

***Mehrjahresplanung ab 2020 "Strassenbau";
Rechenschaftsbericht über die Projekte;
Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020
(Investitionsrechnung)***

Botschaft und Entwurf des Regierungsrates
an den Kantonsrat von Solothurn
vom 2. September 2019, RRB Nr. 2019/1353

Zuständiges Departement

Bau- und Justizdepartement

Vorberatende Kommissionen

Umwelt-, Bau- und Wirtschaftskommission
Finanzkommission

Inhaltsverzeichnis

Kurzfassung	5
1. Finanzieller Planungsprozess.....	7
2. Ausgangslage.....	7
2.1 Gesetzliche Grundlagen und übergeordnete Vorgaben.....	7
2.2 Das Kantonsstrassennetz	8
3. Rechenschaftsbericht über bewilligte Verpflichtungskredite Stand 15. August 2019....	11
3.1 Grossprojekte.....	11
3.1.1 Olten, Entlastung Region Olten (ERO)	12
3.1.2 Wangen b.O., Instandsetzung Viadukt	12
3.1.3 Olten - Winznau, Rankwoogbrücke	12
3.1.4 Obergösgen, Ersatz Kanalbrücke	12
3.1.5 Rickenbach, Langsamverkehrsunterführung.....	13
3.1.6 Seewen, Ortsdurchfahrt und Busumsteiganlage.....	13
3.1.7 Kienberg, Saalstrasse, Gesamtanierung Phase 1	13
3.1.8 Kienberg, Saalstrasse, Gesamtanierung Phase 2.....	13
3.1.9 Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse, Phase 1.....	13
3.1.10 Eppenberg-Wöschnau, Schachenstrasse, Instandsetzung SBB-Überführung.....	13
3.1.11 Luterbach-Zuchwil, Zuchwiler-/Luterbachstrasse, Instandsetzung Emmebrücken.....	13
3.1.12 Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse.....	13
3.1.13 Derendingen, Sanierung und Umgestaltung Hauptstrasse, inkl. Knoten Kreuzplatz	14
3.2 Kleinprojekte	14
4. Schwerpunkte der Mehrjahresplanung ab 2020	15
4.1 Strategische Schwerpunkte	15
4.2 Grossprojekte Ausführung Beginn 2020 - 2023.....	16
4.2.1 Breitenbach, Passwangstrasse, Strassensanierung inkl. Gehwege	17
4.2.2 Kienberg, Anwilerstrasse, Dorfeinfahrt Ost bis Kantonsstrasse, Strassensanierung	17
4.2.3 Niedergösgen, Haupt-/Oltnerstrasse, Dorfeinfahrt West/Knoblezweg bis Erlinsbacherstrasse, Strassensanierung und Gehwegausbau	17
4.2.4 Balsthal, Verkehrsanbindung Thal.....	17
4.2.5 Egerkingen, Oltnerstrasse, Dorfeingang Ost.....	17
4.2.6 Büsserach, Passwang- und Breitenbachstrasse, Strassensanierung inkl. Gehwege.....	18
4.2.7 Beinwil, Passwangstrasse, Phase 2.....	18
4.2.8 Neuendorf, Dorfstrasse, Strassensanierung.....	18
4.2.9 Erschwil, Passwangstrasse, Ersatz Lange Brücke.....	18
4.2.10 Trimbach, Hauensteinstrasse, Strassensanierung/Hangsicherung.....	18
4.2.11 Balsthal, Falkensteinerstrasse/Lindenallee.....	18
4.2.12 Oensingen, Autobahnzubringer A1	18
4.2.13 Schönenwerd, Oltner-, Aarauer-, Gösgerstrasse, Sanierung	18
4.2.14 Olten, Trimbacherbrücke - Knoten Gösgerstrasse.....	19
4.2.15 Dornach, Zubringer Dornach/Aesch BL an die H18	19
4.2.16 Solothurn, Baselstrasse, Sanierung und Umgestaltung.....	19
4.2.17 Selzach, Bielstrasse, Betonstrassensanierung	19
4.2.18 Solothurn, Weissensteinstrasse, Busspurverlängerung.....	19
4.2.19 Subingen, Luzernstrasse, Sanierung und Umgestaltung.....	19
4.2.20 Erlinsbach, Hauptstrasse, Sanierung und Umgestaltung.....	19
4.3 Grossprojekte mit Beginn nach 2023.....	20
4.3.1 Olten, Neuer Bahnhofplatz (NBO).....	20
4.3.2 Entlastung Hägendorf / Rickenbach (ERO+).....	20
4.4 Kleinprojekte mit Beginn 2020.....	20
4.4.1 Projektierungsarbeiten ab 2020	21
4.4.2 Projekte, welche ab 2020 zur Ausführung gelangen	21

4.4.3	Sammelverpflichtungskredit inklusive Grundlagenbeschaffung und Reserven.....	21
5.	Gesamtinvestitionen	22
6.	Rechtliches	23
7.	Antrag.....	23
8.	Beschlussesentwurf.....	25

Kurzfassung

Gestützt auf § 8 Absatz 1 des Strassengesetzes vom 24. September 2000 (BGS 725.11) erstellt der Regierungsrat ein Mehrjahresprogramm Strassenbau (Investitionsrechnung). Auf dieser Basis bewilligt der Kantonsrat die Kredite für den Neubau, die Änderung und den Unterhalt der Kantonsstrassen.

Der Kantonsrat hat am 6. Dezember 2016 (KRB Nr. SGB 0164/2016) das Mehrjahresprogramm "Strassenbau 2017 - 2020" mit den Schwerpunkten und den Bauvorhaben zur Kenntnis genommen. Dieses nach Anhörung der Einwohnergemeinden im Jahr 2016 erstellte Mehrjahresprogramm wird - abgestimmt auf den Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) - jährlich aktualisiert (Mehrjahresplanung) und um ein Jahr erweitert, bevor es nach vier Jahren, im Jahr 2021, wieder grundsätzlich überarbeitet wird.

Unter Berücksichtigung der mit dem Massnahmenplan 2013 (KRB Nr. SGB 055/2012 vom 7. November 2012) beschlossenen Plafonierung der Nettoinvestitionen Bau- und Justizdepartement auf maximal 125 Mio. Franken pro Jahr und dem Investitionsbedarf in den anderen Bereichen sind für den Strassenbau in der Periode 2020 - 2023 Nettoinvestitionen von 230,5 Mio. Franken vorgesehen. Der Anstieg der Nettoinvestitionen im Strassenbau ist aufgrund lange geplanter und dringend notwendiger Grossprojekte begründet und kann durch entsprechende Reduktion im Bereich Hochbau ermöglicht werden.

Der Wegfall eines grossen Teiles der Gemeindebeiträge im Kantonsstrassenbau führt zu einer Verringerung der Einnahmen um ca. 6,5 Mio. bis 9 Mio. Franken pro Jahr. Entsprechend ergeben sich für die nächsten vier Jahre um diese Beiträge reduzierte Bruttoinvestitionen von insgesamt 267 Mio. Franken.

Mit der vorliegenden Botschaft wird dem Kantonsrat die Mehrjahresplanung "Strassenbau ab 2020" zur Kenntnisnahme vorgelegt. In den nächsten vier Jahren sollen 267 Mio. Franken in die Strasseninfrastruktur investiert werden.

Gleichzeitig wird dem Kantonsrat, basierend auf § 56 Absatz 1 Buchstabe a des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung vom 3. September 2003 (WoV-G; BGS 115.1), ein Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte mit Beginn 2020 in der Höhe von brutto 29 Mio. Franken beantragt. Darin sind Projektkredite im Umfang von brutto 6,3 Mio. Franken enthalten, welche 2019 nicht beansprucht werden konnten.

Sehr geehrte Frau Präsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen nachfolgend Botschaft und Entwurf über die Mehrjahresplanung ab 2020 "Strassenbau"; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020 (Investitionsrechnung).

1. Finanzieller Planungsprozess

Der finanzielle Planungsprozess der Mehrjahresplanung folgt dem Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) 2020 - 2023 (KRB Nr. SGB 0041/2019 vom 26. Juni 2019). Die darin ausgewiesenen Nettoinvestitionen Kantonsstrassenbau und allfällige Budgetvorgaben bilden die maximal mögliche Investitionssumme. Aus der Liste der in Zusammenarbeit mit den Gemeinden definierten Vorhaben werden die spezifischen Jahrestanchen für jedes Projekt ermittelt und nach Dringlichkeit und finanzieller Machbarkeit festgelegt.

Dem Kantonsrat wird für alle Kleinprojekte (Planung und/oder Realisierung) mit Nettoinvestitionen von weniger als 3 Mio. Franken, welche im Folgejahr starten, ein Verpflichtungskredit über die gesamte Summe (Summe aller Bruttoausgaben) zum Beschluss beantragt. Die Regierung beschliesst nachfolgend über die projektspezifische Mittelverwendung.

Gemäss Ziffer 4.12.4.2 und Ziffer 4.12.4.3 des WoV-Handbuches wird dem Kantonsrat für jedes mehrjährige Grossprojekt mit Nettoinvestitionen von mehr als 3 Mio. Franken - sobald genügend verlässliche Projektinformationen vorhanden sind - die entsprechende Bruttoausgabe als Verpflichtungskredit zum Beschluss vorgelegt. Dies erfolgt mit Einzelvorlagen, sobald die sich in der Planung befindenden Projekte den entsprechenden Projektierungsstand aufweisen (Kostengenauigkeit +/- 10 %).

