu erfasst (2009) Subingen, Schulzentrum wird Horriwil nicht angerechnet	Derendingen, Subingen, Zuchwil
	6 neu 40.006 (ehem. Linie 9)	Angebot gegenüber 2012 unverändert Hst. Sonnenpark, Schwimmbad, Casablanca, Obach werden ab 2009 angerechnet (100%) → kein Versuchsbetrieb mehr; für 2009 ins Grundangebot aufgenommen (Mail von R. Zürcher, 1. Juli 2009 an cun). Hst. St. Urs wird nur in Richtung Solothurn bedient (Mail von Ludwig Dünbier, 16. April 2009 an ra). Hst. Zuchwil, Buchenweg wird nur in einer Richtung bedient.	
	8 40.008	Angebot gegenüber 2012 unverändert 2 Schülerkurse (8035 und 8026); Finanzierung: 5/9 Kanton – 4/9 Gemeinde Nennigkofen → neu im Modell erfasst mit Häkchen «gemeindefinanziert»	
9 40.009	Ein Kurspaar mehr ab 2010: Verlängerung der Linie bis Amthausplatz Hst. Luterbach, Ref. Kirche und Luterbach, Gemeindehaus werden ab 2010 nur in Richtung Solothurn bedient.	Solothurn, Zuchwil, Luterbach	
16 neu 40.016 (ehem. Linie 6)	Haltestellen in Horriwil wurden fälschlicherweise noch nie angerechnet! Hst. Oekingingen, Horriwilstrasse wird Kriegstetten nicht angerechnet. Subingen, Schulzentrum wird Horriwil nicht angerechnet	Horriwil	
OeBB	412	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
PAG	13 40.013	Linie nicht im Modell erfasst, da Kurse unregelmässig, d.h. nur am Mittwoch verkehren	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	67 50.067	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Gemäss Tabelle von P. Wagner (Mail vom 7.6.2012) ist ab Mittag die Strecke von Seewen SO, Löhr bis Seewen SO, Musikautomaten, d.h. zwei Haltestellen drittfinanziert.</p> <p>Seewen SO, Musikautomaten ist vollumfänglich durch das Musikautomatenmuseum finanziert (Mail von P. Wagner vom 8.2.2013).</p> <p>2012: Haltestelle Büren SO, Schulhaus aufgehoben Umbenennung von Haltestellen: Gempen, Post zu Gempen, Dorf Seewen SO, Zelgli/Museum zu Seewen SO, Zelgli Neue Haltestellen: Seewen SO, Musikautomaten Gempen, Steinacker (nur in Richtung Dornach nach 20:00 Uhr)</p> <p>Nachtbusse fahren nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet</p> <p>Kurs 67224 (Dornach-Hochwald) ist drittfinanziert → nicht angerechnet</p> <p>Hst. Hochwald, Ziegelschüren: Anrechnung 0% Hst. Nuglar, Neunuglar wird weiterhin nicht angerechnet, obwohl in Bauzone (gemäss Besprechung mit AVT, 2. Juli 2009)</p> <p>2011: Neue Haltestelle: Dornach, Jugendmusikschule Nuglar, Post heisst neu Nuglar, Dorfplatz St. Pantaleon, Post heisst neu St. Pantaleon, Degenmatt</p>	
	68 50.068	<p>Neue Haltestelle Hofstetten SO, Milchhüsli (nur Richtung Ettingen bedient)</p> <p>Zusätzlicher Spätkurs</p> <p>2012: Neue Haltestelle Hofstetten, Witterswilerstrasse 2012: Hofstetten SO, Mariasteinstrasse wird nicht mehr bedient</p>	Hofstetten-Flüh
	69 50.069	<p>div. kleinere Kursverschiebungen</p> <p>Metzerlen, Burgstrasse wird nur in Richtung Burg im Leimental bedient.</p> <p>Neue Haltestelle Hofstetten SO, Milchhüsli wird nur in Richtung Metzerlen bedient.</p> <p>Markt- und Pilgerkurse werden nicht angerechnet.</p> <p>Gemäss Tabelle von P. Wagner (Mail vom 7.6.2012) gibt es auf dieser Linie keine drittfinanzierten Angebote.</p> <p>2012: Neue Haltestellen: Metzerlen, Burgstrasse; Hofstetten, Bergmattenweg; Hofstetten, Witterswilerstrasse Kurse mit «Fährt nur auf Verlangen bis ...» werden nicht angerechnet → da keine Einstiegsmöglichkeit vorhanden!</p>	Metzerlen, Hofstetten-Flüh
	94 50.094	<p>Zusatzkurs</p> <p>Hst. Balsthal, Post → Halt nur zum Aussteigen (nicht anrechnen)</p> <p>Hst. Balsthal, Heutschihaus wird nicht angerechnet (vgl. Kopie Brief von Bauverwaltung Balsthal, 7. April 2009).</p>	Holderbank, Balsthal
	102 50.102	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Rufbusse werden als Bedarfsangebot mit Faktor 0.2 angerechnet (vgl. Kostenverteil-Verordnung, Stand 1. Januar 2009)</p> <p>Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet</p>	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	102 50.102	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
		Bedarfsangebot	
	111 50.111	Angebot gegenüber 2012 unverändert 2012: Kurs 1199 Laufen, Bahnhof ab 23:04 Uhr durch Gemeinde Himmelried finanziert → vgl. Mail von P. Wagner, PAG vom 7.6.2012 Hst. Zullwil, Post heisst neu Zullwil, Dorf Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet	
	112 50.112	Zusatzkurse 2011: Aufhebung der Haltestelle Kleinlützel, Post 2011: Kleinlützel, Huggerwaldsteg heisst neu Kleinlützel, Schlossfabrik Kurstypen neu definiert, da Verbindung Kleinlützel, Garage bis Kleinlützel, Huggerwald gemäss KRB 27.6.2007 neu im Grundangebot ist und mit Kleinbus bedient wird. Vorher: Rufbus und somit keine Anrechnung.	Kleinlützel
	113 50.113	Markt- und Pilgerkurse verkehren unregelmässig → keine Aufnahme in öVKov	
114 50.114	Zusätzlicher Spätkurs		Bärschwil
	Haltestelle Grindel, Dorfmatte aufgehoben Grindel, Gemeindehaus neu Grindel, Mitte Grindel, Frohsinn neu Grindel, Oberdorf Kurs 11463 ab Wahlen b. Laufen entspricht z.T. Kurs 11866 ab Laufen → Abfahrten werden nur einmal angerechnet Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet		
115 50.115	Zusatzkurse		Breitenbach, Büsserach, Erschwil, Mümliswil-Ramiswil, Balsthal
	2012: Kurstypen neu definiert, da Linie 130 integriert wurde, Linie bis Oensingen verlängert 2012: Ramiswil, Post heisst neu Ramiswil, Dorf 2011: Erschwil, Post heisst neu Erschwil, Dorf Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet Hst. Klus, Maiacker fehlt im Kursbuch, wird aber gemäss PAG und HAFAS bedient → im Modell erfasst		
116 50.116	Angebot gegenüber 2012 unverändert	Hst. Seewen, Oberdorf aufgehoben (2010)	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	117 50.117	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Kurse 1785 und 1782 sind drittfinanziert (vgl. Mail von Patrick Wagner, PAG, 21.6.2012 inkl. Tabelle)</p> <p>2012: Himmelried, Steffenplatz erschliesst Bauzone und wird Himmelried zu 100% angerechnet.</p> <p>Ab 2012 ist Ortsbus Himmelried im Grundangebot und unter Linie 117 geführt.</p> <p>2011: Neue Hst.: Himmelried, Kastel</p> <p>Nachtbus fährt nur in der Nacht Freitag/Samstag → nicht angerechnet Neue Erschliessungslinie zu Hauptverkehrszeiten</p>	
	118 50.118	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Linie ab 2010 erfasst, da erforderlich für Güteklassen Für öVKov ohne Auswirkungen (nur Bärschwil, Station bedient, aber keine Anrechnung)</p>	
	126 50.126	<p>Div. Kursverschiebungen</p> <p>Wolfwil, Oberdorf neu offiziell bedient</p> <p>zu Kurs 12649: vgl. Mail von L. Abbate (PAG) vom 14.10.13</p> <p>2011: Abendkurse fahren nicht mehr von/bis Olten, Haslistrasse</p> <p>ab 2010 neues Konzept: L126 verkehrt ab Wolfwil weiter via Fulenbach-Boningen Richtung Berggäu bis nach Hägendorf. Die Verbindung Wolfwil-Fulenbach-Boningen-Aarburg-Olten (vorher L127) bleibt stündlich bestehen.</p> <p>Hst. zwischen Olten und Aarburg: Städtli, Höchi, Längacker, Postplatz, Bahnhof</p> <p>Hägendorf, Bodenmatt wird nicht bedient.</p>	Oberbuchsiten, Egerkingen, Wolfwil, Fulenbach, Boningen, Neuendorf
	127 50.127	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Hst. nur zum Aussteigen → werden nicht angerechnet</p> <p>ab 2010 neues Konzept: L127 verkehrt von Oensingen/Kestenholz ab Wolfwil neu nach Neuendorf und weiter via Egerkingen bis nach Olten.</p> <p>Hst. zwischen Olten und Wangen werden nicht bedient.</p> <p>Wangen, Kleider Frey Hägendorf, Nellen und Gässli Egerkingen, Thalrich und Kestenholz, Depot werden nicht bedient.</p>	
	129 50.129	<p>Angebot gegenüber 2012 unverändert</p> <p>Kurse ab Oensingen bedienen gemäss PAG auch Hst. Balsthal, Thalbrücke und alle übrigen Hst. zwischen Oensingen und Laupersdorf → im Modell erfasst</p> <p>Hst. Klus Maiacker und Klus Bahnhof fehlen im Kursbuch, werden aber gemäss PAG und HAFAS bedient → im Modell erfasst</p> <p>Hst. Gänsbrunnen, Bahnhof: Lage ausserkantonale → keine Anrechnung mehr! (→ Schwellenwert öVG!)</p>	
	130 50.130	<p>2012: wird neu zur Linie 115</p>	
	131 50.131	<p>Jurabus Balsthal-Brunnersberg → Sonn- und Feiertagsangebot (nicht im Modell erfasst)</p>	

