

# Regierungsratsbeschluss

vom 24. Oktober 2016

Nr. 2016/1821

## Abrechnung: Solothurn, Zuchwilerstrasse, Sanierung Bahnübergang RBS

---

### 1. Erwägungen

Der Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) sanierte im Jahr 2014 den Bahnübergang an der Zuchwilerstrasse in Solothurn. Der Anteil des Kantons Solothurn beträgt 50 %.

### 2. Zusammenstellung der Aufwendungen, Finanzierung und Berechnung des Gemeindebeitrages

2.1	Aufwendungen		Fr.
2.1.1	Bauarbeiten		44'594.50
	Total Aufwendungen		<u>44'594.50</u>
2.2	Finanzierung		Fr.
	2014, Objektkredit, Projekt Nr. 3TK.01148.A		44'595.00
	./. Zahlungen an Dritte		44'594.50
	nicht beanspruchter Objektkredit		<u>0.50</u>
2.3	Berechnung des Gemeindebeitrages		Fr.
	Total Aufwendungen	<u>44'594.50</u>	
	<b>Total Gemeindebeitrag:</b> 41.74 % von Fr. 44'594.50		<b>18'613.75</b>
	./. von der Gemeinde geleistete Akontozahlungen		<u>0.00</u>
	<b>Gemeindebeitrag</b>		<b><u>18'613.75</u></b>

### 3. Beschluss

3.1 Die Abrechnung über die Sanierung des Bahnübergangs RBS an der Zuchwilerstrasse in Solothurn, im Gesamtbetrag von **Fr. 44'594.50**, wird genehmigt.

- 3.2 Das Amt für Verkehr und Tiefbau wird beauftragt, den Gemeindebeitrag von **Fr. 18'613.75** der Einwohnergemeinde der Stadt Solothurn in Rechnung zu stellen und dem Konto 6320.000/Projekt Nr. 3TK.01148.A.62 (A 60059) „Gemeindebeiträge“ gutzuschreiben.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

### **Rechtsmittelbelehrung**

Gegen diesen Beschluss kann innert 10 Tagen Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Solothurn, Amthaus 1, 4502 Solothurn, eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und eine Begründung zu enthalten.

### **Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
Amt für Verkehr und Tiefbau (por/scs)  
Kantonale Finanzkontrolle  
Kreisbauamt I, Langfeldstrasse 34, 4528 Zuchwil  
Gemeindepräsidium der Stadt Solothurn, Baselstrasse 7, Postfach 460, 4502 Solothurn (**Ein-schreiben**)  
Gemeindeverwaltung der Stadt Solothurn, Baselstrasse 7, Postfach 460, 4502 Solothurn (separate Rechnung des Amtes für Verkehr und Tiefbau folgt später)