Die Mehrjahresplanung wird zeitlich mit dem Voranschlag gleichgeschaltet.

2. Ausgangslage

2.1 Gesetzliche Grundlagen und übergeordnete Vorgaben

Betreffend die geltenden finanzrechtlichen Grundlagen wird auf Ziffer 1 hiavor verwiesen. Zudem berücksichtigt die vorliegende Mehrjahresplanung insbesondere auch folgende übergeordneten Planungsvorgaben.

Das verkehrspolitische Leitbild (VLB; KRB Nr. SGB 144/2004 vom 3. November 2004) des Kantons Solothurn definiert drei Handlungsschwerpunkte:

- Abstimmung Siedlungs- und Verkehrsentwicklung
- Erreichbarkeit von Zentren und Agglomerationen
- Finanzierung Gesamtverkehr.

Gemäss Legislaturplan 2017 - 2021 (KRB Nr. SGB 0188/2017 vom 21. März 2018) ist das Handlungsziel "bedarfs- und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur erhalten bzw. aufbauen" zu erreichen. Dabei sei der Modalsplit zugunsten des öffentlichen und des Langsamverkehrs zu verändern. Dieses Ziel soll insbesondere mit der Umsetzung der vom Bund mitfinanzierten Agglomerationsprogramme erreicht werden. Die fortgeschrittenen Planungen und Projekte sollen

weitergeführt und nach Möglichkeit abgeschlossen werden (insbesondere die Verkehrsanbindung Thal, ERO+, Bahnhofplatz Olten sowie der Anschluss H18 Dornach).

Dafür stehen für den Strassenbau gemäss dem Integrierten Aufgaben- und Finanzplan (IAFP) 2020 - 2023, unter Berücksichtigung der mit dem Massnahmenplan 2013 (KRB Nr. SGB 055/2012 vom 7. November 2012) beschlossenen Massnahmen (Plafonierung der Nettoinvestitionen des Bau- und Justizdepartementes auf maximal 125 Mio. Franken pro Jahr) und dem aktuell hohen Investitionsvolumen in anderen Bereichen, jährlich zwischen 47,5 bis maximal 77 Mio. Franken (netto) zur Verfügung.

Der Kantonsrat hat am 12. Dezember 2018 das Strassengesetz geändert (KRB Nr. RG 0127/2018). Die Gemeinden beteiligen sich nur noch an Kosten für Planung und Bau von Kantonsstrassen und Radwegen auf ihrem Gemeindegebiet, sofern mit dem Projekt Verkehrsbeziehungen neu geschaffen oder wesentlich verändert werden. Der Wegfall eines grossen Teiles der Gemeindebeiträge im Kantonsstrassenbau führt zu einer Verringerung der Einnahmen um ca. 6,5 Mio. bis 9 Mio. Franken pro Jahr.

Der Regierungsrat hat am 18. September 2018 die Verordnung zum Gesetz über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung (WoV-VO; BGS 115.11) bezüglich der Abrechnung von Verpflichtungskrediten für Kleinprojekte in der Investitionsrechnung vereinfacht. Ein Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte im Investitionsbereich wird gemäss den neuen Bestimmungen von § 39 Absätze 2 und 2^{bis} WoV-VO von der sonst allgemein geltenden Abrechnungspflicht ausgenommen.

2.2 Das Kantonsstrassennetz

Das Kantonsstrassennetz bildet ein wichtiges Rückgrat für die wirtschaftliche Entwicklung des Kantons und dient - in Ergänzung zu den Nationalstrassen - als verkehrliche Basiserschliessung.

Das Kantonsstrassennetz hat aktuell eine Länge von rund 610 km. Bestandteile der Strasseninfrastruktur sind auch 550 Kunstbauten (Brücken, Tunnels, Unterführungen, Bachdurchlässe, Stützmauern), 60 Lichtsignalanlagen mit zwei Zentralrechnern und weitere Nebenanlagen wie Leiteinrichtungen, Grünflächen und Böschungen.

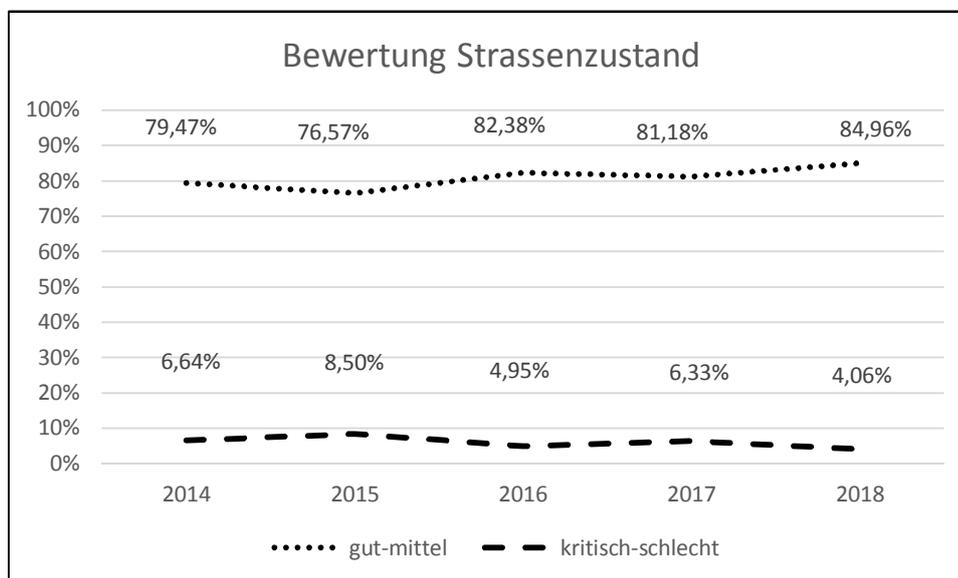
Die Verkehrsauslastung auf dem Kantonsstrassennetz ist sehr unterschiedlich. Insbesondere in den Agglomerationen von Solothurn und Olten, in der Klus (Balsthal) und grösseren Ortschaften gelangt das Kantonsstrassennetz in den Hauptverkehrszeiten an die Grenze seiner Leistungsfähigkeit. Folgen davon sind Staus und erhöhte Emissionen mit damit verbundenen negativen Auswirkungen auf die Wohn- und Aufenthaltsqualität sowie die Umwelt.

Weil sehr unterschiedliche Verkehrsteilnehmer (motorisierter Individualverkehr, Busverkehr, Fuss- und Zweiradverkehr) die Kantonsstrassen gemeinsam nutzen, sind in den Agglomerationen vielfältige Anforderungen und Bedürfnisse, insbesondere auch zugunsten der Fussgänger und Velofahrer, umzusetzen.

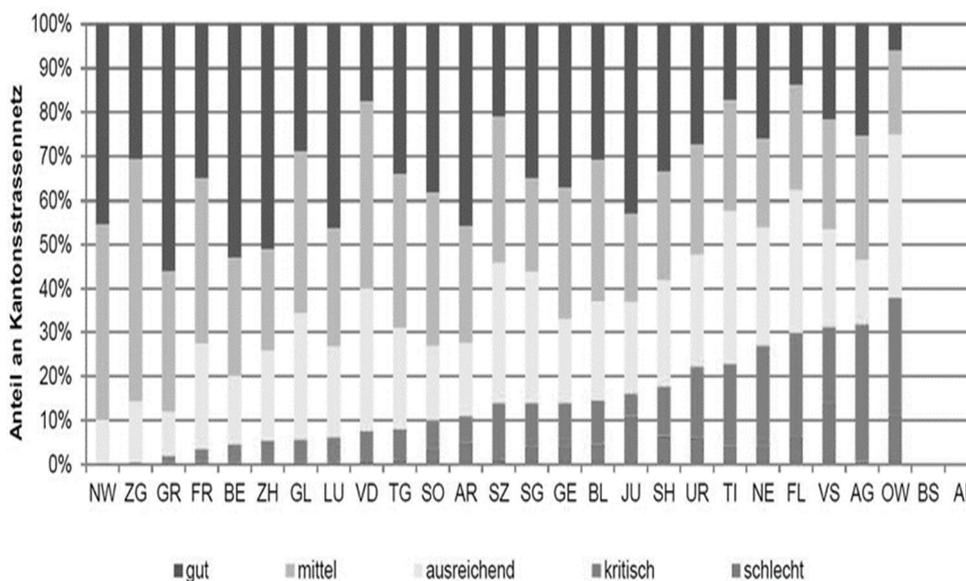
Die Kantonsstrassen unterliegen gerade wegen der stetig steigenden Verkehrsbelastung einer beschleunigten Alterung, welche sich u.a. durch zunehmende Schäden an der Oberfläche und beim Strassenunterbau sowie den Tragkonstruktionen zeigt (Risse, Verformungen, Belagsausbrüche etc.). Um diesem Prozess entgegenzuwirken und die Verkehrs- und Betriebssicherheit zu gewähren, ist der Erneuerung und Instandsetzung ein hohes Gewicht einzuräumen. Rechtzeitige Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen können die Lebensdauer der gesamten Strassenanlagen wesentlich verlängern. Verzögerte Massnahmen führen zu späteren massiven Mehrkosten.

Der Strassenzustand wird mit Indexwerten von 0,0-1,0 (gut), 1,1-2,0 (mittel), 2,1-3,0 (ausreichend), 3,1-4,0 (kritisch) und 4,1-5,0 (schlecht) bewertet.