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
PAG	362 30.362	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	363 30.363	Neu ab Messen, Post 2011: Neue Hst. Messen, Dorfplatz	Messen
	871 30.871	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	882 30.882	Diverse Änderungen Messen, Rätzlirain und Kindergarten werden bei Schülerkursen bedient. 2011: Linie bis Schnottwil verlängert, kein Rufbus mehr Kurse während Schulferien nicht angerechnet!	Messen, Lüterswil- Gächliwil
	883 30.883	Angebot gegenüber 2012 unverändert 2011: Kein Rufbus mehr, Zusatzkurse nach Balm bei Messen fallen weg	
	885 30.885	Kleine Verschiebung 2011: Kein Rufbus mehr Hst. Küttigkofen, Schulhaus liegt vollständig auf Gemeindegebiet von Kyburg-Buchegg → wird ordnungskonform zu 100% angerechnet (früher 10%!), plus Küttigkofen 30%. Hst. Buchegg, Post wurde Kyburg-Buchegg früher nicht angerechnet → aktuell 100% (plus Brügglen 10%)	Schnottwil
	886 30.886	Angebot gegenüber 2012 unverändert 2012: Neue Haltestelle Lüterkofen, Schulhaus 2011: kein Rufbus mehr, neue Haltestelle Lüterkofen, Schulhaus Hst. Biezwil, Post heisst im Fahrplan Biezwil, Dorf. Wann die Änderung vorgenommen wurde, ist nicht dokumentiert.	
	898 30.898	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	12 40.012	Zusatzkurse Neue Bedienung Hst. Kunstmuseum und Vorstadt (2008) 2011: Neue Hst. Günsberg, Grüngli	Balm b. Günsberg, Günsberg, Niederwil, Hubersdorf, Riedholz, Feldbrunnen-St. Niklaus, Solothurn
	Ortsbus Himmelried	ab 2012 im Grundangebot → vgl. PAG Linie 117 ab 2010 Linie neu erfasst, aber gemeindefinanziert und somit nicht im Modell angerechnet.	
	580 Ortsbus Däniken	Kleine Verschiebung Däniken, Reformierte Kirche nur Richtung Eichweid bedient 2011 Neue Haltestellen: Däniken, Eichweid; Däniken, Ettenberg; Däniken, Hogenweid 2010 Linie neu erfasst, aber gemeindefinanziert und somit nicht im Modell angerechnet.	Däniken

