

# Regierungsratsbeschluss

vom 1. April 2014

Nr. 2014/647

## Kantonaler Netzplan Velo + Routen SchweizMobil

---

### 1. Erwägungen

Ein zweckmässiges Velowegnetz bildet die Grundlage für die Attraktivität des Veloverkehrs. Je nach Mobilitätszweck sind für den Veloverkehr verschiedene Velonetze relevant. Das Alltagsnetz erfüllt die Bedürfnisse von Erwerbstätigen, Schülern und die Erschliessung von Einkaufsmöglichkeiten. Das Freizeitnetz bezieht sich auf Freizeitgestaltung und den Tourismus.

Der Kanton Solothurn (Amt für Verkehr und Tiefbau) ist zuständig für die Bereitstellung des Velowegnetzes entlang von Kantonsstrassen. Gemäss Art. 3 Abs. 3 Raumplanungsgesetz (RPG, SR 700) sollen im Siedlungsraum Rad- und Fusswege erhalten und geschaffen werden. Seit 1992 wird im Kanton Solothurn zudem ein signalisiertes Freizeitnetz für Velofahrende unterhalten. Im Richtplan 2000 (RRB Nr. 1999/515 vom 15. März 1999) ist zudem festgehalten, dass die bestehenden regionalen Radwegkonzepte zu überprüfen und allenfalls zu ergänzen seien.

Der "Kantonale Netzplan Velo + Routen SchweizMobil" soll nun dem Mitwirkungsentwurf des kantonalen Richtplanes als Grundlage dienen. Der Velonetzplan soll somit in Zukunft bei allen raumwirksamen Tätigkeiten berücksichtigt werden.

Mit der neuen Grundlage wird – analog zum Inventarplan der Solothurner Wanderwege – das übergeordnete kantonale Alltags- und Freizeitverkehrsnetz für den Veloverkehr sowie weiterer "Fortbewegungsarten mit Muskelkraft" dargestellt. Das Alltagsnetz beinhaltet Strecken auf Kantonsstrassen sowie Alternativ- und Ergänzungstrecken zu Kantonsstrassen. Das Freizeitnetz beinhaltet die Velorouten sowie Routen für Mountainbike, Skating und Kanu von SchweizMobil ([www.schweizmobil.ch](http://www.schweizmobil.ch)). Im Netzplan werden auch vorhandene Netzlücken und gewünschte Routenoptimierungen aufgezeigt. Die Durchführung und Koordination der Velonetzplanung kann mit dem neuen Netzplan besser, einfacher und transparenter erfolgen.

Der vorliegende Entwurf des "Kantonalen Netzplans Velo + Routen SchweizMobil" wurde vom 10. Mai 2013 bis 5. Juli 2013 einer Vernehmlassung unterzogen. Die Gemeinden des Kantons Solothurn, die zuständigen kantonalen Fachstellen, die Nachbarkantone Aargau, Basel-Landschaft und Bern sowie regionale Planungsverbände des Kantons Solothurn hatten die Gelegenheit, zum Netzplanentwurf Stellung zu nehmen. Von dieser Möglichkeit wurde rege Gebrauch gemacht – es wurden insgesamt 57 Stellungnahmen eingereicht. Zahlreiche Vorschläge konnten berücksichtigt werden.

Finanzielle und organisatorische Auswirkungen hat der Velonetzplan keine. Betreffend der Finanzierung der Velowege gelten die bisherigen Finanzierungsmodelle auf der Basis der bestehenden gesetzlichen Grundlagen (insb. Strassengesetz; BGS 725.11). Auch die Zuständigkeiten bleiben gleich. Der Kanton (Amt für Verkehr und Tiefbau) ist für das Radwegnetz auf den Kantonsstrassen und erforderliche Alternativstrecken zuständig. Ergänzungstrecken abseits von Kantonsstrassen fallen in der Regel in den Zuständigkeitsbereich der Gemeinden. Beim Freizeitnetz (SchweizMobil-Routen) unterstützt der Kanton die Planung und Signalisierung. Der jeweilige Werkeigentümer bleibt für Bau, Betrieb und Unterhalt zuständig.

## **2. Beschluss**

- 2.1 Der Regierungsrat nimmt den Grundlagenplan "Kantonaler Netzplan Velo + Routen SchweizMobil" vom März 2014 zur Kenntnis.
- 2.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, die Ergebnisse der durchgeführten Vernehmlassung sämtlichen Vernehmlassungsteilnehmern zuzustellen.
- 2.3 Der "Kantonale Netzplan Velo + Routen SchweizMobil" dient als Grundlage des kantonalen Richtplans (Kapitel V-6 Langsamverkehr).
- 2.4 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den "Kantonalen Netzplan Velo + Routen Schweiz Mobil" sowie die dazugehörigen Erläuterungs- und Vernehmlassungsberichte im Internet zu publizieren.



Andreas Eng  
Staatschreiber

## **Beilagen**

Netzplan Velo + Routen SchweizMobil, Vernehmlassungsbericht

Anhang 1: Zusammenstellung und Beurteilung der Eingaben

Netzplan Velo + Routen SchweizMobil, Erläuterungsbericht März 2014

## **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement

Amt für Verkehr und Tiefbau (ern/scs)

Amt für Raumplanung

Amt für Umwelt

Amt für Landwirtschaft

Amt für Wald, Jagd und Fischerei

Einwohnergemeinden des Kantons Solothurn (109; Versand durch Amt für Verkehr und Tiefbau)

Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Raumentwicklung, Entfelderstrasse 22,

5001 Aarau

Tiefbauamt des Kantons Bern, Reiterstrasse 11, 3011 Bern

Amt für Raumplanung Kanton Basel-Landschaft, Rheinstrasse 29, 4410 Liestal

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, Rheinstrasse 29, 4410 Liestal

Repla Espace Solothurn c/o Regiomech, Langfeldstrasse 28, 4528 Zuchwil

Region Thal, Hölzlistrasse 57, 4710 Balsthal

Repla Grenchen-Büren, Geschäftsstelle, Dammstrasse 14, 2540 Grenchen