In nachstehender Grafik sind die Bewertungen der letzten fünf Jahre dargestellt. Aktuell befinden sich 85 % des Netzes in einem guten bis mittleren Zustand und lediglich 4 % in einem kritischen bis schlechten Zustand. Die Qualität unserer Kantonsstrassen hat sich in den letzten Jahren tendenziell verbessert.



Infra Suisse hat 2017 eine Zustandsanalyse der Schweizer Kantonsstrassen erstellt. Es wurden Angaben von 24 Kantonen und dem Fürstentum Lichtenstein zusammengestellt. Mit den zwischen 2009 und 2016 durchgeführten Zustandserhebungen konnten insgesamt 16'992 km Kantonsstrassen bewertet werden. Der Kanton Solothurn befindet sich im guten Mittelfeld.



Die langfristige Erhaltung der Strassenverkehrsanlagen kann gewährleistet werden, weil der laufende Wertverlust infolge Alterung durch Erhaltungsmaßnahmen mehrheitlich kompensiert wird. Der aktuelle Wiederbeschaffungswert der Kantonsstrassen beträgt rund 2,5 Mia. Franken. Idealerweise wäre mittel- bis langfristig jährlich durchschnittlich 2.2 % des Wiederbeschaffungswertes für Erhaltungs- und Erneuerungsmassnahmen einzusetzen. Dies würde einer Investitions-Zielgrösse von 55 Mio. Franken entsprechen.

Für den baulichen Unterhalt der Kantonsstrassen werden sowohl Mittel aus der Investitionsrechnung wie auch aus der Erfolgsrechnung eingesetzt. In den letzten fünf Jahren sowie in den Planjahren 2020 - 2023 wurden resp. werden folgende Mittel für den baulichen Unterhalt aufgewendet:

Jahr	Rechnung				Prognose	VA 20	Planjahre		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Wiederbeschaffungswert in Mio. Franken (WBW)	2'474	2'485	2'476	2'456	2'465	2'479	2'495	2'518	2'555
baulicher Unterhalt Investitionsrechnung (IR)	29.3	34.3	29.5	33.9	30.3	38.6	38.7	46.8	53.4
baulicher Unterhalt Erfolgsrechnung (ER)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
baulicher Unterhalt total (IR und ER)	35.3	40.3	35.5	39.9	36.3	44.6	44.7	52.8	59.4
in % des WBW	1.4%	1.6%	1.4%	1.6%	1.5%	1.8%	1.8%	2.1%	2.3%
Wertvermehrende Investitionen	7.2	10.6	11.3	9.3	9.7	13.4	16.3	23.2	36.6

Wie aus der Tabelle hervorgeht, wird die Zielgrösse von 2.2 % aktuell knapp verfehlt. Mittelfristig zeigt sich gemäss der Finanzplanung, dass für Erhaltung und Erneuerung unserer Anlagen durchschnittlich 2 % resp. rund 50 Mio. Franken eingesetzt werden können. Damit kann in den nächsten Jahren die Qualität der Kantonsstrassen weiter verbessert werden. Allerdings beinhaltet die Realisierung der Grossprojekte auch einen erheblichen Anteil wertvermehrender Investitionen.

3. Rechenschaftsbericht über bewilligte Verpflichtungskredite Stand 15. August 2019

3.1 Grossprojekte

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche in Ausführung stehenden resp. noch nicht abgerechneten Grossprojekte mit einem Investitionsvolumen von netto > 3 Mio. Franken aufgeführt.

Grossprojekte	Tausend Schweizer Franken	Bewilligter Kredit	Stand 31.12.19	VA20	Plan21	Plan22	Plan23
Olten, Entlastung Region Olten	Ausgaben	317'200	283'905	4'000	4'230	0	0
1155	Einnahmen	-188'300	-173'547	0	0	-7'500	0
2TK.00342/KRB 14.5.08 Start: 2008 Ende: 2021	Nettoinvest.	128'900	110'358	4'000	4'230	-7'500	0
Wangen b.O. Instandsetzung Viadukt	Ausgaben	10'000	7'829	0	0	0	0
5476	Einnahmen	-1'246	-1'262	0	0	0	0
2TK.00284/KRB 2.12.08 Start: 2006 Ende: 2018	Nettoinvest.	8'754	6'567	0	0	0	0
Olten Winznau, Rankwoogbrücke	Ausgaben	9'500	6'886	0	0	0	0
5458	Einnahmen	-2'052	-1'643	0	0	0	0
2TK.00347/KRB 2.12.08 Start: 2009 Ende: 2017	Nettoinvest.	7'448	5'243	0	0	0	0
Oberbösgen, Ersatz Kanalbrücke	Ausgaben	5'000	3'978	0	0	0	0
	Einnahmen	-1'750	-704	0	0	0	0
2TK. 00639/KRB 6.12.11 Start: 2012 Ende: 2018	Nettoinvest.	3'250	3'274	0	0	0	0
Rickenbach, Langsamverkehrsunterführung	Ausgaben	7'700	6'684	0	0	0	0
5251	Einnahmen	-2'000	-897	0	0	0	0
2TK.00707/KRB 4.12.12 Start: 2013 Ende: 2018	Nettoinvest.	5'700	5'787	0	0	0	0
Seewen, Ortsdurchfahrt und Busumsteigeanlage	Ausgaben	4'625	2'549	6	0	0	0
	Einnahmen	-947	-558	18	0	0	0
2TK.00709/KRB 27.8.13 Start: 2013 Ende: 2018	Nettoinvest.	3'678	1'991	24	0	0	0
Kienberg, Saalstrasse, Gesamtan. Phase 1	Ausgaben	8'100	7'270	0	0	0	0
5157	Einnahmen	-330	-274	0	0	0	0
3TK.01075/KRB 10.12.13 Start: 2014 Ende: 2018	Nettoinvest.	7'770	6'996	0	0	0	0
Kienberg, Saalstrasse, Gesamtan. Phase 2	Ausgaben	9'500	2'917	2'900	2'600	1'083	0
	Einnahmen	-340	-26	0	0	0	0
3TK.01334/KRB 31.1.18 Start: 2018 Ende: 2022	Nettoinvest.	9'160	2'891	2'900	2'600	1'083	0
Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse Phase 1	Ausgaben	21'500	19'431	170	0	0	0
5145	Einnahmen	-1'095	-1'030	0	0	0	0
3TK.01076/KRB 10.12.13 Start: 2015 Ende: 2020	Nettoinvest.	20'405	18'401	170	0	0	0
Eppenberg-Wöschnau, SBB-Überführung	Ausgaben	4'200	2'366	0	0	0	0
5148	Einnahmen	-164	-93	0	0	0	0
3TK.01146/KRB 9.12.14 Start: 2015 Ende: 2018	Nettoinvest.	4'036	2'273	0	0	0	0
Luterbach-Zuchwil, Ersatz Emmebrücken	Ausgaben	8'000	4'505	3'250	245	0	0
5196	Einnahmen	-1'053	-165	0	0	0	0
3TK.01284/KRB 8.11.17 Start: 2018 Ende: 2021	Nettoinvest.	6'947	4'340	3'250	245	0	0
Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse	Ausgaben	5'400	2'763	2'000	637	0	0
5562	Einnahmen	-1'760	-1'035	-720	-228	0	0
3TK.01285/KRB 20.12.17 Start: 2018 Ende: 2021	Nettoinvest.	3'640	1'728	1'280	409	0	0
Derendingen, Hauptstrasse, Umgestaltung	Ausgaben	13'500		4'800	4'200	2'200	1'300
	Einnahmen	-3'150		-1'150	-1'100	-450	-450
3TK.01362/KRB 25.6.19 Start: 2019 Ende: 2023	Nettoinvest.	10'350		3'650	3'100	1'750	850

3.1.1 Olten, Entlastung Region Olten (ERO)

Das Projekt ERO besteht aus der eigentlichen Entlastungsstrasse (diese Arbeiten sind abgeschlossen und abgerechnet) und den Umgestaltungsmassnahmen (UM).

Solothurnerstrasse, Abschnitt Kalchofenweg bis Hombergstrasse:

Die beiden Erschliessungspläne "Olten, Solothurnerstrasse, Abschnitt Kalchofenweg - Hombergstrasse" sowie "Wangen b.O., Dorfstrasse, Hinterbuelstrasse - Kalchofenweg" wurden vom Regierungsrat am 13. März 2018 (RRB Nr. 2018/356 bzw. Nr. 2018/355) bewilligt. Gegen diese Beschlüsse des Regierungsrates wurden keine Beschwerden eingereicht. Die Strassenbauarbeiten wurden im Juni 2018 aufgenommen und schreiten zügig voran.

Aarburgerstrasse - Bahnhofquai:

Gegen den vom Regierungsrat im September 2017 genehmigten Erschliessungsplan haben vier Parteien beim Verwaltungsgericht (VWG) Beschwerde erhoben. Dieses hat den Entscheid auf das erste Semester 2019 in Aussicht gestellt. Das VWG-Urteil ist jedoch noch ausstehend. Ob die Parteien den Entscheid des VWG akzeptieren resp. der Erschliessungsplan Rechtsgültigkeit erlangt, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht abschätzbar.