Betrieb	Linie/ FP-Feld	Wesentliche Anpassungen, Bemerkungen (Bemerkungen und Informationen aus früheren Jahren)	betroffene Gemeinden
RBS	S8 308	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
BLS	S4/S44 304.1	Weniger Kurse	Gerlafingen, Biberist, Solothurn, Zuchwil
SBB-R	230	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	410	Zusätzlicher Spätkurs	Niederbuchsiten, Kappel, Olten, Wangen, Hägendorf, Egerkingen, Oberbuchsiten, Oensingen, Deitingen, Luterbach
	411	Kursverschiebung 2011: Linie wird neu von der SBB (nicht BLS) betrieben. Anrechnung Gänsbrunnen Bahnhof: Lage ausserkantonale → Anrechnung 30% (früher 100%) → Schwellenwert öVG!	Solothurn, Langendorf, Lommiswil
	450	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	500	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	503	Angebot gegenüber 2012 unverändert Verkehrt während ca. 8 Monaten, Rest Busbetrieb Erfassung als Regionalzug (gem. Rücksprache mit L. Dünbier)	
	510	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	514	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	650	Angebot gegenüber 2012 unverändert	
	SBB-S	230	Angebot gegenüber 2012 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst Schnellzug ab Grenchen, Nord wird in Richtung Biel nicht angerechnet, da Moutier in anderem Kanton und Wirtschaftsraum ist (vgl. Kostenverteil- Verordnung, § 8. Abfahrten).
410		Angebot gegenüber 2012 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst (insbesondere 3 RE Solothurn-Selzach-Grenchen!)	
450		Angebot gegenüber 2012 unverändert	
510		Angebot gegenüber 2012 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst	
650		Angebot gegenüber 2012 unverändert RE wie bisher als «Schnellzüge» erfasst	

Gemeindefusion:

Lüsslingen und Nennigkofen (Amtsblatt Kanton Solothurn 27/6.7.12) per 1.1.13
→ Lüsslingen-Nennigkofen

Heinrichswil-Winistorf und Hersiwil (Amtsblatt Kanton Solothurn 27/6.7.12) per 1.1.13
→ Drei Höfe