

Agglomerationsprogramm Solothurn 3. Generation, Massnahmenübersicht
Stand 29. September 2016

Massnahmenpaket	Nr.	(Einzel)Massnahme	Priorität	Kosten
Massnahmen motorisierter Individualverkehr				
MIV 301: Viertelanschluss Derendingen A5 an Luzernstrasse	V-MIV 301	Viertelanschluss Derendingen A5 an Luzernstrasse	B	9.6 Mio.
MIV 302: Knotensanierungen	V-MIV 302.1	Solothurn: Umgestaltung Postplatz	A	1.2 Mio
	V-MIV 302.2	Zuchwil: Anbindung Knoten Aarmatt	A	2.3 Mio.
	V-MIV 302.3	Lohn-Ammansegg: Neubau Kreisel Bern-/Schulhaus-/Bhfstrasse	B	0.7 Mio
	V-MIV 302.4	Lohn-Ammannsegg: Kreisel Nord	B	0.84 Mio.
MIV 303: Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen	V-MIV 303.1	Lommiswil, Bereich Schulhausstrasse: Tempo 30-Zone	A Eigenleistung	0.5 Mio
	V-MIV 303.2	Luterbach, ganzes Siedlungsgebiet: Tempo 30-Zone	A Eigenleistung	
	V-MIV 303.3	Obergerlafingen, ganzes Siedlungsgebiet: Tempo 30-Zone	A Eigenleistung	
MIV 304: Nordumfahrung Gerlafingen	V-MIV 304	Nordumfahrung Gerlafingen	C	k. A.
Massnahmen öffentlicher Verkehr				
ÖV 301: Doppelspurabschnitte RBS Solothurn - Bern	V-ÖV 301	Doppelspurabschnitte RBS Solothurn - Bern (Durchgehender ¼-h-Takt & Beschleunigung RE Bern-Solothurn)	A übergeordnet	k. A.
ÖV 302: Aufwertung Bahnhöfe	V-ÖV 302.1	Lohn-Lüterkofen: Aufwertung Bahnhof mit Bushaltestellen und Bike and Ride Anlagen	A	3.3 Mio
	V-ÖV 302.2	Luterbach-Attisholz: Aufwertung Bahnhof mit Gleisüberführung Langsamverkehr, Bushaltestelle und Bike + Ride Anlagen	B	6.8 Mio
	V-ÖV 302.3	HB Solothurn RBS: Verbesserung städtebauliche Situation und Anbindung Langsamverkehr	B	6.0 Mio
	V-ÖV 302.4	Langendorf BLS: Aufwertung Bahnhof mit Bike + Ride Anlagen und Fuss und Velounterführung	B	1.5 Mio

Prioritäten: A: Umsetzung 2019-2022; B: 2023-2026; C: ab 2027

Massnahmenpaket	Nr.	(Einzel)Massnahme	Priorität	Kosten
	V-ÖV 302.5	Gerlafingen, Bushaltestelle und Buszufahrt Bahnhof	B	1.9 Mio.
ÖV 303: Verbesserung der ÖV-Erschliessung von Attisholz Nord und Süd	V-ÖV 303	Verbesserung der ÖV-Erschliessung von Attisholz Nord und Süd	A Eigenleistung	Keine Infrastrukturkosten
ÖV 304: Neuer S-Bahn-Ast Solothurn-Subingen	V-ÖV 304	Neuer S-Bahn-Ast Solothurn-Subingen	C	k. A.
ÖV 305: ¼-h Takt Solothurn-Flumenthal, Doppelspurinsel St. Katharinen	V-ÖV 305	¼-h Takt Solothurn-Flumenthal, Doppelspurinsel St. Katharinen	C	k. A.
ÖV 306: Neue Bahnhaltestelle Biberist Fällimoos (BLS)	V-ÖV 306	Biberist: Neue Bahnhaltestelle Biberist Fällimoos (BLS)	C	k. A.
Massnahmen Langsamverkehr				
LV 301: Erhöhung Sicherheit auf Kantonsstrassen	V-LV 301.1	Bellach/Solothurn Bielstrasse: Neukonzipierung Rad- und Gehweg Knoten Wildbach bis Turbensaalkreisel	A	2.8 Mio
	V-LV 301.2	Bellach/Langendorf: Velomassnahmen auf Langendorf-/Bellacher-/Lommiswilerstrasse	A	0.87 Mio.
	V-LV 301.3	Velomassnahme Luterbach-/Derendingenstrasse	A Eigenleistung*	1.0 Mio.
	V-LV 301.4	Zuchwil/Luterbach: Neuer Radweg Luterbacherstrasse/Zuchwilstrasse (Zuchwil Industriestrasse bis Nordstrasse Luterbach)	A	4.0 Mio.
	V-LV 301.5	Gerlafingen: Umgestaltung Obergerlafingenstrasse (Abschnitt Mühlegasse bis Schulhausstrasse)	A	1.0 Mio.
	V-LV 301.6	Bellach: Velomassnahmen auf der Franziskanerstrasse	B	0.4 Mio.
LV 302: Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringerem motorisiertem Verkehr	V-LV 302.1	Bellach/Langendorf/Solothurn: Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstrasse (Bündenweg-Hüslerhofstrasse-Kronenmattstrasse-private Strasse-neue Querung Wildbach-Langendorfstrasse-Vogelherdstrasse)	A	0.2 Mio.
	V-LV 302.2	Langendorf/Bellach: Veloroute abseits der Kantonsstrasse (Querung BLS-Strecke)	B	0.83 Mio.
	V-LV 302.3	Biberist: Veloweg Jungfraustrasse/Solothurnstrasse	B	1.0 Mio.
	V-LV 302.4	Derendingen/Zuchwil: Alternative Veloführung Knoten Kreuzplatz	C	2.5