Busspur Industriestrasse:

Das Bauprojekt liegt vor. Gegenwärtig laufen die Verhandlungen mit der Stadt Olten und der SBB betreffend Projektorganisation. Die Erarbeitung des Ausführungsprojektes und die Ausschreibung für die Baumeisterarbeiten erfolgen im Jahr 2019.

Der Verpflichtungskredit von 317,2 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.2 Wangen b.O., Instandsetzung Viadukt

Die Mängelbehebungen konnten zwischenzeitlich abgeschlossen werden. Das Projekt wird in diesem Jahr abgerechnet. Der Verpflichtungskredit von 10 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.3 Olten - Winznau, Rankwoogbrücke

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Agglomerationsbeiträge vom Bund wurden erstattet. Das Projekt wird in diesem Jahr abgerechnet. Der Verpflichtungskredit von 9,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.4 Obergösgen, Ersatz Kanalbrücke

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Agglomerationsbeiträge vom Bund wurden erstattet. Das Projekt wird in diesem Jahr abgerechnet. Der Verpflichtungskredit von 5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.5 Rickenbach, Langsamverkehrsunterführung

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Schlussabrechnung ist in Bearbeitung. Der Verpflichtungskredit von 7,7 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.6 Seewen, Ortsdurchfahrt und Busumsteiganlage

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Schlussabrechnung ist in Bearbeitung. Der Verpflichtungskredit von 4,6 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.7 Kienberg, Saalstrasse, Gesamtsanierung Phase 1

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Schlussabrechnung ist in Bearbeitung. Der Verpflichtungskredit von 8,1 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.8 Kienberg, Saalstrasse, Gesamtsanierung Phase 2

Die Gesamtsanierung Phase 2 umfasst den Abschnitt Saalhöf bis Frauenhaldenhof. Die Bauausführung ist auf Kurs. Die Arbeiten können voraussichtlich 2021 abgeschlossen werden. Der Verpflichtungskredit von 9,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.9 Mümliswil-Ramiswil, Passwangstrasse, Phase 1

Die Hauptarbeiten wurden letztes Jahr abgeschlossen. Im Sommer 2019 wurde der Deckbelag eingebaut und bis Ende Jahr können die Abschlussarbeiten der Phase 1 erledigt werden. Der Verpflichtungskredit von 21,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.10 Eppenberg-Wöschnau, Schachenstrasse, Instandsetzung SBB-Überführung

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen. Die Schlussabrechnung ist in Bearbeitung. Der Verpflichtungskredit von 4,2 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.11 Luterbach-Zuchwil, Zuchwiler-/Luterbachstrasse, Instandsetzung Emmebrücken

Im Winter 2018/2019 wurde die südliche Brücke abgebrochen. Diese Brücke wird bis Herbst 2019 neu erstellt sein. Danach erfolgt die Verkehrsumlegung auf die neue Brücke, so dass 2019/2020 die nördliche Brücke ersetzt werden kann. Der Verpflichtungskredit von 8 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.12 Mümliswil-Ramiswil, Scheltenstrasse

Die auf einer Länge von rund 350 m vorgesehenen Schutznetze und Felsabdeckungen sind fertig gestellt. Anfangs Jahr wurden Vorbereitungsarbeiten für die Kunstbauten ausgeführt. Mit den Vorbereitungsarbeiten zur Verlegung der Strasse an den gegenüberliegenden Hang konnte trotz ungünstigen Wetterverhältnissen im Frühjahr begonnen werden. Diese Arbeiten laufen programmgemäss. Der Verpflichtungskredit von 5,4 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.1.13 Derendingen, Sanierung und Umgestaltung Hauptstrasse, inkl. Knoten Kreuzplatz

Anfang 2019 wurden die Erschliessungspläne Hauptstrasse und Kreuzplatz öffentlich aufgelegt. Der Kantonsrat hat am 25. Juni 2019 (KRB Nr. SGB 0032/2019) in der Session vom 25./26. Juni/3. Juli 2019 den Verpflichtungskredit bewilligt. Die Liegenschaften am Kreuzplatz wurden zurückgebaut und die provisorische Verkehrsführung konnte in Betrieb genommen werden. Zurzeit werden durch die Gemeinde Werkleitungsarbeiten durchgeführt. Die Submission der Baumeisterarbeiten 1. Etappe (Kreuzplatz und Hauptstrasse bis Steinmatt) erfolgt diesen Herbst, so dass mit den Bauarbeiten Kreuzplatz und Hauptstrasse Anfang 2020 begonnen werden kann. Der Verpflichtungskredit von 13,5 Mio. Franken kann eingehalten werden.

3.2 Kleinprojekte

Mit RRB Nr. 2018/1480 vom 18. September 2018 wurde in der Verordnung zum Gesetz über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung (WoV-VO; BGS 115.11) die Pflicht zur Abrechnung von Verpflichtungskrediten für Sammelkredite für Kleinprojekte in der Investitionsrechnung vereinfacht. Ein Sammelverpflichtungskredit für Kleinprojekte im Investitionsbereich muss gemäss den neuen Bestimmungen von § 39 Absätze 2 und 2^{bis} WoV-VO als Ausnahme von der sonst allgemein geltenden Abrechnungspflicht nicht mehr abgerechnet werden. Deshalb muss über die Sammelverpflichtungskredite auch keine Kreditkontrolle mehr geführt werden. In jedem Fall muss jedoch weiterhin jedes ausgelöste Kleinprojekt nach Abschluss abgerechnet werden sowie über den bewilligten Voranschlagskredit für Kleinprojekte und die getätigten Ausgaben im Geschäftsbericht Rechenschaft abgelegt werden.

Im Zeitraum vom 1. Juni 2018 bis 31. Mai 2019 konnten insgesamt 103 Projekte der bewilligten Sammelverpflichtungskredite 2009 - 2019 abgeschlossen und abgerechnet werden.

Projekt Nr.	Projekt	Projekt Nr.	Projekt
2TK.00227	Erlinsbach, Stüsslingerstr., Gehwegausb.	2TK.30015	Grundlagen 2015 inkl. Verkehrszählungen
2TK.00375	Stüsslingen, Hauptstrasse Nord, Str.San.	3TK.01123	Messen, Hauptstrasse, Belagssanierung
2TK.00475	Mümliswil-R., Scheltenstr. Hangsicherung	3TK.01138	Balsthal, Lindenallee, Gehweganp/Radmass
2TK.00484	Schönenwerd, Dorfkernentlastung, Planung	3TK.01141	Gretzenbach, Hasengasse, 3.Et Umge/Belag
2TK.00513	Kappel, Mittelgäustrasse, Umgest.Massn.	3TK.01147	Selzach, Dorfstrasse, Knoten Coop, Umbau
2TK.00537	Obergösgen, Ortseinfahrt Ost, Str.Umges.	3TK.01102	Derendingen, Biberiststrasse, LärmsanPro
2TK.00567	Gretzenbach, Köllikerstr. Str.umgestalt.	3TK.01104	Eppenberg-W., Dorfstrasse, LärmsanProj
2TK.00536	Trimbach, Baslerstrasse, Umgest/Belagsan	3TK.01110	Hägendorf, Gäustrasse, LärmsanProj
2TK.00541	Erschwil, PasswStr., Lüsselbrücke, Ers.	3TK.01113	Hubersdorf, Günsbergstrasse, LärmsanProj
2TK.00557	Stüsslingen, Eindol. Stüssl'bach, Inst.	3TK.01114	Kleinlützel, alle Kantonsstr, LärmsanPro
2TK.00591	Fulenbach, Fahrrein, Strassen-/Hangsan.	3TK.01115	Kriegstetten, Haupt-/Re'wilstr, B+G Konz
2TK.00597	Niedergösgen/Schönenw., Aarebrücke, Inst	3TK.01117	Luterbach, Derendingenstr., LärmsanProj
2TK.00602	Biberist, Emmenstr bis Alte GerlafStr, M5.3.06	3TK.01118	Luterbach, ZuchwStr, ÜberlaBrü 4/5, Inst
2TK.00602	Kriegstetten, Knot GerlafStr, MehrzWStreif, M5.1	3TK.01119	Luterbach, Zuchw'Str, Kanalbrü 4/6, Inst
2TK.00603	Boningen, Aarburgerstr, Verbr Fahrba+Radwegmassn	3TK.01120	Luterbach, Zuchwilerstrasse, LärmsanProj
2TK.00603	Oltten, Boningerstr, Fussgängerquerungen, M01.70	3TK.01121	Lüterkofen-I., Hauptstrasse, LärmsanProj
2TK.00603	Oltten, Gösgenstr, Veloführung, TP3, M01.60+M01.61	3TK.01153	Bolken, Aeschist, Belagssan/Gehweg 2.Et.
2TK.00603	Oltten, Knot Boningerstr, Linksabbieger, M01.66	3TK.01189	Buchegg, Tschoppach, Mühedorfstr, StrSan
2TK.00603	Egerkingen, Soloth-/Oltnerstr, Fussgängersich/BHS, M19.01	3TK.01199	Aedermannsdorf, Hauptstr, Strassenausbau
2TK.00603	Ober-/Niederbuchsiten, Jura-/BerggäuStr, San, M75	3TK.01214	Oensingen, Haupt-/SolothStr, FGS-Massnah
2TK.00603	Kappel/Rickenb, Mittelgäust, Velomassn a.o., M79	3TK.01215	Oensingen, Zubring A1 Anschl Nord BelSan
2TK.00603	Niedergös, Oltnerstr, Umges Knot Mühlekopfst, M12.01	3TK.01229	Oensingen, KestenhSt/Kroneng, FGST-Massn
2TK.00603	Lostorf/Obergös, Hauptstr, Knot Kreissch, Umges, M58	3TK.01162	Bellach, Lommiswilerstrasse, LärmsanProj
2TK.00603	Trimbach, Basler-/HauenstStr, Radstr bergwä, M08.01	3TK.01163	Boningen, Fulenbacherstr., LärmsanProj
2TK.00603	Neuendorf, Neu-/Fridaust, Veloqueru, M22.03+M22.04	3TK.01169	Gunzgen, Allmendstrasse, LärmsanProj
2TK.00604	Dornach, Bruggweg, Steighilfe Veloverkehr, M07.02	3TK.01171	Kestenholz, Neue Strasse, LärmsanProj
2TK.00430	Günsberg, Kirchgasse, Gehwegausbau/Bachd	3TK.01173	Lüssli-N'kofen, N'kof, Bürenstr, Lärmsan
2TK.00562	Hägendorf, Solothurnstrasse, Belagssan.	3TK.01174	Luterbach, Zuchw/LutSt, Emmenbrü 4/2+4/4
2TK.00610	Welschenrohr, Hauptstr., Hangverbauungen	3TK.01187	Zullwil, Hauptstrasse, LärmsanProj
2TK.00621	Däniken, Hauptstrasse, Lärmsanierung	3TK.01218	Gretzenbach, Oltner-/KöllikStr, Umge+San

