

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

W:\9x\9960.xx\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\L-150206-Erläuterungen_Gemeindezusammenstellungen2014.xlsx]Tabelle

Fussnote	Erläuterungen																																																	
1	Einwohner Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes																																																	
2	Haltestellenabfahrten gewichtet <table><tr><td>Gewichtung pro Abfahrt:</td><td>Schnellzug</td><td>Faktor 6</td></tr><tr><td></td><td>Regionalzug</td><td>Faktor 3</td></tr><tr><td></td><td>Bus</td><td>Faktor 1</td></tr><tr><td></td><td>Bedarfsangebot</td><td>Faktor 0.2</td></tr></table> <table><tr><td>Abkürzungen</td><td>AAGL</td><td>Autobus AG Liestal</td></tr><tr><td></td><td>BBA</td><td>Busbetrieb Aarau</td></tr><tr><td></td><td>BGU</td><td>Busbetrieb Grenchen und Umgebung</td></tr><tr><td></td><td>BLT</td><td>Bus- und Tramlinien Baselland Transport</td></tr><tr><td></td><td>BOGG</td><td>Busbetrieb Olten Gösigen Gäu</td></tr><tr><td></td><td>BSU</td><td>Busbetrieb Solothurn und Umgebung</td></tr><tr><td></td><td>OeBB</td><td>Oensingen-Balsthal-Bahn</td></tr><tr><td></td><td>PAG</td><td>Postauto Schweiz AG</td></tr><tr><td></td><td>ASM</td><td>Aare Seeland mobil</td></tr><tr><td></td><td>BLS</td><td>BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)</td></tr><tr><td></td><td>RBS</td><td>Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)</td></tr><tr><td></td><td>SBB</td><td>Regional- und Fernverkehr SBB</td></tr></table>		Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor 6		Regionalzug	Faktor 3		Bus	Faktor 1		Bedarfsangebot	Faktor 0.2	Abkürzungen	AAGL	Autobus AG Liestal		BBA	Busbetrieb Aarau		BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung		BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport		BOGG	Busbetrieb Olten Gösigen Gäu		BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung		OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn		PAG	Postauto Schweiz AG		ASM	Aare Seeland mobil		BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)		RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)		SBB	Regional- und Fernverkehr SBB
Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor 6																																																
	Regionalzug	Faktor 3																																																
	Bus	Faktor 1																																																
	Bedarfsangebot	Faktor 0.2																																																
Abkürzungen	AAGL	Autobus AG Liestal																																																
	BBA	Busbetrieb Aarau																																																
	BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung																																																
	BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport																																																
	BOGG	Busbetrieb Olten Gösigen Gäu																																																
	BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung																																																
	OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn																																																
	PAG	Postauto Schweiz AG																																																
	ASM	Aare Seeland mobil																																																
	BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)																																																
	RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)																																																
	SBB	Regional- und Fernverkehr SBB																																																
3	fixer Kostenanteil Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner																																																	
4	angebotsabhängiger Kostenanteil Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt																																																	
5	Total Kosten pro Gemeinde Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen: - Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen - Investitionsbeiträge - Tarifverbundbeiträge																																																	
6	Überschreiten des Schwellenwertes Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.																																																	