

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn

Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

W:\9x\9960.xx\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\ [L-160205-Erläuterungen_Gemeindezusammenstellungen2015.xlsx]Tabelle

Fussnote	Erläuterungen		
1	Einwohner Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes		
2	Haltestellenabfahrten gewichtet		
	Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor 6
		Regionalzug	Faktor 3
		Bus	Faktor 1
		Bedarfsangebot	Faktor 0.2
	Abkürzungen	AAGL	Autobus AG Liestal
		BBA	Busbetrieb Aarau
		BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung
		BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport
		BOGG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu
		BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung
		OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn
		PAG	Postauto Schweiz AG
		ASM	Aare Seeland mobil
		BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)
		RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)
		SBB	Regional- und Fernverkehr SBB
3	fixer Kostenanteil Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner		
4	angebotsabhängiger Kostenanteil Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt		
5	Total Kosten pro Gemeinde Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen: - Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen - Investitionsbeiträge - Tarifverbundbeiträge		
6	Überschreiten des Schwellenwertes Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.		