Projekt Nr.	Projekt	Projekt Nr.	Projekt
2TK.00625	Härkingen, Ortsdurchfahrt, Umgestaltung	3TK.01224	Hägendorf, Fridaust, StrSan Vorproj
2TK.00636	Rickenbach, Mühleg., Neue P/VeloU, Planu	3TK.01225	Egerkingen, Oltnerst, KnoWinterlen Optim
2TK.00638	Wangen b.O., KtsStr San/Abtr Mittelgäust	3TK.01230	Winznau, TrimbSt, ao Hölzli, M-KonzFelss
2TK.00679	Dornach, Gempenstr a.o., Rad-/GW-SchutzM	3TK.01204	Messen, Eichholzstr., Behebung Engpass
2TK.00694	Lostorf, Hauptstrasse, LärmsanProjekt	3TK.01207	Buchegg, Hessigk, Hauptst neuBushalt, VP
2TK.00706	Zuchwil, Luterbachstrasse, LärmsanProj	3TK.01261	Flumenthal, Kirchgasse, BahnsichAnl asm
3TK.01073	Olten, Solothurnst, PU-Hammermühle, Inst	3TK.01266	Niederbuchsiten, Berggäustr, Belagssan
3TK.01074	Winznau, Gösgerstr., StrUmgest/Belagssan	3TK.01271	Grenchen, Archstr, neue FG-Mittelinsel
3TK.01140	Deitingen, Wangenstrasse, Oeschbrü, Ers	3TK.01272	Hägendorf, Allerheiligenst, San FG-Strei
3TK.01188	Bolken/Aeschi, Aeschi/Bolkenst, Ausb/San	3TK.01277	Gempen, Dornacherst, GW-Schuzz Ramstelqu
3TK.01190	Dornach, Bruggweg, SBB-Überführung, Inst	3TK.01281	Langendorf, Rüttenenst, 3 prov BusHaSte
3TK.01191	Etziken, Luzernstr, San mit Gehwegausbau	3TK.01283	Oensingen, Klusstr, OENO-R1, VerlGehweg
3TK.01041	Trimbach, Baslerstr, Modul 3, StrUmg/Bel	3TK.01250	Obergerlafingen, Hauptstr, LärmsanProj
3TK.01008	Buchegg, Bibern, HessigkSt, Gehwegausbau	3TK.01251	Olten, Wilerweg, LärmsanProj
3TK.01040	Solothurn, ZuchwStr, KrGüg-BibSt, StrSan	3TK.01253	Seewen, Grellingerstr, LärmsanProj
3TK.01051	Wolfwil, Vord. Gasse, Dorfeinfahrt West	3TK.01255	Starrkirch-Wil, Dullikerstr, LärmsanProj
3TK.01006	Bettlach, Bielstr., Knoten Industriestr.	3TK.01341	Oensingen, SolothStr, SOMAs Schutzbauten
3TK.01029	Metzerlen-M, Chall-/Burgstr, LärmsanProj	3TK.01344	Welschenrohr, Hauptstr, Dorfeinf W, San
3TK.01032	Oberdorf, W'steinstr. Nord, Str./Brü.San	3TK.01348	Wisen, Hauptst, Versetz/BehiG Ausbau BHS
3TK.01042	Trimbach, Brücken-/Winznauerstr, Lärmsan	3TK.01077	Riedholz/Deit/Luterb/Flum, Wilihofbrücke
3TK.01025	Kappel, Hägendorf-/Boningerstrasse, Lärm	3TK.01078	Zuchwil, Luzernstr., SBB-Überf. Aarmatt
		3TK.01146	Eppenberg-W., Schachenst, SBB-Überf Inst

4. Schwerpunkte der Mehrjahresplanung ab 2020

4.1 Strategische Schwerpunkte

Die Mehrjahresplanung ab 2020 orientiert sich weiterhin am Handlungsziel "bedarfs- und zukunftsgerichtete Verkehrsinfrastruktur erhalten bzw. aufbauen" gemäss dem Legislaturplan 2017 - 2021 (KRB Nr. SGB 0188/2017 vom 21. März 2018).

Schwerpunkt bilden die vorgesehenen Grossprojekte zur Verbesserung der Erreichbarkeit von Zentren und Agglomerationen und zur Abstimmung der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. Zusammen mit der Werterhaltung der Infrastrukturanlagen sollen in den Jahren 2020 - 2023 rund 267 Mio. Franken aufgewendet werden.

Die Umsetzung der vom Bund mitfinanzierten Agglomerationsprogramme der 1. und 2. Generation stellt einen weiteren Schwerpunkt dar. Damit kann ein wesentlicher Beitrag zum Aufbau einer zeitgemässen Strasseninfrastruktur geleistet werden, um die heutigen wie auch zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse zu erfüllen. Dies erfolgt durch Optimierungen, Erweiterungen und qualitative Verbesserungen für alle Strassenbenützer sowie mittels der Umsetzung von Verkehrsmanagementmassnahmen.

Ein weiterer Schwerpunkt sowie eine Daueraufgabe ist die Umsetzung des vom Bundesrat beschlossenen Handlungsprogrammes "Via sicura" zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.

4.2 Grossprojekte Ausführung Beginn 2020 - 2023

Grossprojekte		Tausend Schweizer Franken	VA20	Plan21	Plan22	Plan23
Breitenbach, Passwangstrasse, Strassensan.	Start: 2020 Ende: 2023	Ausgaben	700	1'500	1'300	130
		Einnahmen	0	0	0	0
		Nettoinvest.	700	1'500	1'300	130
Kienberg, Anwilerstrasse, Strassensanierung	5564 Start: 2020 Ende: 2025	Ausgaben	500	1'200	1'200	3'000
		Einnahmen	0	0	0	0
		Nettoinvest.	500	1'200	1'200	3'000
Niedergösgen, Haupt-/Oltnerstrasse, Sanierung	5563 Start: 2020 Ende: 2023	Ausgaben	800	2'100	2'000	900
		Einnahmen	0	0	-50	0
		Nettoinvest.	800	2'100	1'950	900
Balsthal, Verkehrsanbindung Thal	5490 Start: 2020 Ende: 2026	Ausgaben	250	1'000	8'000	20'000
		Einnahmen	0	-1'000	-1'000	-1'000
		Nettoinvest.	250	0	7'000	19'000
Egerkingen, Oltnerstr., Dorfeingang Ost	Start: 2020 Ende: 2021	Ausgaben	2'000	1'950	0	0
		Einnahmen	0	0	0	0
		Nettoinvest.	2'000	1'950	0	0
Büsserach, Passwangstrasse, Strassensan.	Start: 2020 Ende: 2023	Ausgaben	1'000	2'200	1'800	150
		Einnahmen	0	0	0	0
		Nettoinvest.	1'000	2'200	1'800	150
Beinwil, Passwangstrasse, Phase 2	5486 Start: 2020 Ende: 2025	Ausgaben	4'900	4'700	4'900	4'800
		Einnahmen	0	0	0	0
		Nettoinvest.	4'900	4'700	4'900	4'800
Neuendorf, Dorfstr., San.+Gehwegausbau	5646 Start: 2020 Ende: 2023	Ausgaben	1'500	3'000	3'000	550
		Einnahmen	0	0	0	-206
		Nettoinvest.	1'500	3'000	3'000	344
Erschwil, Passwangstr., Ersatz Lange Brücke	5682 Start: 2020 Ende: 2022	Ausgaben	1'800	1'800	200	0
		Einnahmen	0	0	-200	0
		Nettoinvest.	1'800	1'800	0	0
Trimbach, Hauensteinstr., Strassensan./Hangs.	5632 Start: 2021 Ende: 2030	Ausgaben		850	2'120	1'900
		Einnahmen		0	0	-190
		Nettoinvest.		850	2'120	1'710
Balsthal, Falkensteinerstr./Lindenallee	5683 Start: 2021 Ende: 2023	Ausgaben		1'600	1'500	300
		Einnahmen		-100	-50	0
		Nettoinvest.		1'500	1'450	300
Oensingen, Autobahnzubringer A1	5684 Start: 2021 Ende: 2023	Ausgaben		2'000	1'500	250
		Einnahmen		-300	-225	-38
		Nettoinvest.		1'700	1'275	212
Schönenwerd, Oltner-, Aarauer-, Gösgerstr., San.	5685 Start: 2021 Ende: 2025	Ausgaben		100	2'500	2'500
		Einnahmen		0	-280	-280
		Nettoinvest.		100	2'220	2'220
Oltten, Trimbacherbrücke+Knoten Gösgerstr.	5628 Start: 2022 Ende: 2024	Ausgaben			600	8'500
		Einnahmen			0	0
		Nettoinvest.			600	8'500
Dornach, Zubringer Dornach/Aesch an die H18	5488 Start: 2022 Ende: 2025	Ausgaben			4'000	5'000
		Einnahmen			-1'000	-1'250
		Nettoinvest.			3'000	3'750
Solothurn, Baselstrasse San. und Umgestaltung	5365 Start: 2023 Ende: 2027	Ausgaben				6'000
		Einnahmen				-2'000
		Nettoinvest.				4'000
Selzach, Bielstrasse, Betonstrassensanierung	5686 Start: 2023 Ende: 2025	Ausgaben				1'100
		Einnahmen				0
		Nettoinvest.				1'100
Solothurn, Weissensteinstr., Busspurverl.	5687 Start: 2023 Ende: 2025	Ausgaben				1'500
		Einnahmen				-500
		Nettoinvest.				1'000
Subingen, Luzernstrasse, San. und Umgest.	Start: 2023 Ende: 2025	Ausgaben				1'450
		Einnahmen				-200
		Nettoinvest.				1'250

