

Massnahmenübersicht Agglomerationsprogramm AareLand 3. Generation

Nr.	Massnahme	Priorität	Kosten
Massnahmen Siedlung			
S 301	Siedlungsentwicklung nach innen	Daueraufgabe	-
S 302	Entwicklung von Schlüsselarealen	Daueraufgabe	-
S 303	Umnutzung von Arbeitsgebieten an zentralen Lagen	Daueraufgabe	-
S 304	Freiraumnetz im urbanen Raum	Daueraufgabe	-
Massnahmen Landschaft			
L301	Siedlungsnaher Landschaftsraum	Daueraufgabe	-
L302	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	-
Massnahmen Öffentlicher Verkehr			
ÖV301A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Bahnhof Rothrist	A	4.25 Mio
ÖV302A	Intermodale ÖV-Drehscheibe Schöffland	A	0.68 Mio.
ÖV303	Intermodale ÖV-Drehscheibe Oftringen Zentrum (SBB-Haltestelle)	Andere Finanzierung	
ÖV304A	Niederamt, ÖV-Teilkonzept (Eigenleistung)	A	Keine Infra. Massnahme
Massnahmen Aufwertung Ortsdurchfahrten			
OD302A	Aarburg, Aufwertung Oltnerstrasse K103	A	27.5 Mio
OD303A	Aarau, BGK Entfelderstrasse	A	10.6 Mio
Massnahmen Gesamtverkehrliche Optimierung Kantonsstrassen			
MIV301A	Zofingen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104	A	12 Mio
Massnahme Optimierung Kantonsstrassenetz mit Aufwertung Ortsdurchfahrt			
MIVOD 301A	Rothrist, Wiggertalstrasse 3. Etappe und Aufwertung Ortsdurchfahrt	A	26 Mio
MIVOD 302B	Umfahrung Hägendorf/Rickenbach (ERO+)	B	45 Mio.
Massnahmen Verkehrsmanagement			
VM301A	Schönenwerd, Busbevorzugung und Stauraumbewirtschaftung	A	1.2 Mio
Massnahmen Fuss- und Veloverkehr			
FVV301A	Buchs, Optimierung Fuss- und Veloverkehrsnetz	A	0.75 Mio
FVV302A	Zofingen, Fuss- und Veloweg Westseite Bahnhof	A	2.5 Mio
FVV303A	Zofingen, Veloverleihsystem	A	0.75 Mio
FVV304A	Zofingen Veloabstellplätze Bahnhof	A	1.5 Mio
FVV305A	Zofingen, Fussgängerbeziehung SBB-Durchgang Mitte	A	3 Mio
FVV306A	Oftringen, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Zofingerstrasse	A	1.64 Mio
FVV307A	Aarburg, Begegnungszone Bärenplatz	A	2 Mio
FVV308A	Aarau Aarebrücke, flankierende Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	A	9.3 Mio
FVV309A	Aarau, Veloparking "Ring am Bahnhof"	A	0.915 Mio
FVV310A	Egerkingen/Neuendorf: Fuss und Veloverbindung ÖV-Drehscheibe – Arbeitsgebiet	A	3.6 Mio.
FVV311A	Zofingen, FVV Verbindung Nationalbahnweg – Bahnhof Gleis 40, inkl. Abstellplätze	A	0.75 Mio

FVV312B	Aarburg, Fuss- und Veloverkehrsnetz Aarburg Nord	B	1.5 Mio
FVV313A	Aarburg/Olten, Fuss- und Veloverkehrsverbindung	A	3 Mio
FVV314B	Niederamt, Veloschnellroute Aarau-Olten	B	3.5 Mio
FVV315C	Veloschnellrouten Kanton Aargau	C	–

Kostenübersicht nach Thema (Verkehr) und Prioritäten

Massnahmen	Kosten / Horizont		
	A (2019-2022)	B (2023-2026)	Total
Öffentlicher Verkehr	4.93 Mio.	-	4.93 Mio.
Aufwertung Ortsdurchfahrten	38.1 Mio..	-	38.1 Mio
Optimierung Kantonsstrassen	12.0 Mio.	-	12.0 Mio.
Optimierung Kantonsstrassen mit Aufwertung Ortsdurchfahrten	26.0 Mio.	45 Mio.	71.0 Mio.
Verkehrsmanagement	1.2 Mio.		1.2 Mio.
Fuss- und Veloverkehr	29.7 Mio.	5 Mio.	34.7 Mio.
Summe	111.94 Mio.	50 Mio.	161.94 Mio.

Ohne „übergeordnete“ Massnahmen mit anderer Finanzierung (STEP/Nationalstrasse)

Kostenübersicht nach Kantone und Prioritäten

Massnahmen	Kosten / Horizont		
	A (2019-2022)	B (2023-2026)	Total
Kanton Aargau	104.14 Mio.	1.5 Mio	105.64 Mio
Kanton Solothurn	7.8 Mio	48.5 Mio.	56.3 Mio.
Summe	111.94 Mio.	50 Mio.	161.94 Mio.

Ohne „übergeordnete“ Massnahmen mit anderer Finanzierung (STEP/Nationalstrasse)