Prioritäten: A: Umsetzung 2019-2022; B: 2023-2026; C: ab 2027

Massnahmenpaket	Nr.	(Einzel)Massnahme	Priorität	Kosten
LV 303: Velo-Schnellverbindungen	V-LV 303	Velo-Schnellverbindung Solothurn - Grenchen	B	0.71 Mio.
LV 304: Emmesteg	V-LV 304	Luterbach/Zuchwil: Neubau Emmesteg (Bereich Einmündung Emme in Aare)	A	1.5 Mio.
LV 305: Wegnetz und Aussichtspunkt Gisihübeli	V-LV 305	Biberist: Ergänzung Öffentliches Wegnetz zum Aussichtspunkt Gisihübeli	A	0.11 Mio.
LV 306: Velobrücke Aare	V-LV 306	Feldbrunnen/Zuchwil: Langsamverkehrsverbindung Feldbrunnen — Zuchwil Sportzentrum (Velobrücke über die Aare)	C	k. A.
Massnahmen Kombinierte Mobilität				
KM 301: Förderung Park+Ride und Bike+Ride Anlagen	V- KM 301	Riedholz: Ausbau Park+Ride- und Bike+Ride-Anlage	B	0.115 Mio.
Nachfrageseitige Massnahmen				
NA 301: Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen	V-NA 301.1	Bellach H5: Bielstrasse, neue Pfortnerung westlich Turbenkreisel	B	0.15 Mio.
	V-NA 301.2	Solothurn/Langendorf: Busspurverlängerung und neue Pfortnerung	A	5 Mio.
NA 302: Mobilitätsmanagement	V-NA 302	Mobilitätsmanagement	Daueraufgabe	-
Massnahmen Siedlung				
S 301: Entwicklungs- und Umstrukturierungsgebiete Arbeiten/Wohnen	S 301	Entwicklungs- und Umstrukturierungsgebiete Arbeiten/Wohnen (diverse Areale)	Daueraufgabe	-
S 302: Wohnschwerpunkte	S 302	Wohnschwerpunkte (diverse Areale)	Daueraufgabe	-
S 303: Bahnhofgebiete	S 303	Bahnhofgebiete (diverse Areale)	Daueraufgabe	-
S 304: Siedlungsentwicklung nach Innen	S 304	Siedlungsentwicklung nach innen	Daueraufgabe	-
Massnahmen Landschaft				
L 301: Aufwertung Flussräume	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	-
L 302: Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit	Daueraufgabe	-
L 303: Naherholungsgebiete / Pärke	L 303	Naherholungsgebiete / Pärke	Daueraufgabe	-

Prioritäten: A: Umsetzung 2019-2022; B: 2023-2026; C: ab 2027

Kostenübersicht nach Thema (Verkehr) und Prioritäten

Massnahmen	Horizont / Kosten		
	A (2019-2022)	B (2023-2026)	Total
motorisierter Individualverkehr	4.0 Mio.	11.14 Mio.	15.14 Mio.
öffentlicher Verkehr	3.3 Mio.	16.2 Mio.	19.5 Mio.
Langsamverkehr	10.48 Mio.	2.94 Mio.	13.42 Mio.
Kombinierte Mobilität	-	0.12 Mio.	0.12 Mio.
Nachfrageseitige Massnahmen / Verkehrsmanagement	5.0 Mio.	0.15 Mio.	5.15 Mio.
Summe	22.78 Mio.	30.55 Mio.	53.33 Mio.

Ohne C- Massnahmen und „übergeordnete“ Massnahmen mit anderer Finanzierung (STEP/Nationalstrasse)

Inklusive „Eigenleistungen“ (Massnahmen ohne Bundesbeiträge)