Erlinsbach, Hauptstrasse, San. und Umgest. 5688	Ausgaben						1'300
	Einnahmen						0
	Nettoinvest.						1'300
Start: 2023 Ende: 2025							

Die Kosten für die Projektierung dieser Vorhaben werden über die Sammelverpflichtungskredite für Kleinprojekte finanziert. Nach Abschluss der Projektierung und dem Vorliegen der entsprechenden Kostenvoranschläge werden dem Kantonsrat die einzelnen Verpflichtungskredite beantragt.

4.2.1 Breitenbach, Passwangstrasse, Strassensanierung inkl. Gehwege

Der Zustand der Passwangstrasse, im Abschnitt Kreisel Zentrum bis zur Gemeindegrenze Büsserach, ist durchgehend schlecht. Die Strasse muss deshalb baulich und gleichzeitig verkehrstechnisch saniert werden.

Der Erschliessungsplan kann voraussichtlich im Herbst 2019 öffentlich aufgelegt werden. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag (+/- 10 %) wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen, so dass dann dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden kann.

Das Projekt wird koordiniert mit 4.2.6 "Büsserach, Passwang- und Breitenbachstrasse, Strassensanierung inkl. Gehwege".

4.2.2 Kienberg, Anwilerstrasse, Dorfeinfahrt Ost bis Kantonsstrasse, Strassensanierung

Aufgrund des schlechten Strassenzustandes der Anwilerstrasse wurde ein Vorprojekt für die Strassensanierung ausgearbeitet. Die geschätzten Investitionskosten belaufen sich auf ca. 9,6 Mio. Franken. Das Projekt besteht aus drei Teilprojekten (Innerortsbereich, Ausserortsbereich innerhalb und ausserhalb Grundwasserschutzzone). Zurzeit läuft die Ausschreibung der Ingenieurarbeiten zur Erstellung eines Bauprojektes mit Kostenvoranschlag. Über das weitere Vorgehen kann erst nach Vorliegen des Kostenvoranschlags entschieden werden.

4.2.3 Niedergösgen, Haupt-/Oltnerstrasse, Dorfeinfahrt West/Knoblezweg bis Erlinsbacherstrasse, Strassensanierung und Gehwegausbau

Der Zustand der Haupt-/Oltnerstrasse ist durchgehend schlecht. Das Vorprojekt ist aufgrund der kantonsinternen Vernehmlassung in Überarbeitung. Es ist geplant, das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag bis Herbst 2020 zu erstellen. Über das weitere Vorgehen kann erst nach Vorliegen des Kostenvoranschlags entschieden werden.

4.2.4 Balsthal, Verkehrsanbindung Thal

Im November 2017 wurde das Projekt öffentlich aufgelegt. Es müssen 19 Einsprachen behandelt werden, um anschliessend die Plangenehmigung durch den Regierungsrat beschliessen zu können. Dem Kantonsrat soll im Anschluss an die Plangenehmigung ein entsprechender Verpflichtungskredit beantragt werden.

4.2.5 Egerkingen, Oltnerstrasse, Dorfeingang Ost

Das Projekt beinhaltet den Anschlussknoten Expressstrasse (Kreisel Winterlen) im Zusammenhang mit der neuen Verkehrsführung des Autobahnanschlusses (6-Spur-Ausbau Luterbach-Härkingen). Die Planaufgabe des Bauprojektes ist erfolgt. Die Einspracheverhandlungen erfolgen koordiniert mit den Einsprachen gegen den 6-Spur-Ausbau mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA). Dem Kantonsrat soll im Anschluss an die Plangenehmigung ein entsprechender Verpflichtungskredit beantragt werden.

4.2.6 Büsserach, Passwang- und Breitenbachstrasse, Strassensanierung inkl. Gehwege

Zusammen mit der Sanierung der Passwangstrasse in Breitenbach werden auch die Passwang- und Breitenbachstrasse im Abschnitt Grenze Breitenbach bis zum südlichen Ortseingang einer Sanierung und Umgestaltung unterzogen.

Der Erschliessungsplan kann im Herbst 2019 öffentlich aufgelegt werden. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen. Dem Kantonsrat soll im Anschluss an die Plangenehmigung ein entsprechender Verpflichtungskredit beantragt werden.

4.2.7 Beinwil, Passwangstrasse, Phase 2

Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag liegt vor. Dem Kantonsrat wird noch im Jahr 2019 eine Verpflichtungskreditvorlage unterbreitet.

4.2.8 Neuendorf, Dorfstrasse, Strassensanierung

Der Erschliessungsplan wird voraussichtlich im Herbst 2019 öffentlich aufgelegt. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen, so dass dann dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden kann.

4.2.9 Erschwil, Passwangstrasse, Ersatz Lange Brücke

Der Erschliessungsplan wurde öffentlich aufgelegt und konnte vom Regierungsrat am 2. Juli 2019 (RRB Nr. 2019/1047) bewilligt werden. Dem Kantonsrat wird noch im Jahr 2019 eine Verpflichtungskreditvorlage unterbreitet.

4.2.10 Trimbach, Hauensteinstrasse, Strassensanierung/Hangsicherung

Erste Felssicherungsarbeiten wurden ausgeführt. Aufgrund des schlechten Strassenzustandes und der Gefährdung infolge Block-/Steinschlag wird ein Vorprojekt für die Instandsetzung ausgearbeitet und bis Frühling 2020 fertiggestellt. Nach der Submission der Ingenieurarbeiten wird ab Herbst 2020 das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag erstellt.

4.2.11 Balsthal, Falkensteinerstrasse/Lindenallee

Der Erschliessungsplan kann im Herbst 2019 öffentlich aufgelegt werden. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen, so dass dann dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden kann.

4.2.12 Oensingen, Autobahzubringer A1

Das Projekt beinhaltet den Vollanschluss A1 "VEBO Nord" an die Stadackerstrasse. Das Vorprojekt wird bis Herbst 2019 abgeschlossen und 2020 ist die öffentliche Auflage des Erschliessungsplanes vorgesehen. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen, so dass dann dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden kann.

4.2.13 Schönenwerd, Oltner-, Aarauer-, Gösgerstrasse, Sanierung

Das Bauprojekt ist in Bearbeitung. Ende 2020 ist die öffentliche Auflage des Erschliessungsplanes vorgesehen. Das Bauprojekt mit Kostenvoranschlag wird zu diesem Zeitpunkt ebenfalls vorliegen, so dass dann dem Kantonsrat die Kreditvorlage unterbreitet werden kann. Die Realisation ist ab 2021 vorgesehen.

4.2.14 Olten, Trimbacherbrücke - Knoten Gösgerstrasse

Es ist vorgesehen noch in diesem Jahr für den Ersatz der Trimbacherbrücke einen Brückenwettbewerb auszuschreiben. Anschliessend kann mit der Projektierung eines Ersatzneubaus begonnen werden. Die neue Brücke sollte bis Ende 2024 in Betrieb genommen werden.

4.2.15 Dornach, Zubringer Dornach/Aesch BL an die H18

Der Zubringer Dornach hat zum Ziel, die stark belastete Durchfahrt in Dornach zu entlasten und die Entwicklungsgebiete in Dornach (Widenareal) und Aesch BL direkt an die Strasse H18 anzuschliessen.

Die Linienführung des Zubringers wurde und wird zwischen den beteiligten Gemeinden und Kantonen kontrovers diskutiert. Bis Ende 2019 soll die Bestvariante gewählt werden. Die Realisation ist frühestens ab 2022 vorgesehen.

