

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn
Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

\\WAM-DC001\projekte\so\9x\9960.xx\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\ [L-170131-Erläuterungen_Gemeindezusammenstellungen2016.xlsx]Tabelle

Fussnote	Erläuterungen	
1	Einwohner	
	Stand am 1.1. des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes	
2	Haltestellenabfahrten gewichtet	
	Gewichtung pro Abfahrt:	
	Schnellzug	Faktor 6
	Regionalzug	Faktor 3
	Bus	Faktor 1
	Bedarfsangebot	Faktor 0.2
	Abkürzungen	
	AAGL	Autobus AG Liestal
	BBA	Busbetrieb Aarau
	BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung
	BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport
	BOGG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu
	BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung
	OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn
	PAG	Postauto Schweiz AG
	ASM	Aare Seeland mobil
	BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)
	RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)
	SBB	Regional- und Fernverkehr SBB
3	fixer Kostenanteil	
	Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner	
4	angebotsabhängiger Kostenanteil	
	Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt	
5	Total Kosten pro Gemeinde	
	Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:	
	- Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen	
	- Investitionsbeiträge	
	- Tarifverbundbeiträge	
6	Überschreiten des Schwellenwertes	
	Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.	