4.2.16 Solothurn, Baselstrasse, Sanierung und Umgestaltung

Es wurde ein Betriebs- und Gestaltungskonzept erarbeitet. Die Mitwirkung wurde Mitte Jahr 2019 durchgeführt; der Mitwirkungsbericht soll Ende Jahr vorliegen. Anschliessend wird das Vor- und Bauprojekt bearbeitet. Auf der Basis des Bauprojektes mit Kostenvoranschlag wird nachfolgend dem Kantonsrat die entsprechende Verpflichtungskreditvorlage unterbreitet.

4.2.17 Selzach, Bielstrasse, Betonstrassensanierung

Diese Betonstrasse wurde in den Jahren 1956 - 1961 erstellt. Bisher konnten Schäden im Rahmen des baulichen Unterhalts behoben werden. An einigen Stellen wurden bestehende Strassenabschnitte abgebrochen und durch Belag ersetzt. Ab 2023 soll der ganze Strassenzug umfassend saniert werden.

4.2.18 Solothurn, Weissensteinstrasse, Busspurverlängerung

Im Rahmen des Agglomerationsprogrammes 2. Generation wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt. Auf dieser Basis wird bis 2021 ein Bauprojekt ausgearbeitet. Mit dem Bau soll 2023 begonnen werden.

4.2.19 Subingen, Luzernstrasse, Sanierung und Umgestaltung

Im Rahmen des Agglomerationsprogrammes 2. Generation wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt. Auf dieser Basis wird bis 2021 ein Bauprojekt ausgearbeitet. Mit dem Bau soll 2023 begonnen werden.

4.2.20 Erlinsbach, Hauptstrasse, Sanierung und Umgestaltung

Das Vorprojekt wird bis Ende 2019 abgeschlossen. 2020 wird das Bauprojekt erstellt und öffentlich aufgelegt. Die Realisierung ist ab 2023 vorgesehen.

4.3 Grossprojekte mit Beginn nach 2023

4.3.1 Olten, Neuer Bahnhofplatz (NBO)

Seit 2008 wird gemeinsam mit der Stadt Olten, SBB Infrastruktur und SBB Immobilien am gemeinsamen Projekt NBO gearbeitet. Mittlerweile besteht ein zwischen den Partnern im Detail abgestimmtes Gesamtkonzept mit geschätzten Gesamtkosten von 90 Mio. Franken. Der Anteil aus dem Agglomerationsprogramm beträgt dabei ca. 12 Mio. Franken, der Stadt Olten ca. 22.5 Mio. Franken, des Kantons ebenfalls ca. 22.5 Mio. Franken, der SBB Immobilien ca. 13 Mio. Franken und der SBB Infrastruktur ca. 20 Mio. Franken.

Die Stadt Olten wird für das vorliegende Projekt im Herbst 2019 eine öffentliche Mitwirkung durchführen. Anschliessend werden die Phasen Vorprojekt bis Bauprojekt ausgelöst.

4.3.2 Entlastung Hägendorf / Rickenbach (ERO+)

Die Hauptverbindung von Olten zum Autobahnanschluss Egerkingen führt von der bestehenden Entlastungsstrasse ERO (H5b) über das Viadukt Wangen b.O. und anschliessend durch die Dorfzentren von Rickenbach und Hägendorf. Dies führt nach wie vor zu einer hohen Verkehrsbelastung mit entsprechend negativen Folgen in Rickenbach und Hägendorf sowie zunehmend auch in Kappel (Ausweichverkehr). Eine Weiterführung der ERO soll die Dorfzentren vom Durchgangsverkehr entlasten und dadurch auch bessere verkehrliche Verhältnisse für den strassengebundenen öffentlichen Verkehr (Bus) wie auch den Fuss- und Veloverkehr ermöglichen.

Auf der Basis eines Vorprojektes wurde das Vorhaben als B-Massnahme mit dem Agglomerationsprogramm AareLand der 3. Generation dem Bund eingereicht. Trotz Kostenoptimierungen hat der Bund, wie bereits bei der Beurteilung der 2. Generation, ein ungenügendes Kosten- / Nutzenverhältnis bemängelt und das Projekt als C-Massnahme zurückgestuft. Für die weitere Planung wird die Herausforderung darin bestehen, den Bedarf / Nutzen aufzuzeigen. Dies soll insbesondere in Koordination mit den laufenden Ortsplanungsrevisionen der betroffenen Gemeinden erfolgen.

4.4 Kleinprojekte mit Beginn 2020

Der zum Beschluss beantragte Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020 beinhaltet 47 Kleinprojekte mit Gesamtinvestitionskosten von 29 Mio. Franken (brutto). Darin enthalten sind 36 Strassensanierungs- und Strassenausbauvorhaben (beinhaltend 11 Vorhaben aus dem Agglomerationsprogramm) und 11 Kunstbauten-Instandsetzungsprojekte sowie Mittel für die Grundlagenbeschaffung und Reserven für unvorhersehbare Sofortmassnahmen.

Mit dem Verzicht auf die Abrechnung von Sammelverpflichtungskrediten für Kleinkredite können Kleinprojekte, welche zeitlich nicht wie im Verpflichtungskredit vorgesehen ausgelöst werden können, erneut in einen folgenden Verpflichtungskredit aufgenommen werden.

Im beantragten Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020 sind somit 16 Projekte enthalten, welche im Sammelverpflichtungskredit 2019 aufgeführt waren, jedoch noch nicht ausgelöst werden konnten. Es handelt sich um 9 Projektierungskredite im Umfang von 1,5 Mio. Franken und 7 Ausführungskredite im Umfang von 4,8 Mio. Franken.

4.4.1 Projektierungsarbeiten ab 2020

Gemeinde	Projektbezeichnung	Projektkosten (Brutto)	Nettoinvestition Kt. SO
		3'960'000	3'960'000
Biberist	Gerlafingenstrasse, RM-Überführung 12/43/2, Instandsetzung	100'000	100'000
Buchegg: Ortsteil Bibern	Archstrasse, Hauptstrasse - Zielrain, Strassensanierung und Gehwegausbau	100'000	100'000
Buchegg: Ortsteil Küttigkofen	Dorfstrasse, Schulhaus - Rest. Bismarck i.o. und a.o., Belagssanierung	175'000	175'000
Buchegg: Ortsteil Kyburg-Buchegg	Neuströssli, Dorf - Talstrasse, Belagssanierung	50'000	50'000
Däniken	Hauptstr. H5, Altes Mureguet - Grenze Gretzenbach, Strassensan. u. Umgest. (LV5A)	250'000	250'000
Dulliken	Niederämterstrasse H5, Alte Landstrasse - Glasacker, Strassensanierung	250'000	250'000
Dulliken	Niederämterstr. H5, Glasacker - Überführung Gösgerstr., Umgest./San./Agglo 1.G. M3.01	450'000	450'000
Feldbrunnen / Flumenthal / Riedholz	Baselstr., St.Katharinen(F'brunnen) - Kirchgasse(F'thal), Trenn. Schiene/Str. - Planung	500'000	500'000
Gerlafingen	Obergerlafingenstrasse, Schulhausstrasse - Dorfeinfahrt Süd, Strassensanierung	200'000	200'000
Kappel	Hägendorfstr., Gemeindegrenze - Mittelgäustr., Strassensan. inkl. Agglo 1.G. M16.05	250'000	250'000
Losdorf	Stüsslingerstr., Bachstr. - Dorfeinfahrt Ost, Umgest. U. Belagssan. inkl. Agglo 1.G. M10.01	150'000	150'000
Lüdingen-N'kofen: Ortsteil Lüdingen	Bürenstrasse, Mühlacker - Bahnhofstrasse, Gehwegausbau und Bushaltestelle	75'000	75'000
Messen: Ortsteil Oberramern	Hauptstrasse, Dorfmat - Rütliacker i.o. und a.o., Belagssanierung	150'000	150'000
Mümliswil-Ramiswil	Scheltenstrasse, Stützmauer 51/72/CA, Instandsetzung	75'000	75'000
Obergerlafingen	Hauptstrasse, Dorfeinfahrt Nord, Belagssan. inkl. behindertengerechte Bushaltestelle	100'000	100'000
Olten	Gösgerstrasse, Knoten Trimbacherbrücke, Umgestaltung und Buspriorisierung	300'000	300'000
Schnottwil	Bernstrasse, Diessbachstrasse - Dorfeinfahrt Süd, Betriebs- und Gest.-Konzept	80'000	80'000
Seewen	Grellingerstrasse, Bereich Einlenker Hochwaldstr., Optim. Einlenker/Evtl. Verl. Strasse	175'000	175'000
Solothurn	Gibelinstr./Bielstr., Knoten "Jumbo", San. Unfallschwerpkt. mittel- u. langfr. M'nahm.	200'000	200'000
Subingen	Luzernstr., Knoten Derendingenstr. - Kreisel Bhf-Str., San. Strassen/Kreisel - Planung	250'000	250'000
Subingen	Bahnhofstrasse, Kreisel - SBB, Belagssanierung	80'000	80'000

4.4.2 Projekte, welche ab 2020 zur Ausführung gelangen

Gemeinde	Projektbezeichnung	Projektkosten (Brutto)	Nettoinvestition Kt. SO
		21'587'000	19'392'000
Balsthal	Baslerstrasse, Augstbach - Eggenstutz, Belagssanierung und Strassenausbau	250'000	232'000
Beinwil	Passwangstrasse, Lüsselbrücke bei Neuhaus 8/122/1, Instandsetzung	400'000	400'000
Buchegg: Ortsteil Aetigkofen	Hauptstrasse, Flurweg - Einfahrt Ost, Strassensanierung mit Gehwegausbau	1'080'000	1'080'000
Buchegg: Ortsteil Aetingen	Hauptstrasse, Bushaltestelle "Aetingen Post", Ausbau BehiG Warteräume	270'000	270'000
Dulliken	Niederämterstr. H5, Überführung Gösgerstr. - Hardstr., Anp. Strasse infolge 4-Spur SBB	1'500'000	630'000
Erlinsbach (SO)	Gösgerstrasse, Stützmauer 51/101/1, Instandsetzung	150'000	150'000
Erlinsbach (SO)	Saalhofstrasse, Erzbachdurchlass, 8/103/1, Instandsetzung	800'000	800'000
Gretzenbach-Grod	Oltnerstr., Unterdorf - Köllikerstr., Umgest. u. Strassensan. inkl. Agglo 1.G. M05.01	2'150'000	2'035'000
Gretzenbach-Grod	Oltnerstr., Güterstr. - Parkweg, Neubau LWL-Ltg. infolge 4-Spur-Ausbau SBB	40'000	40'000
Gunzgen / Härkingen	Mittelgäu/Gunzgerstr., A1 - Dorfeinfahrt Ost, Umgest./Belagssan./Agglo 1.G. M17.01	2'350'000	1'988'000
Hägendorf	Solothurner/Oltner/Bachstr., Kreisel Kreuzplatz - BHS "Gässli-Süd", San. Str./M18.07	1'775'000	1'735'000
Hauenstein-Iffenthal	Hauptstrasse, Teilabschnitt zu Grenze Kt.BL, Umgestaltung und Sanierung	300'000	300'000
Herbetswil	Thalstrasse, Dünnerbrücke 6/68/1, Instandsetzung	600'000	600'000
Herbetswil	Hammerrain, Schutzbauten, Instandsetzung/Unterhaltsarbeiten	75'000	75'000
Hofstetten-Flüh	Mariasteinstrasse, Ortseinfahrt West, Neubau Einfahrtstor	150'000	150'000
Hofstetten-Flüh	Flühstr. (H'stetten), Bereich Pfarrgasse - Hutmattweg, SOMA FG-Sicherung FGS Nr. 17/Anpassung BHS	67'000	67'000
Mümliswil-Ramiswil	Langenbruckstrasse, Limmernstr. - Feldstr., Strassensanierung inkl. Ausbau Gehweg	2'500'000	2'480'000
Niedergösgen	Erlinsbacherstrasse, Stützmauer 51/102/2, Instandsetzung	700'000	700'000
Nunningen	Zullwilerstrasse, Gemeindegrenze Zullwil - Glasi, Strassensanierung	1'450'000	1'450'000
Riedholz	Baselstrasse/Kantonsstrasse H5, PU West 14/15/1, Instandsetzung	200'000	200'000
Schönenwerd	Bhf-Areal (Anschluss Gösgerstr.), Intermodale ÖV-Drehscheibe Teilproj. TP2 (Anteil Kt.SO)	900'000	900'000
Stüsslingen	Erlinsbacherstrasse, Bereich Burengasse, Neue Dorfeinfahrt Ost	280'000	280'000
Subingen	Luzernstrasse, Kreisel - Ortseinfahrt Ost (Tankstelle), Schulwegsicherung (TP1)	500'000	500'000
Wangen b. Olten	Dorfstrasse H5, Stützmauer 53/97/A, Ersatz Leitsystem/Instandsetzung Mauer	600'000	600'000
Welschenrohr	Hauptstrasse, Dünnerbrücke bei ARA 6/73/2, Ersatz	500'000	500'000
Zuchwil / Luterbach	Luterbach-Zuchwilstr. Knoten Amselweg - Nordstrasse(ohne Brücke), Radmassnahme	2'000'000	1'230'000

4.4.3 Sammelverpflichtungskredit inklusive Grundlagenbeschaffung und Reserven

Gemeinde	Projektbezeichnung	Projektkosten (Brutto)	Nettoinvestition Kt. SO
		3'453'000	3'453'000
Diverse	Grundlagen / Planungen	1'200'000	1'200'000
Diverse	Reserven	2'253'000	2'253'000
Sammelverpflichtungskredit inklusive Grundlagenbeschaffung und Reserven		29'000'000	26'805'000

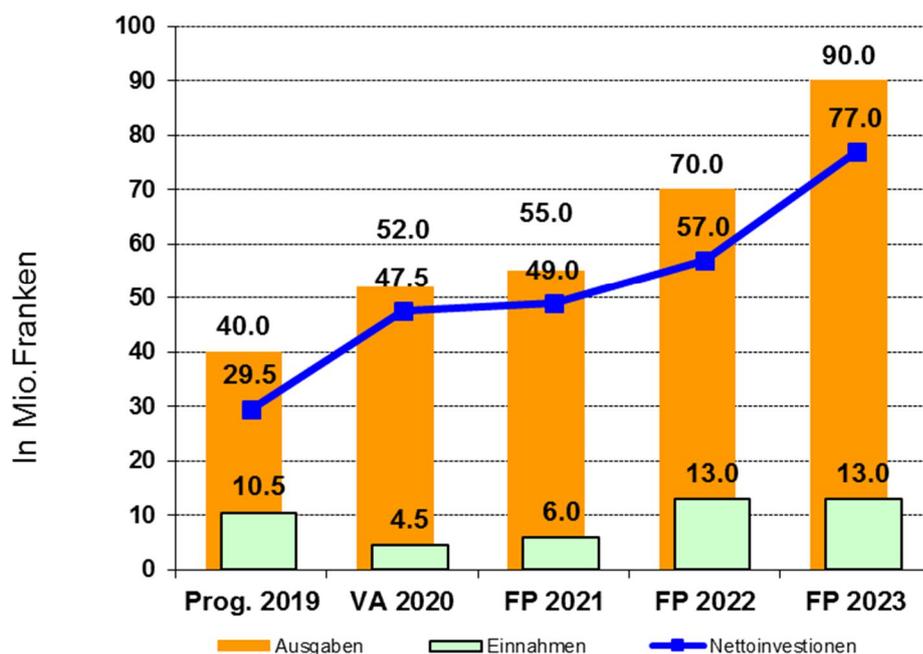
5. Gesamtinvestitionen

Finanzplanung Grossprojekte

Grossprojekte	Tausend Schweizer Franken			VA20	Plan21	Plan22	Plan23
	Ausgaben			30'576	35'912	37'903	60'630
Einnahmen			-1'852	-2'728	-10'755	-6'114	
Nettoinvest.			28'724	33'184	27'148	54'516	

Finanzplanung Kleinprojekte

Kleinprojekte	Tausend Schweizer Franken			VA20	Plan21	Plan22	Plan23
	Ausgaben			21'424	19'088	32'097	29'370
Einnahmen			-2'648	-3'272	-2'245	-6'886	
Nettoinvest.			18'776	15'816	29'852	22'484	



Der zunehmende Investitionstrend und der markante Anstieg in den Jahren 2022/2023 erklären sich durch die ab dem Jahr 2019 geplanten grossen Instandsetzungsprojekte sowie die Verkehrsanbindung Thal und den Zubringer Dornach. Die Nettoinvestitionen halten die Vorgaben des IAFP 2020-2023 (KRB Nr. SGB 0041/2019 vom 26. Juni 2019) jedoch im Wesentlichen ein.

6. Rechtliches

Der nachfolgende Beschluss untersteht als gebundene Ausgabe (Verpflichtungskredit) nicht dem fakultativen Referendum nach Artikel 36 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986 (KV; BGS 111.1) (Art. 37 Abs. 1 Buchst. c KV).

7. Antrag

Wir bitten Sie, auf die Vorlage einzutreten und dem nachfolgenden Beschlussesentwurf zuzustimmen.

Im Namen des Regierungsrates

Roland FÜRST
Landammann

Andreas ENG
Staatschreiber

8. **Beschlussesentwurf**

Mehrjahresplanung ab 2020 "Strassenbau"; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020 (Investitionsrechnung)

Der Kantonsrat von Solothurn, gestützt auf Artikel 74 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 2 der Kantonsverfassung vom 8. Juni 1986¹⁾, § 56 Absatz 1 Buchstabe a des Gesetzes über die wirkungsorientierte Verwaltungsführung vom 3. September 2003 (WoV-G)²⁾, nach Kenntnisnahme von Botschaft und Entwurf des Regierungsrates vom 2. September 2019 (RRB Nr. 2019/1353), beschliesst:

1. Die Mehrjahresplanung ab 2020 "Strassenbau"; Rechenschaftsbericht über die Projekte; Verpflichtungskredit für Kleinprojekte ab 2020 (Investitionsrechnung) werden zur Kenntnis genommen.
2. Für Kleinprojekte Beginn 2020 wird in der Investitionsrechnung als Bruttovorgabe ein Sammelverpflichtungskredit von 29'000'000 Franken beschlossen.
3. Der Regierungsrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Im Namen des Kantonsrates

Präsidentin

Ratssekretär

Dieser Beschluss unterliegt nicht dem fakultativen Referendum.

Verteiler KRB

Bau- und Justizdepartement
Departementscontroller
Amt für Verkehr und Tiefbau
Finanzdepartement
Amt für Finanzen
Kantonale Finanzkontrolle
Parlamentscontroller
Parlamentsdienste

¹⁾ BGS 111.1.

²⁾ BGS 115.1.